



Администрация города Пензы
Управление транспорта и связи города Пензы

440008, г.Пенза, ул. Пушкина, 29а

тел./факс (841-2) 54-15-16

от « ____ » ____ 20 г № ____

На № ____ от « ____ » ____ 20 г.

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

по проведению оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Пензы **«Об утверждении Положения об организации открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Пензы по нерегулируемым тарифам».**

24.12.2015 года

I. Информация в соответствии с п.2.3.Порядка проведения оценки регулирующего воздействия

1. Описание проблемы, на решение которой направлено новое правовое регулирование:

Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) внесены существенные изменения в действовавшие нормативные правовые акты, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, определением вида регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок. Законом предусмотрена выдача свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю (уполномоченному участнику договора простого товарищества), ставшему победителем по итогам открытого конкурса, проводимого уполномоченным органом (УТиС г.Пензы) в порядке, предусмотренном муниципальным нормативным правовым актом.

В связи с чем необходимо внести изменения в действующую нормативно-правовую базу.

Данный проект направлен на решение вышеуказанного вопроса.

2. Цель нового правового регулирования:

Целью нового правового регулирования является организация уполномоченным органом открытого конкурса на право осуществления перевозок

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Пензы по нерегулируемым тарифам (далее - открытый конкурс), который проводится в целях обеспечения максимально безопасных условий при осуществлении транспортного обслуживания населения в городе Пензе на регулярных перевозках по нерегулируемым тарифам, наиболее полного и качественного удовлетворения спроса населения, защиты прав потребителей. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Пензы.

3. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты новым правовым регулированием:
Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели.

4. Риски, связанные с решением выявленной проблемы предложенным способом правового регулирования:

Статьей 39 Федерального закона предписано муниципальные нормативные правовые акты привести в соответствие с Федеральным законом в течение 180 дней со дня его официального опубликования.

5. Возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от нового правового регулирования:

Не предполагаются.

6. Возможные расходы и поступления бюджета города Пензы, связанные с введением нового правового регулирования:

Не предусмотрены.

7. Возможные расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанные с введением нового правового регулирования:

Не предполагаются. Взимание платы за выдачу конкурсной документации претендентам на участие в открытом конкурсе не предусмотрено.

8. Альтернативные способы решения выявленной проблемы:

Не предусмотрены.

9. Существующий опыт решения данной или аналогичной проблемы в других муниципальных образованиях: Отсутствует.

II. Информация об организациях и лицах, извещенных о начале публичных консультаций в соответствии с п.2.6. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия

О начале публичных консультаций в соответствии с п.2.6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия извещены:

1) Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пензенской области К.Ф.Кузахметов;

2) Председатель Пензенской городской Думы В.Н.Кувайцев;

3) Депутат Пензенской городской Думы А.А.Стрельников, председатель постоянной комиссии по социально-экономическому развитию, промышленности, транспорту, связи и предпринимательской деятельности;

4) члены общественного совета при УТиС;

5) перевозчики МБУ «Автомобильное транспортное хозяйство», ООО «Корпорация Дилижанс», ООО Транспортная компания «Дилижанс», ООО «Корпорация Дилижанс», ООО «Меркурий», ИП Хабибуллин Р.З., ИП Крашенинникова Е.В.

III. Справка о проведении публичных консультаций

О начале публичных консультаций в соответствии с п.2.6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия извещены: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пензенской области К.Ф.Кузахметов, Председатель Пензенской городской Думы В.Н.Кувайцев; Депутат Пензенской городской Думы А.А.Стрельников, члены общественного совета при Управлении транспорта и связи города Пензы; перевозчики МБУ «Автомобильное транспортное хозяйство», ООО «Корпорация Дилижанс», ООО Транспортная компания «Дилижанс», ООО «Корпорация Дилижанс», ООО «Меркурий», ИП Хабибуллин Р.З., ИП Крашенинникова Е.В.

Сроки проведения публичных консультаций: с 25.11.2015г. по 09.12.2015г. Замечания по проекту поступили от ООО «Компания Дилижанс», МБУ «Автомобильное транспортное хозяйство».

1. Поступившие от МБУ «Автомобильное транспортное хозяйство» поправки учтены частично:

1). Дополнить пункт 14 раздела 3 постановления новым пунктом. Поправка не принимается, поскольку включение в проект Положения требования о представлении победителем открытого конкурса обязательства по обслуживанию маршрута транспортными средствами, представленными на осмотр, либо эквивалентными им, при наличии характеристик, влияющих на качество перевозок, относится к порядку исполнения принятых перевозчиком обязательств по перевозке пассажиров, что не подпадает под правовую регламентацию рассматриваемого проекта постановления.

2). Поправка принимается, пункт 3 приложения к постановлению «Критерии конкурсного отбора и шкала оценки и сопоставления заявок» дополнен примечанием, что по данному критерию оценка производится по каждому транспортному средству с последующим суммированием баллов и определением средней величины значения критерия для каждого участника.

2. Поступившие от ООО «Компания Дилижанс» поправки учтены частично:

1). Поправка в п.п. 5 пункта 7 проекта в части включения в полномочия организатора полномочия по утверждению состава конкурсной комиссии учтена.

2). Поправка в абзац 4 подпункта 13.1. в части включения требования на соответствие количества транспортных средств, представленных на осмотр нормативной мощности транспортных средств, необходимых для обслуживания заявленного маршрута не принимается, поскольку требование о количестве транспортных средств (нормативной или списочной) будет указано в извещении о проведении конкурса для конкретного муниципального маршрута.

3). Поправка в пункт 17 проекта постановления в части разработки приложения 2 не принимается, на которое идет ссылка в тексте пункта, не принимается, так как в документе отсутствует описание, которая устранена.

4). Поправка в части изложения подпункта 4 пункта 17 в новой редакции принимается. Согласно новой редакции п/п.4 п.17 в перечень документов, представляемых претендентом на участие в конкурсе, включен паспорт транспортного средства.

5). Поправка не принимается, поскольку требование (п/п 7 п.17 проекта) о предоставлении сведений о среднем количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, предусмотрено ч.3 ст.24 Федерального закона.

6). Поправка не принимается, поскольку изложение п/п 10 п.17 проекта в предлагаемой перевозчиком редакции не изменяет первоначального смысла, заложенного разработчиком.

7). Поправка в части уточнения права претендента на подачу не более одной заявки по каждому лоту, выставленному на конкурс, учтена (п.21 проекта).

8). Поправка в части уточнения права претендента отозвать заявку «не позднее чем за 2 дня», учтена (п.23 проекта).

9). Поправка в п.29 проекта не принимается, поскольку определять этапы открытого конкурса, на которых разрешается присутствие претендентов, относится исключительно к полномочиям разработчика проекта нормативного правового акта.

10). Поправка в п.36 проекта не принимается. Указание на необходимость заключения договора (соглашения) на организацию транспортного обслуживания предусмотрена Положением по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Пензы.

11). Предлагаемая перевозчиком редакция примечания к п.4 приложения к Положению о конкурсе не изменяет первоначального смысла, заложенного разработчиком, в связи с чем не учтена.

**Начальник Управления
транспорта и связи города Пензы**



И.В.Норкин