



Администрация города Пензы
Управление транспорта и связи города Пензы

440008, г.Пенза, ул. Пушкина, 29а

тел./факс (841-2) 54-15-16

от « _____ » _____ 20 г № _____

На № _____ от « _____ » _____ 20 г.

ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Пензы «О внесении изменений в постановление администрации города Пензы от 31.12.2010 № 1539/1 «Об утверждении порядка предоставления в 2011-2016 годах субсидий за счет средств бюджета города Пензы по отрасли «Транспорт» в целях возмещения недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан городским пассажирским транспортом»

13.01.2016 года

1. Описание проблемы, на решение которой направлено новое правовое регулирование:

Изменения в постановление администрации города Пензы от 31.12.2010 № 1539/1 «Об утверждении Порядка предоставления в 2011-2015 годах субсидий за счет средств бюджета города Пензы по отрасли «Транспорт» в целях возмещения недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан городским пассажирским транспортом» вносятся в целях приведения муниципального нормативного акта в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В частности, законом введены понятия «муниципальный маршрут регулярных перевозок», «класс транспортных средств», которые используются в новой редакции постановления, а также определен период действия Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан городским пассажирским транспортом на переходный период.

2. Цель нового правового регулирования:

Целью нового правового регулирования является приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты новым правовым регулированием:
Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели.

4. Риски, связанные с решением выявленной проблемы предложенным способом правового регулирования:
Отсутствуют.

5. Возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от нового правового регулирования:

Проект постановления приводит действующий нормативный акт в соответствие с требованиями федерального закона.

6. Возможные расходы и поступления бюджета города Пензы, связанные с введением нового правового регулирования:

За счет средств бюджета города Пензы по отрасли "Транспорт" предоставляются субсидии в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой отдельных категорий льготников транспортными предприятиями, оказывающими транспортные услуги автобусами среднего и большого класса и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Пензы.

Изменение возможных расходов бюджета в связи с введением нового правового регулирования не предполагается.

7. Возможные расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанные с введением нового правового регулирования:

Не предполагаются.

8. Альтернативные способы решения выявленной проблемы:

Не установлены.

9. Существующий опыт решения данной или аналогичной проблемы в других муниципальных образованиях:

Не обобщался.

Начальник Управления
транспорта и связи города Пензы

И.В.Норкин