



Администрация города Пензы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.08.2015 № 180

О внесении изменений в постановление администрации города Пензы от 19.01.2012 №45 «Об утверждении Положения о конкурсе владельцев автотранспортных средств категории М2 и М3 на право осуществления транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Пензы»

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в границах города Пензы, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 33 Устава города Пензы,

Администрация города Пензы постановляет:

1. Внести в постановление администрации города Пензы от 19.01.2012 №45 «Об утверждении Положения о конкурсе владельцев автотранспортных средств категории М2 и М3 на право осуществления транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Пензы» (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции: «Об утверждении Положения о конкурсе владельцев транспортных средств категории М2 и М3 на право осуществления транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Пензы».

1.2. Пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Положение о конкурсе владельцев транспортных средств категории М2 и М3 на право осуществления транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Пензы (Приложение 1 к постановлению).».

1.3. Наименование приложения 1 к постановлению изложить в новой редакции:

«Положение о конкурсе владельцев транспортных средств категории М2 и М3 на право осуществления транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Пензы».

1.4. Пункт 8.4. приложения 1 к постановлению исключить.

1.5. Пункт 8.5. приложения 1 к постановлению считать пунктом 8.4.

1.6. Подпункт 10.3 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«10.3. Оформляет и подписывает протокол вскрытия конвертов с заявками и допуска к осмотру транспортных средств, протокол допуска к участию в

конкурсе, протокол подведения итогов конкурса и направляет их Организатору».

1.7. Подпункты 12.1, 12.2. приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«12.1. Первый этап – Комиссия вскрывает конверты с заявками на участие в конкурсе и определяет наличие в заявках претендентов перечня документов, предусмотренных документацией. Претендент, представивший документы в соответствии с пунктами 15,16 настоящего Положения, допускается к осмотру транспортных средств. Претендент, не представивший документы в соответствии с пунктами 15,16 настоящего Положения, не допускается к осмотру транспортных средств, и поданная им заявка отклоняется.

Комиссия организует выездное обследование для проведения осмотра транспортных средств.

Комиссия рассматривает результаты проведения выездного обследования и определяет соответствие претендентов требованиям, предъявляемым настоящим Положением. По итогам первого этапа Комиссия на основании пункта 25 настоящего Положения принимает следующее решение:

- 1) о допуске претендента к дальнейшему участию в конкурсе;
- 2) об отказе претенденту в допуске к дальнейшему участию в конкурсе.

12.2. Второй этап – Комиссия оценивает условия, предложенные участниками конкурса, на основании критериев оценки для определения победителей конкурса, определяет победителя конкурса на право заключения договора на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Пензы».

1.8. Пункт 13 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«13. Извещение о проведении конкурса должно быть опубликовано на официальном сайте администрации города Пензы, а также в средствах массовой информации вместе с конкурсной документацией не позднее чем за 30 дней до вскрытия конвертов и должно содержать следующие сведения:

- цель конкурса, краткие условия конкурса (в т.ч. предмет и порядок проведения конкурса, определения победителя);
- дата, время и место проведения конкурса;
- описание лота, выставляемого на конкурс;
- требуемое количество транспорта для обслуживания маршрута (нормативная потребность);
- адрес местонахождения и номер контактного телефона Организатора;
- место ознакомления претендентов с конкурсной документацией;
- порядок, место и срок представления заявок претендентов на участие в конкурсе;
- дата, время и место вскрытия конвертов и принятия решения о допуске к осмотру транспортных средств;
- дата, время проведения выездного обследования для проведения осмотра транспортных средств;
- дата, время и место принятия решения о допуске (об отказе в допуске) к участию в конкурсе;
- дата, место и время подведения итогов конкурса;
- предмет договора, заключаемого с победителем конкурса;

- срок заключения договора с победителем конкурса.»

1.9. В пункте 14 приложения 1 к постановлению слова «и конкурсной документацией, разрабатываемой Организатором», исключить.

1.10. В пункте 15 приложения 1 к постановлению:

1.10.1. Абзац 4 изложить в следующей редакции:

«сведения о наличии (отсутствии) материально-технической базы для стоянки, техобслуживания, ремонта транспорта с приложением копий документов, подтверждающих владение объектами недвижимости на праве собственности или ином праве в соответствии с законодательством и заключенным договором на оказание соответствующих услуг. Перечень помещений, оборудования, механизмов с указанием основных технических характеристик, принадлежности претендентам (на праве собственности, по договору аренды, доверительного управления и т.д.) необходимых и достаточных для хранения, содержания, текущего ремонта подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки;».

1.10.2. Абзац 5 дополнить словами «с приложением копий заключенных договоров».

1.10.3. Абзац 9 изложить в следующей редакции:

«- заверенная ИФНС копия бухгалтерского баланса или копия иного итогового основного финансового отчета, сдаваемого в ИФНС, за год, предшествующий году проведения конкурса, и за квартал, предшествующий дате объявления о проведении конкурса».

1.10.4. Абзац 10 изложить в следующей редакции:

«- справка-отзыв от Городского диспетчерского центра управления пассажирским транспортом (ГДЦ УПТ) о работе пассажирского транспорта категорий М2 и М3, относящихся классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36, ГОСТ Р 41.107) за 6 месяцев, предшествующих дате объявления конкурса.»

1.10.5. Абзац 11 изложить в следующей редакции:

«-расчет по платежам по страховым взносам на обязательное пенсионное страхование для лиц, производящих выплаты физическим лицам: организаций, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, не признаваемых индивидуальными предпринимателями, заверенный в установленном порядке.

Примечание: Требование абзацев 9, 10, 11 не распространяется на владельцев транспортных средств, не осуществляющих транспортное обслуживание пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Пензы до объявления конкурса».

1.10.6. Абзацы 12-14 считать абзацами 18-20.

1.10.7. Дополнить абзацами 12-17 следующего содержания:

«- правовой акт претендента (либо реквизиты правового акта, принятого уполномоченным органом) об установлении тарифа на проезд пассажиров и провоз багажа (провозной платы), по которому претендент будет осуществлять перевозку пассажиров и багажа на маршрутах;

- сведения о водительском стаже водителей, осуществляющих перевозку пассажиров;

- сведения о средней заработной плате одного работника на предприятии;

- сведения о наличии на предприятии медицинского кабинета для проведения предрейсового (послереисового) медицинского осмотра или заверенная копия договора на проведение предрейсового (послереисового) медицинского осмотра водителей транспортных средств с учреждением

здравоохранения (или иной организацией, имеющей соответствующую лицензию);

- сведения о наличии в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- сведения об организации и проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.»

1.11. Пункт 24 приложения 1 к постановлению слова дополнить абзацем в следующей редакции:

«Осмотр представленных претендентами транспортных средств, осуществляется рабочей группой, сформированной конкурсной комиссией.»

1.12. Пункт 25 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«25. К конкурсу не допускаются:

Предприятия, организации, индивидуальные предприниматели, владельцы транспортных средств:

1) не имеющие действующей лицензии на осуществление перевозки пассажиров автотранспортом;

2) не имеющие договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

3) не предъявившие к осмотру Организатору транспортные средства в количестве, необходимом для обслуживания заявленного маршрута;

4) претенденты, представившие на конкурс недостоверные документы и информацию;

5) представившие к осмотру транспортные средства:

а) не соответствующие по конструкции и техническому состоянию установленным требованиям (ГОСТ Р 51709-2001);

б) категории М2 и М3, относящиеся к классу II или классам А и В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005), имеющие одну дверь или двери для посадки и высадки пассажиров с левой стороны, не имеющие двери заднего выхода или имеющие заблокированную дверь заднего выхода;

в) не соответствующие категории М2 и М3 и классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36, ГОСТ Р 41.107), категории М2 и М3 и классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005);

г) не прошедшие технический осмотр в установленном порядке до начала конкурса;

д) имеющие правостороннее рулевое управление;

е) не оснащенные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и автоинформатором (для автотранспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.107); аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (для автотранспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005), и не укомплектованные, согласно

требованиям, установленным постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения";

б) не соответствующие требованиям статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения»:

- отсутствие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- отсутствие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключенных договоров с организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте, транспортных средств;

- отсутствие у претендента должностного лица, уполномоченного на осуществление предрейсового контроля технического состояния транспортных средств либо договора на оказание услуг по проведению предрейсового технического контроля транспортных средств специалистами иной организации;

7) установившие размер тарифа на проезд пассажиров и провоз багажа (провозную плату) выше размера предельного тарифа, установленного уполномоченным органом».

1.13. Пункт 29 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«29. Срок рассмотрения заявок от даты вскрытия конвертов до даты принятия решения о допуске к участию в конкурсе не может быть более 20 дней.

Срок рассмотрения заявок от даты принятия решения о допуске к участию в конкурсе до даты подведения итогов конкурса не может быть более 20 дней».

1.14. Пункт 30 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«30. Победителем признается участник конкурса, набравший наибольшее количество баллов».

1.15. Пункт 31 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«31. Решение комиссии об итогах конкурса оформляется протоколом подведения итогов конкурса, который подписывается всеми членами комиссии и утверждается председателем комиссии. При отсутствии председателя протокол утверждается заместителем председателя комиссии».

1.16. Пункт 32 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«32. Организатор в течение десяти рабочих дней после принятия решения о победителе конкурса уведомляет всех участников о результатах конкурса на официальном сайте администрации города Пензы».

1.17. Пункт 33 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«33. По результатам конкурса Организатор заключает договор с победителем (приложения 3, 4 к Положению о конкурсе) в 20-дневный срок с момента подписания протокола подведения итогов конкурса. Договор с перевозчиком заключается на три года».

1.18. Пункт 39 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«39. К участникам конкурса предъявляются следующие требования:

1) наличие действующей лицензии на осуществление перевозки пассажиров автотранспортом;

2) наличие транспортных средств в количестве, необходимом для обслуживания заявленного маршрута;

3) соответствие транспортных средств по конструкции и техническому состоянию установленным требованиям (ГОСТ Р 51709-2001);

4) наличие транспортных средств левостороннего рулевого управления;

5) соответствие транспортных средств, представляемых на конкурс – категории М2 и М3 и классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36, ГОСТ Р 41.107), категории М2 и М3 и классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005);

б) транспортные средства категории М2 и М3, относящиеся к классу II или классам А и В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005), не должны иметь одну дверь или двери для посадки и высадки пассажиров с левой стороны, должны иметь двери заднего выхода или незаблокированную дверь заднего выхода;

7) соответствие участника конкурса требованиям статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств; наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность; наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; или заключение договоров с организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств; организация проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств);

8) наличие документа, подтверждающего прохождение технического осмотра транспортного средства, представляемого на конкурс, до начала конкурса;

9) наличие оснащенности транспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.107), аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и автоинформатором; автотранспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005), - аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», и укомплектованных согласно требованиям, установленным постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения";

10) наличие утвержденного тарифа на проезд пассажиров и провоз багажа (провозной платы) не выше размера предельного тарифа, установленного уполномоченным органом».

1.19. В примечании к пункту 40 приложения 1 к постановлению слова «с количеством мест для сидения менее 22» заменить словами «относящиеся к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005)».

1.20. Приложение 2 к постановлению изложить в новой редакции в соответствии с приложением 1 к настоящему постановлению.

1.21. В приложении 1 к Положению о конкурсе «Критерии конкурсного отбора»:

1.21.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

№№ п/п	Наименование	Количество о баллов
1.	<u>Состояние транспортных средств:</u> -соответствие рекомендованному предельному возрасту (транспортные средства категорий М2 и М3, относящиеся к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005) – не старше 5 лет с даты изготовления, транспортные средства категории М2 и М3, относящиеся к классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.107) – не старше 10 лет с даты изготовления; - несоответствие рекомендованному предельному возрасту; <u>внешнее состояние транспортных средств:</u> -отсутствие видимых повреждений кузова, а также неокрашенных позиций, целостность остекления; -наличие видимых повреждений и дефектов; <u>внутреннее состояние транспортных средств:</u> -удовлетворительное (обшивка, состояние сидений, наличие чехла на запасном колесе, отсутствие посторонних предметов, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; -неудовлетворительное.	6 0 2 0 2 0

1.21.2. В пункте 4 слова «за предшествующий период» заменить словами «за 6 месяцев, предшествующих дате объявления конкурса, (далее – предшествующий период», слова «и прочие нарушения ПДД» -исключить.

1.21.3. В пункте 5 слово « - имеется;» заменить словами «имеется собственный кабинет или заключен договор на проведение предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра».

1.21.4. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

6.	Обслуживание маршрута регулярных перевозок города Пензы по договору на организацию транспортного обслуживания пассажиров в предшествующем периоде: - без нарушения условий договора; - с выявленными нарушениями условий договора уполномоченным органом – не более 1 раза; - с выявленными нарушениями условий договора уполномоченным органом – более 1 раза	6 2 0
----	---	-------------

1.21.5. В пункте 7 слово « - имеется;» заменить словами «имеется или заключен договор на осуществление технического контроля и допуска исправного транспортного средства к работе на маршруте;».

1.21.6. В пункте 8 после слова «лицензирования» дополнить словами «в предшествующем периоде».

1.21.7. В пункте 9:

1.21.7.1. Абзац 3 изложить в следующей редакции:

«- наличие удобств пользования для отдельных категорий граждан (лиц с ограниченными возможностями, преклонного возраста, пассажиров с детскими колясками и т.п.), за каждое транспортное средство;»	1
---	---

1.21.7.2. Слова «за прошедший период» заменить словами «за предшествующий период».

1.21.7.3. Слова «с количеством мест для сидения менее 22» заменить словами «относящиеся к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005)».

1.21.8. Пункты 10, 11 изложить в следующей редакции:

10.	Обеспечение регулярности (для транспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.107) и коэффициент выпуска (для транспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005): - плановая (-ый) и выше; - ниже плановой (-ого)	6 0
11.	Наличие оборудования для объявления остановок (для транспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.107): - с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS (без участия водителя); - с участием водителя	4 2

1.21.9. Пункты 12, 15 исключить.

1.21.10. Пункты 13, 14, 16, 17, 18, 19 считать пунктами 12, 13, 14, 15, 16, 17 соответственно.

1.21.11. В абзаце 1 пункта 16 после слов «конечных остановок» дополнить словами «за предшествующий период;».

1.21.12. Дополнить пунктом 18,19 следующего содержания:

18.	Размер тарифа на проезд пассажиров и провоз багажа (провозная плата), установленного правовым актом претендента (уполномоченного органа): - равен размеру предельного тарифа, установленного уполномоченным органом; - ниже установленного уполномоченным органом размера предельного тарифа менее чем на 10%; - ниже установленного уполномоченным органом размера предельного тарифа более чем на 10%.	0 2 4
19.	Дополнительные оценочные показатели: - наличие у участника конкурса сертификата соответствия на оказание услуг по перевозке пассажиров; - наличие систем кондиционирования воздуха в 50% транспортных средств, участника, представленных на конкурс; - наличие оборудования для объявления остановок (для транспортных средств категории М2 и М3, относящихся к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005) с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS (без участия водителя)	4 4 4

1.21.13. В примечании к приложению 1 к Положению о конкурсе:

1.21.13.1. Цифру «18» заменить цифрой «16», цифру «14» исключить,

1.21.13.2. Абзац 2 дополнить цифрой «12».

1.22. В приложении 2 к Положению о конкурсе:

1.22.1. В названии Заявки словами «автотранспортных» заменить словами «транспортных».

1.22.2. В Приложении слова «с разбивкой по каждому маршруту, если заявлено несколько маршрутов», исключить.

1.23. В приложении 3 к Положению о конкурсе:

1.23.1. В названии Примерного договора слова «транспортными средствами категории М2 и М3» заменить словами «транспортными средствами категории М2 и М3, относящимися к классу I (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.107)».

1.23.2. В пункте 1.1. Примерного договора слова «транспортными средствами категории М2 и М3» дополнить словами « - для перевозки пассажиров автотранспортом (категории М3 – для перевозки пассажиров наземным электрическим транспортом)».

1.23.3. В пункте 1.2. Примерного договора слова «автобусами категории М2 и М3» заменить словами «транспортными средствами категории М2 и М3 (категории М3 – для наземного электрического транспорта)».

1.23.4. В пункте 2.2.3. Примерного договора слова «(далее - городской диспетчерский центр (ГДЦ))», заменить словами «(далее - городской диспетчерский центр управления пассажирским транспортом (ГДЦ УПТ))», слово «ГДЦ» заменить словом «ГДЦ УПТ».

1.23.5. В пункте 2.2.4. Примерного договора слова «автобусов» заменить словами «транспортных средств».

1.23.6. В пункте 2.2.17. Примерного договора слова «автотранспортных» заменить словами «транспортных».

1.23.7. Пункт 2.2.21. Примерного договора изложить в следующей редакции:

«2.2.21. Ежемесячно представлять «Организатору» согласованные с ГДЦУПТ и МУП «АРЦИС» г.Пензы отчеты об объемах выполненной работы по форме, определяемой «Организатором».

1.23.8. Примерный договор дополнить пунктами 2.2.25., 2.2.26. следующего содержания:

«2.2.25. Обеспечить выпуск на маршрут транспортных средств в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии»;

2.2.26. Осуществлять перевозку пассажиров и провоз багажа по установленной схеме движения на маршруте в соответствии с Приложением №1 к договору».

1.23.9. В пункте 4.2.2. Примерного договора после цифр «2.2.7.» дополнить цифрами «2.2.8.,».

1.23.10. Раздел 5 «Дополнительные условия» Примерного договора дополнить пунктом 5.3. следующего содержания:

«5.3. За нарушение «Перевозчиком» условий настоящего договора, выявленное «Организатором» в ходе проверки качества предоставляемых услуг и зафиксированное в соответствующем акте, «Перевозчик» уплачивает штраф:

5.3.1. В размере 2000 рублей при систематическом (два и более раза в течение месяца) несоблюдении плана расстановки, графика или схемы движения автобусов в рабочие, выходные и праздничные дни;

5.3.2. В размере 500 рублей при систематическом выявлении (два и более раза в течение месяца) на линии транспортного средства, не оборудованного устройством системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, либо с неисправным устройством системы спутниковой навигации, либо с устройством спутниковой навигации, не подключенным к электросети автобуса или с недействующей sim-картой;

5.3.3. В размере 1000 рублей при систематическом (два и более раза в течение месяца) несоблюдении «Перевозчиком» требования о выпуске на маршрут транспортных средств в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии салонов и кузовов автобусов».

1.24. В Приложении 4 к Положению о конкурсе:

1.24.1. В наименовании и по тексту Примерного договора слова «с количеством мест для сидения менее 22» заменить словами «,относящимися к классу II или классам А, В (ГОСТ Р 52051-2003, ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ Р 41.52-2005)».

1.24.2. В пункте 2.2. Примерного договора слова «(далее - городской диспетчерский центр (ГДЦ))», заменить словами «(далее - городской диспетчерский центр управления пассажирским транспортом (ГДЦ УПТ))», слово «ГДЦ» заменить словом «ГДЦ УПТ».

1.24.3. Подпункт 2.2.19. пункта 2.2. Примерного договора изложить в следующей редакции:

«2.2.19. Ежемесячно представлять «Организатору» согласованные с ГДЦ УПТ и МУП «АРЦИС» г.Пензы отчеты об объемах выполненной работы по форме, определяемой «Организатором».

1.24.4. Пункт 2.2. раздела 2 Примерного договора дополнить подпунктами 2.2.23., 2.2.24. следующего содержания:

«2.2.23. Обеспечить выпуск на маршрут транспортных средств в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии»;

2.2.24. Осуществлять перевозку пассажиров и провоз багажа по установленной схеме движения на маршруте в соответствии с Приложением №1 к договору».

1.24.5. В подпункте 4.2.2. пункта 4.2. Примерного договора после цифры «2.2.7.» дополнить цифрами «2.2.8.,».

1.24.6. Раздел 5 «Дополнительные условия» Примерного договора дополнить пунктом 5.3. следующего содержания:

«5.3. За нарушение «Перевозчиком» условий настоящего договора, выявленное «Организатором» в ходе проверки качества предоставляемых услуг и зафиксированное в соответствующем акте, «Перевозчик» уплачивает штраф:

07

107

5.3.1. В размере 2000 рублей при систематическом (два и более раза в течение месяца) несоблюдении плана расстановки, режима работы, интервала или схемы движения автобусов в рабочие, выходные и праздничные дни;

5.3.2. В размере 500 рублей при систематическом выявления (два и более раза в течение месяца) на линии транспортного средства, не оборудованного устройством системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, либо с неисправным устройством системы спутниковой навигации, либо с устройством спутниковой навигации, не подключенным к электросети автобуса или с недействующей sim-картой;

5.3.3. В размере 1000 рублей при систематическом (два и более раза в течение месяца) несоблюдении «Перевозчиком» требования о выпуске на маршрут транспортных средств в ненадлежащем санитарно-гигиеническом состоянии салонов и кузовов автобусов».

2. Признать утратившими силу подпункты 1.6., 1.7., 1.8., 1.11. постановления администрации города Пензы от 08.02.2012 №134/4 «О внесении изменений в постановление администрации города Пензы от 19.01.2012 N 45 "Об утверждении Положения о конкурсе владельцев автотранспортных средств категории М2 и М3 на право осуществления транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Пензы.".

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Пензы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города по экономике и развитию предпринимательства.

Глава администрации города

Ю.И.Кривов

Приложение 1
к постановлению
администрации города Пензы
от «14» окт 2015 № 140

«Приложение 2
к постановлению
администрации города Пензы
от 19 января 2012 г. № 45

СОСТАВ конкурсной комиссии

Председатель комиссии Симонов Сергей Иванович	Заместитель главы администрации города
Заместитель председателя комиссии Норкин Игорь Васильевич	Начальник Управления транспорта и связи города Пензы
Секретарь комиссии Абасов Артур Закирулахович	Главный специалист Управления транспорта и связи города Пензы
Члены комиссии: Господинов Олег Владимирович	Заместитель начальника Межрегионального управления Государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия (по согласованию)
Еремина Юлия Евгеньевна	Начальник Управления муниципального имущества администрации города Пензы
Завьялкина Ольга Викторовна	Начальник Финансового управления города Пензы
Иванкин Максим Александрович	Заместитель начальника Управления транспорта и связи города Пензы
Петрухин Роман Николаевич	Заместитель председателя Пензенской городской Думы (по согласованию)
Рязанцева Наталия Анатольевна	Главный государственный налоговый инспектор отдела работы с налогоплательщиками УФНС России по Пензенской области (по согласованию)
Сазонов Владимир Николаевич	Начальник ОГИБДД УМВД России по городу Пензе (по согласованию)
Стрельников Александр Александрович	Депутат Пензенской городской Думы, председатель постоянной комиссии по социально-экономическому развитию, промышленности, транспорту, связи и предпринимательской деятельности (по согласованию)
Чакаев Рауф Раисович	Начальник Управления экономического развития администрации города Пензы

Штыркова Елена Леонидовна

Начальник Правового управления администрации
города Пензы.

Первый заместитель главы администрации

✓ В.В.Гвоздев