

Министерство транспорта Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ» (ФАУ «РОСДОРНИИ»)

УДК 625.72; 624.19
№ госрегистрации 01201462529
Инв. №

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ФАУ «РОСДОРНИИ»
_____ А.П. Варятченко
« ___ » _____ 2018 г.

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

Разработка комплексных схем организации дорожного движения
для городского округа Пензы на период до 2038 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, МЕТОДОВ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВЕННЫХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕНЗЫ.
РАЗРАБОТКА АКТУАЛЬНОЙ СТАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ РАБОТЫ
ТРАНСПОРТА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕНЗЫ
(окончательный, этап № 1)

Руководитель темы
Советник Генерального директора
ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.С. Чеботарев

Москва 2018

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы:

Советник Генерального директора
ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.С. Чеботарев

Исполнители темы:

Руководитель проекта, к.э.н.

С.Н. Ткаченко

Ведущий инженер отдела
проектного управления

А.П. Горейн

Ведущий инженер отдела
проектного управления

А.В. Глуховской

Главный специалист отдела
проектного управления, к.т.н.

А.В. Паршков

Главный специалист отдела
проектного управления

А.А. Кураксин

Главный специалист отдела
проектного управления

С.А. Круглов

Главный специалист отдела
проектного управления, к.э.н.

Л.И. Круглова

Главный специалист отдела
проектного управления, к.э.н.

Л.В. Вострикова

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Отчет 249 с., 1 ч., 10 источников

МЕТОДИКА, МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА, ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА, БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

Объектом исследования является транспортная система городского округа Пенза Пензенской области.

Цель этапа – сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта, а также подготовка и проведение натурных обследований, необходимых для разработки программы взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на территории городского округа Пензы; предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей города, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Результаты работ и их новизна – систематизация правовых, нормативно-технических и методических требований в сфере оценки состояния и развития транспортной системы городского округа Пензы. Оптимальный перечень показателей, характеризующих качество функционирования транспортной системы городского округа Пензы. Методический подход создания модели транспортного предложения для имитационных транспортных моделей, а также выбора сценариев развития транспортной системы городского округа Пензы на основе моделирования.

Область применения – органы исполнительной власти Пензенской области и органы местного самоуправления городского округа Пензы при формировании эффективных транспортных систем городских агломераций.

Получены результаты предварительного экспресс-анализа работы транспортной инфраструктуры на территории городского округа Пензы, результаты

экспресс-анализа методов повышения качественных показателей работы транспорта городского округа Пензы, разработана актуальная статическая (немультимодальная) модель работы транспорта городского округа Пензы.

Значимость работы – Формирование эффективной транспортной системы городского округа Пензы, скорейшее достижение целей и решение задач проекта «Безопасные и качественные дороги».

ОГЛАВЛЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	2
ВВЕДЕНИЕ.....	7
Раздел 1. Сбор и обработка исходной информации. Формирование базы данных о нормативно-правовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры городского округа Пензы.....	9
1.1. Нормативно-правовая база, регламентирующая процессы эксплуатации, содержания и развития транспорта	9
1.2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	12
1.3. Текущее состояние системы транспорта г. Пензы, обеспечивающее предложение на выполнение пассажирских перемещений	29
1.3.1 Данные о сети с указанием паспортных и фактических величин технических характеристик	29
1.3.2 Описание организации движения маршрутных транспортных средств, текущий, прогнозируемый и проектируемый объем пассажирских и грузовых перемещений, осуществляемых с использованием транспортной сети городского округа Пензы	83
1.3.3 Обследование пассажиропотоков на маршрутах городского округа Пензы	151
1.3.4 Описание организации движения грузовых транспортных средств.....	164
1.4. Показатели (характеристики качества) территорий, находящиеся в зависимости от качества системы транспорта	167
1.5. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	176

1.6. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.....	190
1.7. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков	195
Раздел 2. Экспресс-анализ работы транспортной инфраструктуры городского округа Пенза	211
2.1. Разработка статической (немультимодальной) модели работы транспорта городского округа Пенза	211
2.1.1. Описание принципов создания и функционирования статической (немультимодальной) модели работы транспорта городского округа Пенза	211
2.1.2. Оценка основных показателей работы транспортной инфраструктуры городского округа Пенза	216
2.2. Предварительный экспресс-анализ работы транспортной инфраструктуры на территории городского округа Пенза	220
2.2.1. Выявление наиболее проблемных аспектов текущего и перспективного состояния транспортной инфраструктуры городского округа, влияющих на качество удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров и грузов	220
2.2.2. Предварительный визуальный экспресс-анализ работы транспортной инфраструктуры	229
2.2.3. Определение основных дефицитов качества транспортной системы городского округа Пенза.....	233
2.3. Экспресс-анализ методов повышения качественных показателей работы транспорта городского округа Пенза	235
ВЫВОДЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	247
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	248
Приложение А.....	250
Приложение Б.....	324

ВВЕДЕНИЕ

Анализ тенденций развития систем управления перевозками и дорожным движением показывает, что практически все страны с высоким уровнем автомобилизации проводят активную политику по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением. Концепции развития таких систем на автомобильном транспорте включают решение задач повышения эффективности перевозок и движения, повышения безопасности дорожного движения, повышения спроса на перевозки, развития транспортной инфраструктуры, улучшения координации между различными видами транспорта, повышения мобильности населения.

Ввиду специфики объекта исследований основным методом решения этой задачи является моделирование функционирования транспортной сети по алгоритмам, предусматривающим применение интеллектуальных транспортных систем.

Появление современных программно-моделирующих комплексов и их широкое распространение, развитие информационно-коммуникационных технологий, обеспечивающих моделирование исходными данными, требуют соответствующих знаний моделей транспортных потоков и методов организации дорожного движения, особенностей всех этапов моделирования от планирования работ до получения конечных результатов.

Теоретической основой предлагаемого НИР являются следующие научные направления:

- теория транспортных потоков и совокупность методов моделирования дорожного движения;
- модели, отображающие неравновесное состояние транспортного потока в сложных условиях и заторовых ситуациях;
- динамические модели для решения задач оптимизации распределения транспортных потоков на улично-дорожной сети и динамического выбора маршрутов движения в условиях интеллектуальных транспортных систем;

- комплексные критерии для оценки качества управления транспортными потоками в интеллектуальных транспортных системах.

Для достижения поставленной в НИР цели были решены следующие задачи:

– анализ возможных целевых показателей качества и функционирования транспортных систем городских агломераций;

– формирование оптимального перечня показателей, характеризующих как качество функционирования транспортной системы городской агломерации, так и транспортных систем отдельных муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации;

– разработка процедуры сбора информации и формирования модели транспортного предложения

– разработку методики создания модели транспортного предложения для имитационных транспортных моделей с учетом функционального назначения моделируемых элементов дорожно-транспортного комплекса городских агломераций;

– разработку методики выбора оптимальных сценариев развития транспортных систем городских агломераций;

– разработку предложений по проекту Технического задания на проведение транспортного моделирования;

– разработку проекта плана мероприятий внедрения методических рекомендаций.

Научная и практическая значимость настоящей НИР заключается в том, что результаты могут быть использованы для разработки моделей функционирования транспортных систем, предусматривающих применение интеллектуальных транспортных систем.

Раздел 1. Сбор и обработка исходной информации. Формирование базы данных о нормативно-правовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры городского округа Пензы

1.1. Нормативно-правовая база, регламентирующая процессы эксплуатации, содержания и развития транспорта

Нормативно-правовая база городского округа Пенза в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве РФ и Пензенской области, а именно:

- Градостроительном кодексе Российской Федерации;
- Региональных нормативах градостроительного проектирования Пензенской области, утвержденных постановлением правительства Пензенской области от 13 апреля 2015 года № 189-пП;
- Местные нормативы градостроительного проектирования закрытого административно-территориального образования г. Пензы, утвержденных постановлением Администрации города Пензы Пензенской области от 28 февраля 2014 года №207;
- Федеральном законе от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральном законе №196-ФЗ (редакция, действующая с 26 июля 2017 года) «О безопасности дорожного движения»;
- постановлении Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями 28.04.2018);
- Федеральном законе от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями 29.12.2017);

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пензенской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Разработка муниципальных программ и нормативно-правовых документов позволит определить четкий план действий по развитию и оптимальному функционированию существующей улично-дорожной сети.

В настоящее время в ряде зарубежных государств и городов Российской Федерации обретает тенденцию внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Под ИТС понимается интеграция современных коммуникационных и информационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователем, позволяющая повысить безопасность и эффективность транспортных процессов. Часто в крупных городах встречаются автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД), которые являются представителем ИТС и позволяют в значительной мере влиять на организацию дорожного движения в реальном времени

или относительно заложенной программе. Также к ИТС относятся различные системы мониторинга транспортных потоков.

С целью управления дорожным движением и информированию его участников, а также сбору и систематизации информации создаются центры, решающие данные задачи. В частности к таким центрам на территории РФ относятся «Центр организации дорожного движения» (г. Москва) и «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга». Данные центры позволяют повысить информационное обеспечение и обеспечить непосредственное управление и мониторинг транспортной сети городов.

1.2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В ходе работы были проанализированы документы территориального планирования:

- Генеральный план города Пензы;
- Схема территориального планирования (СТП) Пензенской области;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения;
- Обзор целевых программ и планов развития транспортной инфраструктуры на территории г. Пензы включал следующие документы:
 - Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Пенза на 2017-2026 годы;
 - Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации - приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»;
 - Стратегия социально-экономического развития города Пензы до 2030 года;
 - Стратегия социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года;
 - Стратегия социально-экономического развития Пензенской области на долгосрочную перспективу (до 2030 года);
 - другие документы.

Проектные предложения по развитию улично-дорожной сети г. Пенза направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри города и выход на сеть внешних автомобильных дорог.

В основу изученных документов положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие её максимальные возможности при сложившихся условиях и не нарушающие сложившуюся городскую среду.

Планируемые объекты в области развития улично-дорожной сети города Пенза в рамках Генерального плана г. Пенза представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые объекты в области развития улично-дорожной сети города Пензы

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Технические характеристики и	Срок
Автомобильные дороги и магистральные улицы				
1	Автомостраль от дороги на с. Малая Валяевка до ул. Зеленодольская	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
2	Автомострага, являющаяся продолжением в южном направлении ул. Транспортная вдоль линии железной дороги до ул. Коробкова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
3	Автомострага от пересечения р. Старая Сура и ул. Измайлова на юго-восток до пересечения с ул. Подлесной	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
4	Магистральная улица общегородского значения продолжение улицы Стасова на юг через железную дорогу до территориальной автомаостраги Пенза – Малая Валяевка	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
5	Магистральная улица общегородского значения продолжение улицы Новоселов на юг с пересечением старой трассы М-5 Урал до улицы Стасова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
6	Магистральная улица общегородского значения от ул. Чаадаева, пересекающая железнодорожные пути и ручей Прокоп, частично по ул. Ново-Нейтральной и далее на юго-запад до примыкания к ул. Терновского	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
7	Магистральная улица общегородского значения продолжение ул. Пушкина до ул. Карпинского	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
8	Автомостраль от дороги на с. Малая Валяевка до ул. Зеленодольская	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
9	Автомострага продолжение ул. Ладожская вдоль линии железной дороги в районы новой застройки	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.

10	Автомостраль пр. Строителей - автомагистраль "Урал" - микрорайоны "Заря"	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
11	Участок новой автодороги от ул. Зеленодольская до ул. 40 лет Октября	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
12	Участок новой автодороги от пересечения с новой автодорогой (от пр. Строителей до перекрестка ул. Карпинская - Окружная) в районе Автодрома вдоль микрорайонов Арбеково-5	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
Транспортные сооружения				
1	Путепровод - пересечении ул. Кустанайской с железнодорожными путями	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
2	Мост через ручей Безымянный по ул. Гагарина	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
3	Развязка в двух уровнях –пересечение ул. Островная - ул. Гагарина с ул. Строителей	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
4	Путепровод – пересечение ул. Гагарина с ул. Леонова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
5	Развязка в 2-х уровнях - примыкание ул. Кураева к ул. Ключевского	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
6	Развязка в 2-х уровнях - пересечение трассы непрерывной магистрали с ул. Крылова - Свердловца	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
7	Путепровод - пересечение ул. Воронова - Бурмистрова с ул. Окружной	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
8	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Шоссейной с новой трассой обхода	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
9	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Шоссейной с новой магистралью непрерывного движения и территориальной автодорогой	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
10	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Чаадаева с новой магистралью непрерывного движения в правобережной части	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
11	Развязка в одном уровне - ответвление новой городской магистрали от пр. Победы	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
12	Развязка в одном уровне - пересечение новой магистрали с пр. Строителей	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
13	Путепровод -пересечение ул. Литвинова с ул. Аустрина	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г

14	Путепровод - пересечение ул. Литвинова с линией Ртищево - Рузаевка	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
15	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Литвинова с ул. Саранской	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
16	Мост - пересечение ул. Литвинова с р. Сурой	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
17	Путепровод - пересечение продолжения ул. Пушкина с линией железной дороги	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
18	Развязка в 2-х уровнях - примыкание продолжения ул. Пушкина к пр. Строителей	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
19	Мост - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ручьем Прокоп	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
20	Мост - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с рекой Сурой	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
21	Развязка в одном уровне - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ул. Измайлова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
22	Тоннель - пересечение ул. Кураева с улицами центра	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
23	Путепровод через ж/д - продолжение ул. Стасова на юг	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
24	Путепровод через ж/д - пересечение новой магистрали в северо-западной части города, выходящей на территориальную автодорогу на М. Валяевку в районе Арбековского переезда	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
25	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Тухачевского с новой районной магистралью в правобережной части города	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г

Основные мероприятия генерального плана г Пенза по строительству и реконструкции УДС на расчетный срок (2026 г.):

1. Перенос обхода федеральной трассы автодороги "Урал" к северу от городской территории за пределы городской черты. Протяженность нового обхода от развязки с автодорогой Р-158 Нижний Новгород - Саратов до примыкания его

к автодороге "Урал" на северо-востоке при выходе из города в сторону Самары составит 20 км (по обмеру чертежа).

2. Строительство нового выхода из города на автодорогу Тамбов – Пенза.

3 Строительство магистральной улицы непрерывного движения от нового обхода автодороги "Урал" через всю территорию города до выхода на федеральную трассу Тамбов - Пенза на юге в левобережной части города. Магистраль должна соединить существующие улицы Гагарина, Кулакова, Нижне-Тамбовскую, Воронова, Бурмистрова, 40 лет Октября.

4. Проектирование и строительство нового обхода федеральной магистральной трассы М-5 "Урал": Москва - Рязань - Пенза - Сызрань - Самара ко всем магистралям общегородского значения с непрерывным движением транспорта.

5. Размещение еще одного автовокзала в коммунальной зоне между ул. Кривозерье и ул. Бурмистрова на пути к выезду из города в юго-западном и южном направлениях.

6. Проектирование новой автодороги в северной части города от нового обхода федеральной трассы "Урал" (район СТФ) до изгиба улицы Строителей, которая затем пойдет по ул. Строителей и ул. Литвинова и ее продолжению (новое строительство с путепроводами через ул. Аустрина, линию железной дороги Ртищево - Рузаевка, через ул. Саранскую) и мосту через р. Суру и далее по новому участку до примыкания к магистрали непрерывного движения в правобережной части города (район Шуист).

7. Реконструкция ул. Окружной (от ул. Карпинского до ул. Кривозерье).

8. Реконструкция автодороги от пересечения ул. Окружная - Маршала Крылова со строительством участка автодороги до ул. Зеленодольская.

9. Строительство двух мостов через две протоки р. Суры в южной части острова Пески в створе новых районных магистралей.

10. Строительство участков магистральных улиц в правобережной части от ул. Измайлова на юго-запад в обход застройки и далее вдоль р. Суры до примыкания к ул. Павлушкина с транспортной развязкой у Бауманского моста.

11. Расширение и благоустройство следующих участков автодорог:

- от перекрестка ул. Ладожская - пр. Строителей до автомагистрали Арбеково - Грузовая;

- от ул. Большая Арбековская до автомагистрали на с. Малая Валяевка.

12. Корректировка поперечников и их благоустройство нижеперечисленных участков автодорог:

- от ул. Нейтральная, на юг по ул. Антонова до пересечения с ул. Сосновка;

- по ул. Антонова с севера на юг вдоль завода ГПЗ;

- от пересечения р. Старая Сура с ул. Измайлова в сторону Ахун до пересечения с ул. Лодочная;

- от пересечения ул. Перовской и ул. Сортировочная по ул. Сортировочная до конечной остановки общественного транспорта дачного массива "Барковка";

- от ул. Чаадаева (в районе Сурского моста), на северо-запад вдоль р. Сура, через пересечение с железнодорожными путями вдоль района "Шуист";

- от пересечения ул. Свободы и ул. Нейтральная на юго-восток до р. Старая Сура;

- от ул. Павлушкина, под железнодорожными путями по ул. Лагерная, по ул. Коробкова до пересечения с ул. Луговой;

- от пересечения ул. Луговой и ул. Коробкова на восток по ул. Коробкова через реку, по ул. Литературная с выходом на ул. Живописная на северо-восток до пересечения с ул. Измайлова.

Кроме того, генеральным планом г Пензы предусмотрены следующие мероприятия:

- вывод транзитного и грузового автотранспорта с городских магистралей;

- ограничение движения грузового транспорта в жилой застройке и в течение определенного времени суток;

- разграничение грузового и пассажирского потоков и создание транспортных коридоров для грузового движения;

- строительство внеуличных пешеходных переходов для пересечения маги-

стралей непрерывного движения транспорта для подходов к остановкам общественного транспорта, через железнодорожные пути станции Пенза I к автобусному вокзалу, расположенному на ул. Луначарского, а также в центре города;

- создание специализированных велосипедных путей сообщения, ведущих в рекреационные зоны в правобережной части города: район Ахун, Барковки и расположенных на северо-восток от города;

- строительство 4 многоэтажных стоянок на периферии центральной деловой части города общей емкостью до 1000 машино-мест: 2 - у железной дороги между продолжением улицы Пушкина и ул. 8 Марта, 1 - в зарезервированной новой коммунальной зоне южнее полосы отвода железной дороги на ул. Нейтральной, 1 - в северной части города на ул. Каракозова;

- ограничение стоянки автомобилей на улицах центральной части города, и запрет на магистралях, по которым проходят линии общественного транспорта.

Развитие УДС города согласно документов территориального планирования города Пензы представлено на рисунке 1.

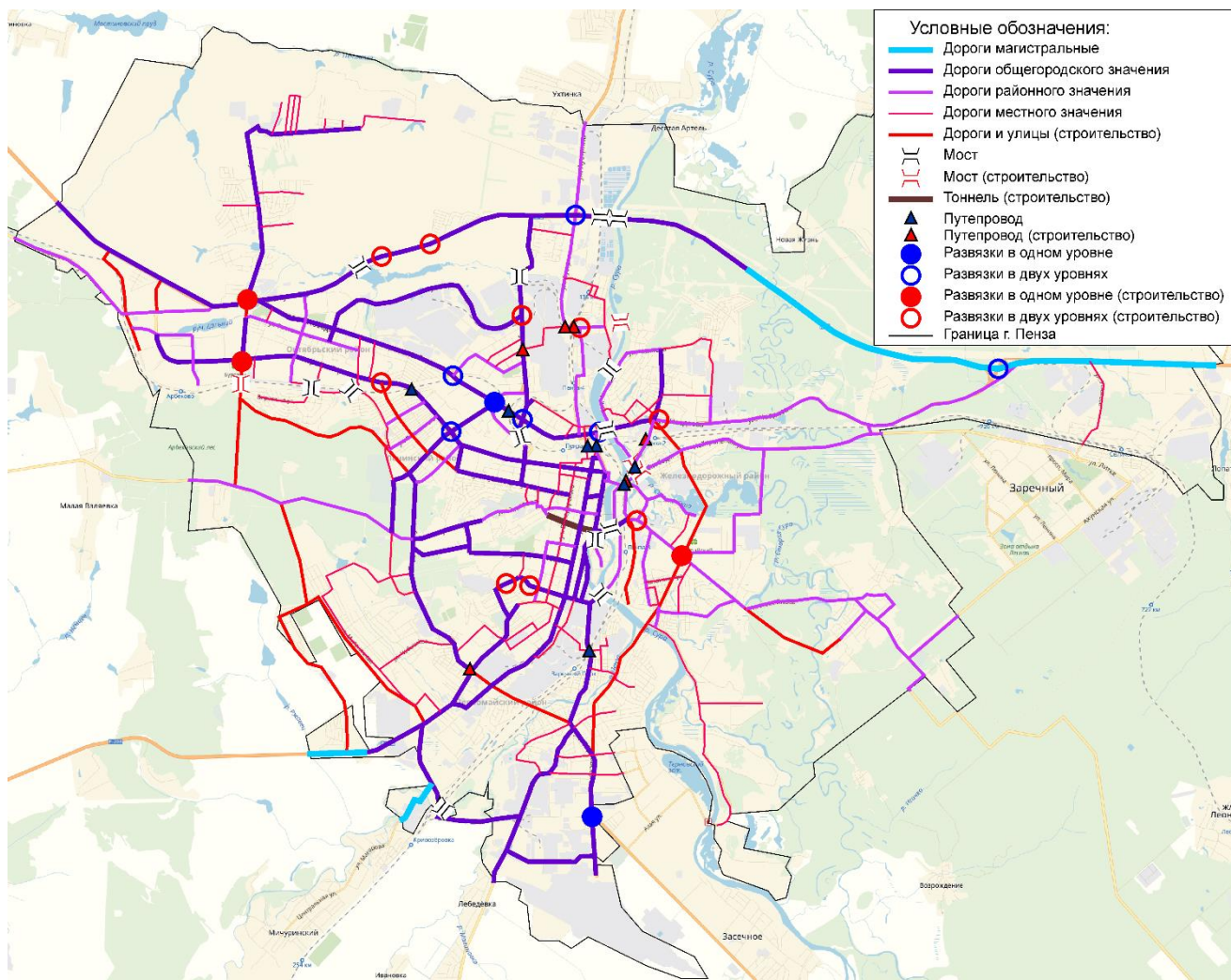


Рисунок 1 – Развитие УДС города согласно документов территориального планирования

Планируемые мероприятия в области развития улично-дорожной сети города Пенза в рамках ПКРТИ г. Пенза представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Мероприятия в области развития улично-дорожной сети города Пенза в рамках ПКРТИ г. Пензы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок
1	Строительство автодороги в микрорайоне, расположенном между пос. Нефтяник и пос.Заря	2017-2018 годы
2	Строительство автодороги в районе ул. Бадигина, г. Пенза	2018 год
3	Реконструкция ул. Пушкина, г. Пенза	2019-2020 годы
4	Строительство общегородской магистрали от II микрорайона	2018-2021 годы

	Арбеково до микрорайона малоэтажной застройки «Заря» в г. Пензе с примыканием к федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»	
5	Строительство автодороги к микрорайону Тепличный, г. Пенза	2019-2021 годы
6	Реконструкция ул. Кураева, г. Пенза	2019 -2020 годы
7	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	2017-2026 годы
8	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	2017-2026 годы
9	Содержание технических средств регулирования дорожного движения	2017-2026 годы
10	Устройство искусственного освещения в городе Пензе	2017-2026 годы
11	Разработка проектно-сметной документации строительства с установкой остановочных пунктов на конечных остановках общественного транспорта	2017 - 2026 годы
12	Реализация проекта развития парковочного пространства	2017 - 2020 годы

Планируемые объекты в области развития улично-дорожной сети города Пенза согласно программы КРТИ Пензенской агломерации в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги»:

1. Канализирование пересечений с радиусами сопряжений свыше 10 м при помощи дорожной разметки.

2. Строительство дороги по улицам Кривозерье и Ижевской с выходом через пустырь на ул. Бийскую в секторе улиц Кривозерье, 40 лет Октября, Ижевская, Бийская и 3-го проезда Бурмистрова в городе Пензе. С учетом реконструкции дорог по ул. Окружной и 3-му проезду Бурмистрова это позволит изменить существующую схему дорожного движения, т.е. рассредоточить транспортные потоки, снизить уровень загрузки перекрестка улиц Калинина – Окружная – Кривозерье и, при устройстве односторонних проездов под Бригадирским мостом,

обеспечить быструю и удобную связь между районом «Терновка», центром и другими районами города.

3. Реконструкция дороги вдоль железнодорожной насыпи от ул. Бийской. Открытие движения по реконструированной дороге от ул. Бийской (в районе Бригадирского моста) до пр-да Пограничного с выходом на ул. Пограничную, ул. Волжскую и ул. Терновского (в районе Терновского моста), что обеспечит более быструю связь между районом «Кривозерье», ст. «Пенза-3» и центром города Пензы.

4. Строительство продолжения ул. Строителей с выходом на ул. Аустрина в районе пересечения с ул. Совхозной для обеспечения дополнительной связи между улицами Гагарина и Аустрина путем, что позволит разгрузить перекресток улиц Гагарина – Леонова – Байдукова и создать беспрепятственную транспортную связь между Северной поляной, «Арбеково» и районом КПД.

5. Строительство дороги по 6-му проезду Пестеля от ул. Бородина до ул. Рахманинова и по ул. Глазунова от ул. Рахманинова до пр-та Строителей в целях снижения уровня загрузки улиц Стасова, Тернопольской и Лозицкой, а также перекрестков пр-т Строителей-ул. Стасова, пр-т Строителей, ул. Тернопольская.

6. Открытие движения по ул. Толстого и Пугачева на участках от ул. Коммунистической до ул. Суворова с целью разгрузки перекрестка улиц Суворова-Кулакова.

7. Расширение проезжей части дороги по ул. Бекешской, что позволит осуществлять двустороннее сообщение от ул. Мира до ул. Пушкина.

8. Организация кольцевых развязок:

- подвесной мост – ул. Злобина;
- разворотное кольцо на ул. Злобина;
- ул. Карпинского – а/д дублер ул. Окружной;
- разворотное кольцо на ул. Окружной (два варианта);
- организация движения на а/д дублере ул. Окружной с учетом двух кольцевых развязок;

- организация движения в районе ул. Маресьева, ул. 8 Марта под путепроводом.

9. Строительство линии наружного освещения на автомобильных дорогах в черте г. Пензы:

- от Ахунского переезда в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);

- на автомобильной дороге, ведущей от ул. Нейтральной в направлении Ахунского переезда (в черте города Пензы);

- на ул. Тепличной, на ул. Перспективной, дороге ведущей от ул. 65 лет Победы в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);

10. Введение режима «жилая зона» на улицах, имеющих категорию «проезд второстепенный».

11. Обустройство заездных карманов для транспорта общего пользования, с установкой ограничивающих пешеходных ограждений и размещение пешеходных переходов перед остановочным пунктом.

12. Вынос пешеходных переходов из зоны перестроения транспортных потоков на кольцевых развязках.

13. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над пешеходными переходами.

Планируемые мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Пенза в рамках программы КРТИ Пензенской агломерации проект «Безопасные и качественные дороги» представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Пенза в рамках программы КРТИ Пензенской агломерации проект «Безопасные и качественные дороги»

Мероприятие	Наименование объекта	Технические характеристики	Срок реализации
Замена металлического барьерного ограждения	Автодорога в пос. Барковка	1100 п.м.	2018 г

Восстановление дорожных знаков	По улицам: Гоголя, Молокова, пр-д Литвинова, Строителей, Захарова, 8 Марта, Советской, Чаадаева, Держинского, Литвинова, Поляна, Светлая, Сосновая, Стрельбищенская, Сухумской, Суворова, Окружной, Строителей, Луначарского, Урицкого, ул. Гагарина - ул. Островная от ул. Строителей, Кирова, Пролетарской, Тарханова, Тернопольская	820 шт	2018 г
Восстановление искусственных дорожных неровностей	Автодорога по улицам: Бородина, Собинова, Красной	6 шт	2018 г
Восстановление светофорного объекта	Автодорога по улицам: Суворова, Гоголя, 8 Марта, Советской, Чаадаева, Стрельбищенская, Окружной, Строителей, Луначарского, Урицкого, Кирова, Пролетарской, Тернопольская, Захарова, Тарханова.	33	2018 г
Замена деформационных швов	Мост через р. Пенза по ул. Бийской в сторону с. Мичурино	52 п. м.	2018 г
Изменение режима работы светофорного объекта	Автодорога по улице Кирова и по проспекту Строителей	2 объекта	2018 г
Ликвидация пешеходного перехода	Автодорога по улице Карпинского	1	2018 г
Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Автодорога по улицам: Суворова, проспекту Строителей, Минская, 40 лет Октября	Параметры определяются проектом	2018 г
Реконструкция	Автодорога по ул. Антонова	1,63 км	2018 г
Реконструкция проезжей части дороги и тротуара	Автодорога по улице Попова	0,54 км	2018 г
Ремонт покрытия проезжей части	Автодорога по улицам: Куйбышева, Чкалова, Бийской, Галетной, Индустриальной, Кривозерье, Молокова, Ремесленной, Курской Чебышева, Аустрина до моста через р. Пензятка, Минская, Одесская, Аустрина до конечной остановки "Пензрыба", Бородина, автодорога от ФАД М-5 "Урал" на с-з "Панкратовский", Ладожская, пр-д Литвинова, Лядова, 1-й Онежский пр-д, Собинова, Совхозная, пр-д Совхозный Строителей Тиражная Байдукова - проезд Байдукова Байдукова - проезд Байдукова Заводское шоссе - улице Рузаевская Красной Плеханова Советской Долгорукого Злобина - ул. Сердобская - ул. Тухачев-	75,162 км	2018 г

	ского Саранская Клары Цеткин Автодорога в пос. Барковка Автодорога в село Камыши-Хвощи Жемчужная Кустанайская Литвинова Поляна Нейтральная Перовской Светлая 2 Светлая Свободы Стрельбищенская Луговая Перекоп Автодорога от ФАД М-5 "Урал" до кладбища "Восточное" Ангарская улице Красносельская ул.Гагарина-ул. Островная от ул. Строителей до ФАД М5 Ижевской Большой Радищевской Бурденко Площадь Жукова Карпинского Автодорога от улицы Антонова до улицы Нейтральной Демьяна Бедного Автодорога на усадьбу "Русская охота" Тарханова Транспортной Тернопольская Ульяновская мост через ручей "Прокоп" по ул. Свободы Мост через р. Старая Сура по ул. Транспортная Мост через р. Пенза по ул. Терновского Съезд-эстакада на Большой Сурский мост мост через руч. Прокоп по ул. Парковой мост через р. Старая Сура на а/д от ул. Антонова до ул. Нейтральной мост через руч. Безымянный по ул. Аустрина Мост через р. Пенза по ул. Бийской в сторону с. Мичурино путепровод через железную дорогу по ул. Баумана (I,II очередь)Путепровод через железную дорогу по ул. Баумана (I,II очередь) 1-му проезду Виражному		
Ремонт покрытия проезжей части и тротуара	Автодорога по улице Тамбовской Березовскому переулку Гоголя Металлистов проезду Металлистов и ул. Отдельной Захарова 8 Марта Лебедевской Автодорога от улицы Кулакова до улицы Ставского (мимо Администрации Ленинского района) Подлесная Чаадаева Дзержинского Железнодорожная Сухумской Луначарского Маршала Крылова Красная Горка Автономной Пролетарской Мост через р. Сура по ул. Чаадаева (Большой Сурский мост) Революционной	16,74 км	2018 г
Ремонт покрытия тротуара	Автодорога по улице Аустрина до моста через р. Пензятка Карла Маркса Красной Пушкина Советской Володарского Бакунина Кирова Белинского Лермонтова Максима Горького Тернопольская Ульяновская	26905 кв. м	2018 г
Строительство проезжей части дороги и тротуара	Автодорога подъезд к территории индустриального парка "Союз"(р-н Гидрострой)	246,33 кв. м	2018 г

Установка дорожных знаков	Автодорога по улице Гоголя Бородина Подлесная Суворова проспекту Строителей Кирова	101 шт	2018 г
Установка недостающих искусственных дорожных неровностей	Автодорога по улицам Бородина, Подлесная	4 шт	2018 г
Установка недостающих светофорных объектов	Автодорога по улицам Бородина Подлесная Суворова проспекту Строителей Кирова	6 шт	2018 г
Реконструкция	Автомобильная дорога от ул. 40 лет Октября до ул. Центральная (1 этап)	1,66 км	2019 г
Ремонт покрытия проезжей части	Автодорога по проезду 1-й Малоэтажный1-й проезд Бухарский1-й проезд Кольцова1-й проезд Подгорный1-й проезд Придорожный1-й проезд Свердлова1-я Магистральная2-й проезд Бухарский2-й проезд Кольцова2-й проезд Левицкого2-й проезд Подгорный2-й проезд Свердлова2-й проезд Стасова2-й проезд Токарный3-й проезд Кольцова3-й проезд Подгорный3-я Магистральная4-й проезд Кольцова5-й проезд Кольцова Автодорога по 1-му проезду Батайскому от ул. Маркина до ул. Суматовка Автодорога по 1-му проезду Горному от ул. Захарова до дома № 38 б по ул. Горная Автодорога по Первомайскому переулку от ул. маршала Крылова до ул. Тамбовская Автодорога по пр-д с ул. Лядова, 36 до ул. Лядова, 64Автодорога по проезду Мотоциклетному от Строительного переулка до Мотоциклетного переулка Автодорога по улице Айвазовского от ул. Кустодиева до дома № 50 по ул. АйвазовскогоАвтодорога по улице Академика Сахарова от 4-ого Симферопольского проезда до ул. Чебышева Автодорога по улице Батайской от ул. Кривозерье до 4-ого Батайского проезда Автодорога по улице Батумской от ул. Пушкари до ул. НовосёловкаАвтодорога по улице Боевая Гора от ул. Саратовская до дома № 6 по ул. Боевая гора Автодорога по улице Большая Бугровка от ул. 8-е Марта до ул. КольцоваАвтодорога по улице Большой Арбековской от ул. Кольцова до 1-ого проезда Виразного-Автодорога по улице Ватутина от ул. Ново-Тамбовская до ул. БакунинаАвто-	103,3332 км	2019 г

	<p>дорога по улице Виражной от ул. Яблоневая до ул. Кленовый бульвар Автодорога по улице Ворошилова от ул. Толстого до ул. Пугачёва Автодорога по улице Громова от ул. Тимирязева до ул. Карпинского Автодорога по улице Есенина от 3-его проезда Огарёва до ул. Островского Автодорога по улице Зеленодольской от остановки Совхоз-Техникум до ул. Мереняшева Автодорога по улице Ключевой от ул. Бекешская до ул. Космодемьянской Автодорога по улице Ключевского от ул. Боевая гора до ул. Максима Горького Автодорога по улице Красноармейской от ул. 8-е Марта до дома № 166 по ул. Островского Автодорога по улице Краснознаменной от ул. 8-е Марта до ул. Полярная Автодорога по улице Кустодиева от ул. Айвазовского до ул. Горюшкина –Сорокопудова Автодорога по улице Мотоциклетной от Строительного переулка до дома № 50 по ул. Мотоциклетная, от дома № 50 по ул. Мотоциклетная до ул. Тимирязева Автодорога по улице Новый Кавказ от ул. Кулакова до ул. Шевченко Автодорога по улице Огарева от дома № 20 по ул. 8-е Марта до дома № 29 по ул. Есенина, от дома № 23 по ул. Есенина до дома № 170 по ул. Огарёва Автодорога по улице Симферопольской от 4-ого Симферопольского переулка до ул. Чебышева Автодорога по улице Энгельса от ул. Окружная до ул. Ферганская Бухарский переулок от 1-ого Санитарного проезда до 2-ого Санитарного проезда от 1-ого Санитарного проезда до 2-ого Санитарного проезда от дома № 16 по ул. Суматовка до дома № 2 по ул. Суматовка от дома № 95 по ул. Ростовская до дома № 80 по ул. Ивановская от проспекта Победы до автомобильной дороги М 5 "Урал" от проспекта Победы до дома № 1 г по ул. Фурманова от проспекта Победы до ул. Придорожная от проспекта победы до ул. Придорожная от проспекта Победы до ул. Рахманинова от проспекта Строителей до ул. Ладожская от ул. 1-й Горный проезд до ул. Пушкина от ул. 8-е Марта до Строительного переулка от ул. Ангарская до дома № 1 по ул. Верещагина от ул. Аустрина</p>		
--	---	--	--

	<p>до ул. Можайского от ул. Батайская до 5-ого Черниговского проезда от ул. Беяева до ул. Леонова от ул. Большая Арбековская до ул. Маресьева от ул. Брестская 23 до ул. Брестская 10 а, от ул. Брестская 24 до ул. Пушкари, от ул. Брестская 2 до ул. Брестская 24 а от ул. Брестская 24 а до ул. Днепропетровская от ул. Гагарина до дома № 23 по ул. Шмидта от ул. Гагарина до ул. Циолковского от ул. Грибная до 5-ого проезда Зарубина от ул. Донецкая до дома № 63 по ул. Романовка от ул. Засурское Лесничество до дома № 4 по ул. Пригородное Лесничество от ул. Ивановская до дома № 86 по ул. Красноярская от ул. Ивановская до ул. Терновского от ул. Ижевская до дома № 2 по ул. Бухарская от ул. Измайлова до дома № 98 по ул. Пилотная от ул. Калинина до ул. Маркина от ул. Карпинского до ул. Тимирязева от ул. Комунистическая до ул. Суворова от ул. Комунистическая до ул. Суворова от ул. Кордон Сурка до дома № 8 по ул. Молодогвардейская от ул. Ладожская до 6-й проезд Пестеля от ул. Лозицкой до ул. Рахманинова от ул. Луговая до ул. Дегтярная от ул. Луначарского до дома № 113 по ул. Ухтомского от ул. Ново-Нейтральная до дома № 139 по ул. Кошевого от ул. Ново-Озёрная до дома № 34 б по ул. Буровая от ул. Новосёлов до выезда из села от ул. Новосёлов до ул. Газовой от ул. Перекоп до ул. Планетная от ул. Перекоп до ул. Планетная от ул. Перспективная до Лебедёвки от ул. Почивалина до ул. Архангельская от ул. Пролетарская до ул. Комунистическая от ул. Рахманинова до проспекта Строителей от ул. Саратовская до ул. Боевая гора от ул. Серова до ул. Пересечённая от ул. Спартаковская до дома № 16 по ул. Грибоедова от ул. Столятная до ул. 1-й Порядок от ул. Суворова до путепровода от ул. Сумская до ул. Лунинская от ул. Тарханова до дома № 1 по ул. Бумажников от ул. Тарханова до дома № 3 по ул. Фабричная от ул. Токарная до 1-ого Галетного проезда подгорный переулок проезд Бадигина проезд Барковка проезд Будищева проезд Ломоносова проезд Пограничный Путепровод через ж/ж</p>		
--	---	--	--

	<p>пути по ул. Толстого (I очередь) Путь-провод через ж/ж пути по ул. Толстого (II очередь) Путь-провод по ул. Гагарина Съезд эстакада "Север-Юг" с путепровода в районе ул. Толстого Съезд эстакада "Юг-Север" с путепровода в районе ул. Толстого ул. 354 Стрелковой Дивизии ул. Архангельская ул. Бадигина ул. Баженова ул. Барковка ул. Берсенёва ул. Будищева ул. Вадинская ул. Васнецова ул. Горюшкина-Сорокопудова ул. Зелёный овраг ул. Каштановая ул. Кордон 95 ул. Левитана ул. Малоэтажная ул. Машиностроительная ул. Молодёжная ул. Новая ул. Октября Гришина ул. Орловская ул. Островского ул. Парижской Коммуны ул. Пограничная ул. Почивалина ул. Правды ул. Придорожная ул. Радужная ул. Рокотова ул. Садовая ул. Ставропольская ул. Станция Арбеково ул. Татлина ул. Фрунзе ул. Хорошая ул. Чиликанова ул. Яблонева ул. Ясная</p>		
--	--	--	--

Кроме того, стратегией социально-экономического развития Приволжского федерального округа предусматривается строительство скоростной магистрали на участке Самара – Пенза.

В результате реализации мероприятий программы КРТИ г Пензы к 2026 году ожидаются следующие результаты:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог города Пензы до 247,3 км;
- количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения пешеходных переходов достигнет 366 ед.;
- повысится доступность для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и безопасность дорожного движения.

1.3. Текущее состояние системы транспорта г. Пензы, обеспечивающее предложение на выполнение пассажирских перемещений

1.3.1 Данные о сети с указанием паспортных и фактических величин технических характеристик

Действующая сеть автомобильных дорог города Пензы сформирована в 70-80-е годы XX века. По состоянию на 1 января 2018 года улично-дорожная сеть общего пользования местного значения в городе включает в себя:

- 1410 улиц;
- 25 мостов и 17 путепроводов;
- систему ливневой канализации протяженностью 188,8 км;
- 184 светофорных объекта.

По данным Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Пензы общая протяженность улиц, проездов и набережных составляет 713 км. Протяженность дорог (заощенные части) в городе Пензе составляет 634,5 км, в том числе:

- 626,8 км – с усовершенствованным покрытием, в том числе:
- 188,8 км – обеспечены подземными водостоками.

Плотность уличной сети в среднем по городу составила 2,2 км/кв.км.

Вся улично-дорожная сеть г. Пензы имеет усовершенствованное асфальто-бетонное покрытие.

Территория города делится рекой Сурой на две части. Кроме того, город на несколько зон разделяет железная дорога. Левобережная часть города характеризуется более плотной застройкой с хорошо развитой сетью городских улиц и дорог, наиболее значимыми из которых являются: пр-т Победы, пр-т Строителей, ул. Окружная, ул. Гагарина, ул. Терновского, ул. Калинина.

Улично-дорожная сеть центральной части города имеет ярко выраженную линейную структуру. В историческом центре города наиболее значимыми улицами являются улицы Урицкого, Володарского, Куйбышева, Чехова, Суворова, Пушкина.

Правобережная часть города ввиду существенной пересеченности рельефа получила меньшее развитие. Из уличной сети правобережной части наиболее значимыми являются улицы Свободы, Нейтральная, Измайлова, связывающие Пензу и Заречный, и ул. Чаадаева, которая выходит на федеральную трассу М-5 «Урал».

Планировочная структура существующей уличной сети города Пензы в основном представлена радиальными связями, меридиональные и кольцевые связи города развиты слабо. Радиальные связи сформированы магистральными улицами общегородского значения (пр-т Победы, ул. Гагарина, пр-т. Строителей, ул. Чаадаева, ул. Измайлова).

Особенностью сложившейся транспортной системы является отсутствие кольцевых связей между лучевыми направлениями, за исключением участка федеральной трассы М-5 «Урал», которая является северным обходом города.

Таким образом, основные диаметры магистральной сети города, а именно пр-т. Победы – ул. Луначарского – ул. Чаадаева - ул. Гагарина – ул. Ленина - ул. Карпинского – ул. Окружная - ул. 40 лет Октября, не имеют альтернативы. Такая структура приводит к тому, что большая часть передвижения в городе осуществляется через центральное ядро города, ограниченное улицами Суворова, Урицкого, Луначарского, 8 марта, пр-т Победы, пр-т Строителей.

Основные городские диаметры частично связаны полукольцевыми магистралями такими как ул. Окружная, ул. Строителей. Существенное значение в разгрузке диаметральных связей данные улицы не имеют, так как не соединены между собой в единую структуру кольцевых улиц. Усугубляет данную проблему большое количество маршрутов общественного пассажирского транспорта, проходящего по самым загруженным магистралям.

Основное развитие УДС г. Пензы получила в районе исторического центра в восточной части Ленинского района города, а также в местах, тяготеющих к нему и расположенных в непосредственной близости к основным меридиональным связям городского округа. В результате малого развития магистральной УДС, в городском округе наблюдается низкое дублирование путей движения из одного района города в другой, что приводит к повышенной загрузке существующих связей.

К наиболее значимым участкам УДС городского округа можно отнести:

- участок автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал», обеспечивающей связь городского округа с другими субъектами РФ, находящимися в восточном и западных направлениях. Данная а/д является частью европейского и азиатского маршрутов и непосредственно влияет на экономику города как внешняя связь обеспечивающая транспортно-грузовые потоки;

- участок автомобильной дороги федерального значения Р208 Тамбов – Пенза, обеспечивающей связь городского округа с населенными пунктами, расположенными в юго-западном направлении;

- проспект Победы, улицы Луначарского и Чаадаева обеспечивают связи западной и восточной частей городского округа и выход на его внешние связи, беря на себя роль основной транспортной магистрали;

- проспект Строителей обеспечивает подъезд к историческому центру Пензы, где находится административно-деловой центр города;

- улица Гагарина обеспечивает подъезд от федеральной а/д М-5 «Урал» к проспекту Победы;

- улица Окружная обеспечивает связи южной и северной частей города

- улица Терновского обеспечивает связи жилых микрорайонов южной части города с центром.

- улицам Измайлова, Свободы, Нейтральная обеспечивают связи Железнодорожного района, а также ЗАТО г. Заречный, с центром города.

Улично-дорожная сеть г. Пензы представлена магистралями общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного и местного значения. Каркасом УДС являются магистрали городского значения, воспринимающие основные транзитные и местные потоки автотранспорта. Районные улицы выполняют функции связи в отдельных планировочных районах и перераспределяют потоки на более мелкую местную сеть.

Пересечения с основными транспортными магистралями реализовано в разных уровнях. Большая часть пересечений представлена в одном уровне. Одноуровневые пересечения в районе слияния транспортных потоков с высокими интенсивностями оборудованы светофорным регулированием, либо исполнены в виде кругового пересечения.

Перечень улиц г. Пензы, их протяженность, площадь и нормативное состояние представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень улиц городского округа Пензы

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автодороги (улицы) и площадь покрытия, км/кв. м		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии на 31.12.2017, км/%	
1	Автодорога по улице Вишневой	1,429	14094,00	0,418	29,25
2	Автодорога по улице Калинина	3,435	42120,00	3,435	100,00
3	Автодорога по улице Кижеватова	0,894	13010,00	0,279	31,25
4	Автодорога по улице Куйбышева	0,995	11840,00	0,301	30,25
5	Автодорога по улице Мира	1,898	21900,00	1,898	100,00
6	Автодорога по улице Тамбовской	0,467	4890,00	0,202	43,25
7	Автодорога по улице Свердлова	1,707	17306,00	1,639	96,00
8	Автодорога по улице Чкалова	1,402	12073,00	0,116	8,25
9	Автодорога по улице Бийской	7,053	55494,00	0,229	3,25
10	Автодорога по Березовскому переулку	0,691	5528,00	0,000	0,00

11	Автодорога по улице Богдана	1,393	11890,00	1,393	100,00
12	Автодорога по улице Го-голя	2,399	29109,00	0,798	33,25
13	Автодорога по улице Галетной	1,436	8718,00	0,018	1,25
14	Автодорога по улице Индустриальной	1,394	9061,00	0,045	3,25
15	Автодорога по улице Краснова	2,143	16390,00	2,143	100,00
16	Автодорога по улице Кривозерье	2,037	25150,00	0,412	20,25
17	Автодорога по улице Металлистов	0,828	8768,00	0,284	34,25
18	Автодорога по проезду Металлистов и ул. Отдельной	0,451	2700,00	0,123	27,25
19	Автодорога по улице Молокова	0,278	1920,00	0,015	5,25
20	Автодорога по улице Пушанина	1,908	15907,00	1,768	92,67
21	Автодорога по улице Ремесленной	0,356	2385,00	0,012	3,25
22	Автодорога по улице Ростовской	2,800	16400,00	2,159	77,10
23	Автодорога по улице Ферганской	1,540	8320,00	1,540	100,00
24	Автодорога по улице Курской	2,146	10730,00	0,177	8,25
25	Автодорога по улице Силикатной	0,386	1740,00	0,063	16,25
26	Автодорога по улице Чебышева	1,873	11441,00	0,993	53,00
27	Автодорога по улице Аустрина до моста через р. Пензятка	4,558	56964,00	1,971	43,25
28	Автодорога по улице Лозицкой	0,840	11844,00	0,840	100,00
29	Автодорога по улице Беляева	1,357	14284,00	1,357	100,00
30	Автодорога по улице Леонова	1,067	15170,00	1,027	96,27
31	Автодорога по улице Литвинова	1,477	15158,00	1,221	82,67
32	Автодорога по улице Минская	1,507	20888,00	0,411	27,25
33	Автодорога по улице Одесская	1,021	8991,00	0,421	41,25

34	Автодорога по проспекту Победы вместе с кольцом вокруг памятника Победы	6,446	151579,20	6,188	96,00
35	Автодорога от улицы Аустрина до конечной остановки "Пензрыба"	0,895	7876,00	0,262	29,25
36	Автодорога по улице Бородин	0,831	5623,00	0,401	48,25
37	Автодорога от ФАД М-5 "Урал" до пос. "Нефтяник"	7,155	40783,00	0,948	13,25
38	Автодорога от ФАД М-5 "Урал" на с-з "Панкратовский"	5,886	38848,00	0,780	13,25
39	Автодорога по улице Кирпичная	0,832	6093,00	0,673	80,90
40	Автодорога по улице Ладожская	3,780	34132,00	0,576	15,25
41	Автодорога по пр-д Литвинова	0,593	4744,00	0,316	53,25
42	Автодорога по улице Лядова	1,833	22687,00	1,123	61,25
43	Автодорога по 1-й Онежский пр-д	0,414	3360,00	0,220	53,25
44	Автодорога по улице Собинова	1,122	9804,00	0,384	34,25
45	Автодорога по улице Совхозная	1,806	15317,00	0,095	5,25
46	Автодорога по пр-д Совхозный	0,497	1988,00	0,220	44,25
47	Автодорога по улице Строителей	4,300	45150,00	2,161	50,25
48	Автодорога по улице Тиражная	0,393	3537,00	0,182	46,25
49	Автодорога по улице Германа Титова	1,208	9140,00	1,208	100,00
50	Автодорога по улице Байдукова - проезд Байдукова	1,160	19922,00	0,177	15,25
51	Автодорога по улице Воровского	0,219	1161,00	0,219	100,00
52	Автодорога по улице ИТР	0,588	3528,00	0,588	100,00
53	Автодорога по улице Заводская	0,600	2400,00	0,372	62,08
54	Автодорога по улице Заводское шоссе - улице Рузаевская	0,406	3699,00	0,172	42,25
55	Автодорога по улице Лазо	0,495	1980,00	0,495	100,00

56	Автодорога по улице Ленина	0,862	13056,00	0,817	94,77
57	Автодорога по улице Кулибина	0,329	2073,00	0,329	100,00
58	Автодорога по пр-д с ул. Ленина к путепроводу по ул. Пионерской	0,340	2710,00	0,120	35,25
59	Автодорога по улице Побочинская - Автодорога по улице Сперанского	1,160	10620,00	1,160	100,00
60	Автодорога по пр-д с ул. Лядова, 36 до ул. Лядова, 64	0,689	6507,00	0,326	47,25
61	Автодорога по 1-й пр-д Стасова	0,360	1440,00	0,360	100,00
62	Автодорога по 4-й пр-д Пестеля	0,280	2730,00	0,280	100,00
63	Автодорога по пр-д Германа Титова	0,631	10440,00	0,631	100,00
64	Автодорога по улице Захарова	1,028	10566,00	0,054	5,25
65	Автодорога по улице Карла Маркса	1,080	10657,00	1,037	96,00
66	Автодорога по улице Космодемьянской	0,344	3646,00	0,344	100,00
67	Автодорога по улице Красной	2,160	21107,00	1,129	52,26
68	Автодорога по улице Кулакова	0,508	11836,00	0,508	100,00
69	Площадь Ленина	0,157	16086,00	0,095	60,35
70	Автодорога по улице 8 Марта	1,550	37291,00	0,670	43,25
71	Автодорога по улице Плеханова	0,688	7977,00	0,401	58,25
72	Автодорога по улице Пушкина	2,742	39106,00	2,742	100,00
73	Автодорога по улице Большой Арбековской	1,565	16585,00	1,146	73,25
74	Автодорога по улице Лебедевской	1,102	4410,00	0,036	3,25
75	Автодорога от улицы Кулакова до улицы Ставского (мимо Администрации Ленинского района)	0,356	1780,00	0,118	33,25
76	Автодорога по улице Советской	0,346	4217,00	0,105	30,25

77	Автодорога по улице Володарского	1,830	21326,00	1,363	74,47
78	Автодорога по улице Бакунина	3,009	20853,00	2,451	81,47
79	Автодорога по улице Горбатов переулок	0,221	2145,00	0,221	100,00
80	Автодорога по улице Долгорукого	1,600	12711,00	0,068	4,25
81	Автодорога по улице Дружбы	2,049	20722,00	0,394	19,25
82	Автодорога по ул. Злобина - ул. Сердобская - ул. Тухачевского	2,184	30576,00	2,184	100,00
83	Автодорога по улице Саранская	1,788	15817,00	0,089	5,00
84	Автодорога по улице Клары Цеткин	2,900	28921,00	1,747	60,25
85	Автодорога по улице Московская	2,129	23419,00	1,902	89,33
86	Привокзальная площадь ст. Пенза-III	0,340	4954,00	0,333	98,00
87	Автодорога по улице Подлесная	1,334	9600,00	0,510	38,25
88	Автодорога по улице Чаадаева	3,622	60120,00	2,291	63,25
89	Автодорога по улице Дзержинского	1,280	17130,00	0,771	60,25
90	Автодорога в пос. Барковка	2,500	18800,00	1,631	65,25
91	Автодорога в село Камыши-Хвощи	1,270	3810,00	0,000	0,00
92	Автодорога в село Победа	2,080	11440,00	1,720	82,69
93	Автодорога по улице Железнодорожная	0,549	4941,00	0,243	44,25
94	Автодорога по улице Жемчужная	0,325	2275,00	0,183	56,25
95	Автодорога по улице Кустанайская	1,260	12553,00	0,860	68,25
96	Автодорога по улице Литвинова Поляна	0,950	10450,00	0,591	62,25
97	Автодорога по улице Нейтральная	4,586	35763,10	2,901	63,25
98	Автодорога по улице Ново-нейтральная	0,929	6317,00	0,337	36,25
99	Автодорога по улице Перовской	1,257	9050,00	0,732	58,25

100	Автодорога по улице Светлая	1,444	12345,60	0,754	52,25
101	Автодорога по улице 2 Светлая	1,610	13297,00	0,584	36,25
102	Автодорога по улице Свободы	1,088	8704,00	0,362	33,25
103	Автодорога по улице Сосновая	2,085	11583,00	0,589	28,25
104	Автодорога по улице Стрельбищенская	1,221	6716,00	0,687	56,25
105	Автодорога по улице Луговая	0,813	3252,00	0,433	53,25
106	Автодорога по улице Перекоп	0,722	3827,00	0,421	58,25
107	Автодорога от ФАД М-5 "Урал" до кладбища "Восточное"	0,850	5950,00	0,011	1,25
108	Автодорога по улице Ангарская	0,841	4625,00	0,557	66,25
109	Автодорога по улице Красносельская	0,331	808,00	0,150	45,25
110	Автодорога по улице Ушакова	2,237	16236,00	2,237	100,00
111	Автодорога по улице Коммунистической	1,312	24843,00	1,312	100,00
112	Автодорога по улице Ставского	0,838	5663,00	0,804	96,00
113	Автодорога по улице Саратовской	0,512	2642,00	0,512	100,00
114	Автодорога по улице Калужская	0,380	1330,00	0,380	100,00
115	Автодорога по улице Касторная	0,724	3620,00	0,724	100,00
116	Автодорога по пр-д Черепановых	0,185	629,00	0,185	100,00
117	Автодорога по улице Сухумской	0,980	8674,00	0,394	40,25
118	Автодорога по улице Петровской	2,290	9240,00	1,210	52,84
119	Автодорога по проезду Сухумскому	0,462	2466,00	0,355	76,83
120	Автодорога по улице Токарной	0,848	5247,00	0,647	76,25
121	Автодорога по улице Суворова	3,562	52250,00	2,965	83,25
122	Автодорога по улице Окружной	5,500	98580,00	4,579	83,25

123	Автодорога дублер ул. Окружной	2,950	22050,00	2,456	83,25
124	Автодорога по проспекту Строителей	4,847	121550,00	4,132	85,25
125	Автодорога по улице Луначарского	1,721	41361,00	1,536	89,25
126	Автодорога по улице Урицкого	2,031	38150,00	1,589	78,25
127	Автодорога по ул.Гагарина-ул. Островная от ул. Строителей до ФАД М5	2,400	78812,00	1,758	73,25
128	Автодорога по улице Измайлова	3,384	27900,00	3,156	93,25
129	Автодорога по улице Каракозова	1,730	24402,00	1,302	75,25
130	Автодорога по улице Воронова	1,026	11634,00	0,033	3,25
131	Автодорога по улице Терновского	3,684	75050,00	3,104	84,25
132	Автодорога по улице Кирова	1,906	29134,00	1,701	89,25
133	Автодорога по улице Славы	0,363	6534,00	0,363	100,00
134	Автодорога по улице Куприна	0,336	3024,00	0,078	23,25
135	Автодорога по улице Тепличной	2,095	17246,00	2,095	100,00
136	Автодорога по ул. Антонова	1,753	13147,50	1,670	95,25
137	Автодорога по улице Львовской	2,949	22101,00	2,949	100,00
138	Автодорога по улице Мережняшева	2,794	16760,00	2,749	98,40
139	Автодорога по улице Бекешской	1,629	11449,00	1,551	95,19
140	Автодорога по улице Маршала Крылова	1,127	9963,00	0,285	25,25
141	Автодорога по улице Большой Арбековской (от 1-го Виразного пр-да до дома № 50 по ул. Большой Арбековской)	0,445	1560,00	0,000	0,00
142	Автодорога по улице Бекешской (от дома № 10 по ул. Бекешская до дома № 14 по ул. Бекешская)	0,475	1910,00	0,205	43,25
143	Автодорога от улицы 8-е Марта до Школы № 12	0,195	975,00	0,006	3,25

144	Автодорога от улицы Некрасова до дома № 109 по улице Новый Кавказ	0,260	780,00	0,014	5,25
145	Автодорога по улице Спасско - Преображенская	0,265	1060,00	0,001	0,25
146	Автодорога по улице Средняя от улицы Бекешская до храма	0,265	1170,00	0,035	13,25
147	Автодорога по улице Тимирязева от Дунайского переулка до дома № 32 а по ул. Карпинского	0,445	1560,00	0,059	13,25
148	Автодорога по переулок Тульский	0,340	1020,00	0,045	13,25
149	Автодорога по проезду от дома № 74 а по улице Урицкого до дома № 5 а по улице Куприна	0,260	1040,00	0,014	5,25
150	Автодорога по проезду от улицы Фурманова до дома № 28 по Проспекту Победы	0,225	900,00	0,000	0,00
151	Автодорога по улице 40 лет Октября	1,805	26172,50	1,805	100,00
152	Автодорога по 1-му проезду 40 лет Октября	0,325	1462,50	0,020	6,25
153	Автодорога по 2-му проезду 40 лет Октября	0,342	1299,60	0,032	9,25
154	Автодорога по 3-му проезду 40 лет Октября	0,294	823,20	0,021	7,25
155	Автодорога по 4-му проезду 40 лет Октября	0,338	1115,40	0,018	5,25
156	Автодорога по 5-му проезду 40 лет Октября	0,478	2390,00	0,039	8,25
157	Автодорога по 6-му проезду 40 лет Октября	0,343	1029,00	0,018	5,25
158	Автодорога по улице Айвазовского	1,144	5720,00	0,152	13,25
159	Автодорога по улице Академика Сахарова	1,479	5916,00	0,137	9,25
160	Автодорога по улице Аксакова	0,626	3130,00	0,077	12,25
161	Автодорога по улице Бакинской	0,533	2531,75	0,071	13,25
162	Автодорога по улице Балашовской	0,294	1470,00	0,033	11,25
163	Автодорога по улице Батайской	0,629	2830,50	0,077	12,25
164	Автодорога по 1-му проезду Батайскому	0,419	1676,00	0,018	4,25

165	Автодорога по 2-му проезду Батайскому	0,090	315,00	0,002	2,25
166	Автодорога по 3-му проезду Батайскому	0,317	951,00	0,013	4,25
167	Автодорога по 4-му проезду Батайскому	0,378	1134,00	0,009	2,25
168	Автодорога по улице Батумской	1,056	5280,00	0,140	13,25
169	Автодорога по улице Баумана	1,354	15581,66	1,060	78,25
170	Автодорога по улице Башмаковской	0,493	1479,00	0,302	61,25
171	Автодорога по 1-му Березовскому переулку	0,118	236,00	0,011	9,25
172	Автодорога по 2-му Березовскому переулку	0,340	1122,00	0,018	5,25
173	Автодорога по 3-му Березовскому переулку	0,101	303,00	0,008	8,25
174	Автодорога по проезду Богданова	0,358	1253,00	0,012	3,25
175	Автодорога по улице Боровиковского	0,175	700,00	0,004	2,25
176	Автодорога по улице Брестской	0,847	3811,50	0,000	0,00
177	Автодорога по улице Бригадной	1,064	4082,00	0,471	44,25
178	Автодорога по улице Брюллова	0,399	2394,00	0,053	13,25
179	Автодорога по улице Бурмистрова	0,424	1484,00	0,056	13,25
180	Автодорога по 2-му проезду Бурмистрова	0,270	810,00	0,025	9,25
181	Автодорога по 3-му проезду Бурмистрова	1,188	7682,00	0,074	6,25
182	Автодорога по улице Бухарской	1,099	3846,50	0,025	2,25
183	Автодорога по 1-му проезду Бухарскому	0,618	2163,00	0,020	3,25
184	Автодорога по 2-му проезду Бухарскому	0,347	1041,00	0,018	5,25
185	Автодорога по Бухарскому переулку	0,197	591,00	0,012	6,25
186	Автодорога по улице Васнецова	0,328	1471,50	0,017	5,25
187	Автодорога по улице Ватутина	1,236	8134,00	0,000	0,00

188	Автодорога по улице Верхне Вишневой	0,319	797,50	0,081	25,25
189	Автодорога по 1-му проезду Вишневому	0,396	1108,80	0,056	14,25
190	Автодорога по 2-му проезду Вишневому	0,050	135,00	0,007	14,25
191	Автодорога по проезду Водопьянова	0,772	3242,40	0,349	45,25
192	Автодорога по улице Водопьянова	0,753	4632,60	0,288	38,25
193	Автодорога по улице Волгоградской	0,585	1930,50	0,235	40,25
194	Автодорога по 1-му проезду Волгоградскому	0,245	882,00	0,045	18,25
195	Автодорога по 2-му проезду Волгоградскому	0,366	1098,00	0,070	19,25
196	Автодорога по 4-му проезду Волгоградскому	0,161	483,00	0,029	18,25
197	Автодорога по 5-му проезду Волгоградскому	0,214	183,00	0,028	13,25
198	Автодорога по улице Волжской	0,690	2760,00	0,292	42,25
199	Автодорога по 3-му проезду Волжскому	0,179	537,00	0,020	11,25
200	Автодорога по улице Вологодской	0,891	4900,50	0,368	41,25
201	Автодорога по 1-му проезду Вологодскому	0,380	1140,00	0,126	33,25
202	Автодорога по 2-му проезду Вологодскому	0,407	1505,90	0,119	29,25
203	Автодорога по улице Воронежской	0,582	3492,00	0,060	10,25
204	Автодорога по 1-му проезду Воронежскому	0,505	1515,00	0,067	13,25
205	Автодорога по 2-му проезду Воронежскому	0,278	1390,00	0,031	11,25
206	Автодорога по 3-му проезду Воронежскому	0,264	792,00	0,022	8,25
207	Автодорога по 1-му проезду Галетному	0,140	420,00	0,002	1,25
208	Автодорога по 2-му проезду Галетному	0,138	552,00	0,002	1,25
209	Автодорога по 3-му проезду Галетному	0,133	399,00	0,002	1,25
210	Автодорога по 4-му проезду Галетному	0,132	396,00	0,002	1,25

211	Автомодорога по 5-му проезде Галетному	0,110	330,00	0,001	1,25
212	Автомодорога по 6-му проезде Галетному	0,088	264,00	0,001	1,25
213	Автомодорога по Гоголевскому переулку	0,096	576,00	0,002	2,25
214	Автомодорога по улице Гомельской	0,847	2541,00	0,121	14,25
215	Автомодорога по улице Горюшкина-Сорокопудова	0,438	1620,60	0,000	0,00
216	Автомодорога по улице 1-ой Дальнереченской	0,580	1740,00	0,088	15,25
217	Автомодорога по улице 2-ой Дальнереченской	0,279	837,00	0,040	14,25
218	Автомодорога по улице Днепропетровской	0,592	2664,00	0,013	2,25
219	Автомодорога по улице Донецкой	0,576	3168,00	0,128	22,25
220	Автомодорога от улицы Окружная до с/х колледжа	0,766	5362,00	0,691	90,25
221	Автомодорога по улице Загородной	0,234	702,00	0,101	43,25
222	Автомодорога по улице Заливной	0,242	726,00	0,076	31,25
223	Автомодорога по улице Заовражной	0,830	3320,00	0,218	26,25
224	Автомодорога по улице 1-ой Заозерной	0,244	976,00	0,084	34,25
225	Автомодорога по улице 2-ой Заозерной	0,246	1230,00	0,089	36,25
226	Автомодорога по проезду Заозерному	0,339	1017,00	0,119	35,25
227	Автомодорога по 1-му Заозерному переулку	0,229	687,00	0,056	24,25
228	Автомодорога по 2-му Заозерному переулку	0,180	540,00	0,056	31,25
229	Автомодорога по 3-му Заозерному переулку	0,047	1419,00	0,016	34,25
230	Автомодорога по улице Запорожской	0,979	3426,50	0,032	3,25
231	Автомодорога по улице Зеленодольской	3,830	22980,00	3,188	83,25
232	Автомодорога по улице Ивановской	1,440	6792,00	0,047	3,25
233	Автомодорога по улице Ижевской	1,100	5500,00	0,047	4,25

234	Автодорога по Индустриальному переулку	0,309	1390,50	0,016	5,25
235	Автодорога по проезду Индустриальному	0,164	492,00	0,000	0,00
236	Автодорога по улице Кишиневской	0,380	874,00	0,126	33,25
237	Автодорога по улице Колышлейской	0,700	3850,00	0,443	63,25
238	Автодорога по улице Кондольской	0,509	1018,00	0,027	5,25
239	Автодорога по улице Кооперативной	0,140	980,00	0,000	0,00
240	Автодорога по улице Косарева	0,178	801,00	0,016	9,25
241	Автодорога по улице Костычева	0,207	621,00	0,019	9,25
242	Автодорога по проезду Крамского	0,434	1736,00	0,118	27,25
243	Автодорога по улице Крамского	0,492	2460,00	0,124	25,25
244	Автодорога по улице Красная Горка	0,596	4390,00	0,341	57,25
245	Автодорога по улице Краснодарской	0,798	2793,00	0,345	43,25
246	Автодорога по улице Красноярской	1,084	5636,80	0,360	33,25
247	Автодорога по улице Красные Кирпичики	0,294	1029,00	0,057	19,25
248	Автодорога по 1-му проезду Кривозерье	0,543	2172,00	0,137	25,25
249	Автодорога по 2-му проезду Кривозерье	0,377	1055,60	0,088	23,25
250	Автодорога по улице Кубанской	0,400	1200,00	0,149	37,25
251	Автодорога по улице 2-ой Кубанской	0,332	1261,60	0,031	9,25
252	Автодорога по улице Кустодиева	0,823	4115,00	0,068	8,25
253	Автодорога по улице Кутузова	0,748	2917,20	0,413	55,25
254	Автодорога по проезду Левицкого	0,192	854,40	0,112	58,25
255	Автодорога по улице Левицкого	0,807	2638,89	0,518	64,25
256	Автодорога по улице Ленинградской	0,959	9566,00	0,846	88,25

257	Автодорога по улице Ленинский Лесхоз	1,424	10680,00	0,986	69,25
258	Автодорога по улице Лескова	0,462	970,20	0,144	31,25
259	Автодорога по 1-му проезду Лескова	0,490	1421,00	0,026	5,25
260	Автодорога по 2-му проезду Лескова	0,248	694,40	0,028	11,25
261	Автодорога по 3-му проезду Лескова	0,186	651,00	0,023	12,25
262	Автодорога по улице Липовской	0,424	1272,00	0,103	24,25
263	Автодорога по 2-му проезду Липовскому	0,269	807,00	0,060	22,25
264	Автодорога по 1-му проезду Литовскому	0,205	820,00	0,042	20,25
265	Автодорога по 2-му проезду Литовскому	0,112	336,00	0,009	8,25
266	Автодорога по 3-му проезду Литовскому	0,103	309,00	0,010	9,25
267	Автодорога по 4-му проезду Литовскому	0,068	204,00	0,006	9,25
268	Автодорога по улице Лобачевского	0,367	2348,80	0,250	68,25
269	Автодорога по 1-му проезду Лобачевского	0,240	1440,00	0,020	8,25
270	Автодорога по 2-му проезду Лобачевского	0,189	567,00	0,000	0,00
271	Автодорога по 3-му проезду Лобачевского	0,206	618,00	0,019	9,25
272	Автодорога по улице Малышкина	0,120	348,00	0,003	2,25
273	Автодорога по улице Маркина	0,472	1888,00	0,011	2,25
274	Автодорога по проезду Маркина	0,119	357,00	0,000	0,25
275	Автодорога по улице Мебельной	1,066	3731,00	0,461	43,25
276	Автодорога по 3-му проезду Мебельному	0,156	624,00	0,053	34,25
277	Автодорога по 4-му проезду Мебельному	0,154	616,00	0,047	30,25
278	Автодорога по улице Межрайонной	0,275	825,00	0,003	1,25
279	Автодорога по 1-му проезду Молокова	0,273	819,00	0,000	0,00

280	Автодорога по 2-му проезду Молокова	0,265	927,50	0,000	0,00
281	Автодорога по улице Мурманской	0,479	1437,00	0,116	24,25
282	Автодорога по проезду Нагорному	0,325	1462,50	0,001	0,25
283	Автодорога по улице Нагорной	0,422	1477,00	0,001	0,25
284	Автодорога по улице Николаевской	0,309	927,00	0,072	23,25
285	Автодорога по улице Новгородской	0,513	2052,00	0,006	1,25
286	Автодорога по улице Новороссийской	0,535	2407,50	0,124	23,25
287	Автодорога по ул. Новоселовка	0,581	3195,50	0,129	22,25
288	Автодорога по улице НовоТамбовской	1,246	17739,00	0,551	44,25
289	Автодорога по проезду Ново-Тамбовскому	0,150	555,00	0,009	6,25
290	Автодорога по улице Овражной	0,145	4930,00	0,034	23,25
291	Автодорога по 2-му проезду Овражному	0,174	522,00	0,014	8,25
292	Автодорога по 1-му проезду Окружному	0,283	1415,00	0,015	5,25
293	Автодорога по 2-му проезду Окружному	0,821	4105,00	0,437	53,25
294	Автодорога по 3-му проезду Окружному	0,957	6699,00	0,605	63,25
295	Автодорога по 1-му проезду Оранжевому	0,293	879,00	0,015	5,25
296	Автодорога по улице Орловской	0,868	4513,60	0,289	33,25
297	Автодорога по 3-му проезду Орловскому	0,244	732,00	0,076	31,25
298	Автодорога по 4-му проезду Орловскому	0,304	972,80	0,074	24,25
299	Автодорога по улице Осавиахимовской	0,527	2766,75	0,065	12,25
300	Автодорога по 1-му проезду Отдельному	0,161	483,00	0,008	5,25
301	Автодорога по 2-му проезду Отдельному	0,260	780,00	0,019	7,25
302	Автодорога по проезду Павлика Морозова	0,418	1251,00	0,051	12,25

303	Автодорога по улице Пав-лика Морозова	0,619	3708,00	0,144	23,25
304	Автодорога по улице Паца-ева	0,561	2805,00	0,243	43,25
305	Автодорога по Первомай-скому переулку	0,558	1618,20	0,141	25,25
306	Автодорога по улице Перм-ской	0,482	2892,00	0,110	22,82
307	Автодорога по проезду Пермскому	0,255	765,00	0,000	0,00
308	Автодорога по улице Пер-спективной	2,072	21756,00	0,502	24,25
309	Автодорога по проезду Пихтинскому	0,130	390,00	0,015	11,25
310	Автодорога по улице По-граничной	0,736	2944,00	0,017	2,25
311	Автодорога по проезду По-граничному	0,432	1296,00	0,001	0,25
312	Автодорога по Подгорному переулку	0,178	712,00	0,000	0,00
313	Автодорога по 1-му про-езду Подгорному	0,671	2013,00	0,000	0,00
314	Автодорога по 2-му про-езду Подгорному	0,397	992,50	0,000	0,00
315	Автодорога по 3-му про-езду Подгорному	0,472	1274,40	0,001	0,25
316	Автодорога по улице По-дольской	2,213	6196,40	0,208	9,40
317	Автодорога по 1-му про-езду Подольскому	0,243	680,40	0,000	0,00
318	Автодорога от 3-его про-езда Окружного до Ок-тябрьского сада	0,487	1558,40	0,308	63,25
319	Автодорога по улице Поле-вой	0,385	1347,50	0,128	33,25
320	Автодорога по улице Пол-тавской	0,937	4310,20	0,105	11,25
321	Автодорога по 1-ому про-езду Полтавскому	0,251	878,50	0,023	9,25
322	Автодорога по улице По-пова	1,914	13816,10	1,211	63,25
323	Автодорога от улицы Мира до 3-его проезда Объеди-ненного	0,341	2557,50	0,216	63,25
324	Автодорога от улицы Мира до школы №55	0,159	954,00	0,040	25,25

325	Автодорога от улицы Мира до улицы Попова (мимо школы №30)	0,445	2670,00	0,281	63,25
326	Автодорога по улице Пушки (Пушкарской)	1,192	6436,80	1,100	92,25
327	Автодорога по проезду Пушкарскому	0,264	924,00	0,030	11,25
328	Автодорога по улице Радужной	0,787	2754,50	0,096	12,25
329	Автодорога по Радужному переулку	0,248	744,00	0,023	9,25
330	Автодорога по улице Рокотова	0,589	3534,00	0,049	8,25
331	Автодорога по улице Романовка	0,739	3325,50	0,113	15,25
332	Автодорога по улице Рябова	3,047	26377,10	1,318	43,25
333	Автодорога от улицы Перспективной до Лебедевки	0,766	6128,00	0,255	33,25
334	Автодорога по улице Савицкого	0,190	1140,00	0,002	1,25
335	Автодорога по 1-му проезду Свердлова	0,428	1412,40	0,000	0,00
336	Автодорога по 2-му проезду Свердлова	0,603	4221,00	0,068	11,25
337	Автодорога по улице Севастопольской	0,306	918,00	0,227	74,25
338	Автодорога по 1-му проезду Севастопольскому	0,193	579,00	0,141	73,25
339	Автодорога по 2-му проезду Севастопольскому	0,230	690,00	0,010	4,25
340	Автодорога по улице Симферопольской	1,467	7335,00	0,341	23,25
341	Автодорога по улице Слесарной	0,356	1673,20	0,051	14,25
342	Автодорога по улице Спортивной	0,528	1848,00	0,086	16,25
343	Автодорога по улице Средне-Кутузовской	0,748	2543,20	0,062	8,25
344	Автодорога по 1-му проезду Ставропольскому	0,206	824,00	0,011	5,25
345	Автодорога по улице Ставропольской	0,957	2871,00	0,223	23,25
346	Автодорога по улице Стрелочной	0,482	3277,60	0,131	27,25
347	Автодорога по улице Суматовка	0,374	1496,00	0,000	0,00

348	Автодорога по улице Таганрогской	0,334	1002,00	0,028	8,25
349	Автодорога по улице Тамалинской	0,248	868,00	0,000	0,00
350	Автодорога по улице Ташкентской	0,520	2080,00	0,064	12,25
351	Автодорога по 1-му проезду Ташкентскому	0,570	2280,00	0,036	6,25
352	Автодорога по 2-му проезду Ташкентскому	0,394	1414,80	0,032	8,25
353	Автодорога по улице Терешковой	0,827	4755,25	0,803	97,10
354	Автодорога по 1-му проезду Терновского	0,131	408,72	0,015	11,25
355	Автодорога по 2-му проезду Терновского	0,133	399,00	0,008	6,25
356	Автодорога по 3-му проезду Терновского	0,353	1616,74	0,000	0,00
357	Автодорога по 4-му проезду Терновского	0,526	2104,00	0,043	8,25
358	Автодорога по 5-му проезду Терновского	0,233	699,00	0,015	6,25
359	Автодорога по 1-му проезду Токарному	0,319	957,00	0,017	5,25
360	Автодорога по проезду Тропинина	0,238	690,20	0,027	11,25
361	Автодорога по улице Уфимской	0,384	1536,00	0,051	13,25
362	Автодорога по проезду Уфимскому	0,177	546,93	0,023	13,25
363	Автодорога по улице Федотова	0,385	2310,00	0,016	4,25
364	Автодорога по улице Харьковской	0,336	1612,80	0,078	23,25
365	Автодорога по улице Центральной	1,370	15175,70	1,141	83,25
366	Автодорога по улице Челябинской	0,366	1610,40	0,008	2,25
367	Автодорога по улице Черниговской	0,845	2957,50	0,036	4,25
368	Автодорога по 1-му проезду Черниговскому	0,346	1038,00	0,039	11,25
369	Автодорога по 2-му проезду Черниговскому	0,194	776,00	0,010	5,25
370	Автодорога по 3-му проезду Черниговскому	0,258	1083,60	0,003	1,25

371	Автомодорога по 4-му проезде Черниговскому	0,564	1917,60	0,024	4,25
372	Автомодорога по 5-му проезде Черниговскому	0,489	1711,50	0,016	3,25
373	Автомодорога по 6-му проезде Черниговскому	0,416	1040,00	0,047	11,25
374	Автомодорога по проезду Чкалова	0,153	810,90	0,036	23,25
375	Автомодорога по улице Шемшейской	0,242	726,00	0,000	0,00
376	Автомодорога по проезду Электрическому	0,347	2082,00	0,081	23,25
377	Автомодорога по улице Экспериментальной	0,495	1980,00	0,056	11,25
378	Автомодорога по улице Энгельса	1,213	6671,50	0,282	23,25
379	Автомодорога по улице Ялтинской	0,460	2208,00	0,199	43,25
380	Автомодорога по проезду Ялтинскому	0,254	762,00	0,026	10,25
381	Автомодорога по 5-й проезд Батайский	0,110	330,00	0,008	7,25
382	Автомодорога по улице Берсенёва	0,485	1935,00	0,030	6,25
383	Автомодорога по 1-й проезд Бурмистрова	0,205	610,00	0,011	5,25
384	Автомодорога по улице Вадинская	0,500	1750,00	0,081	16,25
385	Автомодорога по 3-й проезд Вологодский	0,210	630,00	0,009	4,25
386	Автомодорога по Тупик Ивановский	0,245	735,00	0,013	5,25
387	Автомодорога по 1-й проезд Красные Кирпичики	0,175	700,00	0,006	3,25
388	Автомодорога по 1-й проезд Кубанский	0,070	210,00	0,008	11,25
389	Автомодорога по улице Кузнецова	0,200	845,00	0,035	17,25
390	Автомодорога по улице Левитана	0,705	2810,00	0,178	25,25
391	Автомодорога по 2-й проезд Левицкого	0,410	1640,00	0,017	4,25
392	Автомодорога по проезд Липовский	0,260	785,00	0,006	2,25
393	Автомодорога по улице Матрунецкого	0,210	845,00	0,003	1,25

394	Автодорога по 1-й проезд Мебельный	0,140	490,00	0,014	10,25
395	Автодорога по улице Мутовкина	0,550	2200,00	0,348	63,25
396	Автодорога по улице Новый Порядок	0,325	980,00	0,115	35,25
397	Автодорога по проезд Овражный	0,130	390,00	0,016	12,25
398	Автодорога по 2-й проезд Оранжевый	0,070	210,00	0,017	24,25
399	Автодорога по 1-й проезд Осавиахимовский	0,420	1255,00	0,035	8,25
400	Автодорога по проезд Полевой	0,220	665,00	0,012	5,25
401	Автодорога по улице Родниковая	0,300	900,00	0,049	16,25
402	Автодорога по проезд Симферопольский	0,235	710,00	0,038	16,25
403	Автодорога по 2-й проезд Симферопольский	0,310	930,00	0,016	5,25
404	Автодорога по 3-й проезд Симферопольский	0,060	180,00	0,004	6,25
405	Автодорога по проезд Слесарный	0,100	300,00	0,011	11,25
406	Автодорога по 2-й проезд Токарный	0,470	1410,00	0,011	2,25
407	Автодорога по 1-й проезд Харьковский	0,155	470,00	0,016	10,25
408	Автодорога по улице Чиликанова	0,505	2010,00	0,027	5,25
409	Автодорога по улице Яфарова	0,365	1450,00	0,041	11,25
410	Автодорога по проезд Родниковый	0,125	380,00	0,012	9,25
411	Автодорога по улице Российская	0,290	1770,00	0,067	23,25
412	Автодорога по улице Саврасова	0,450	1800,00	0,042	9,25
413	Автодорога по 1-й переулок Симферопольский	0,870	2610,00	0,020	2,25
414	Автодорога по 2-й переулок Симферопольский	0,110	335,00	0,001	1,25
415	Автодорога по 3-й переулок Симферопольский	0,065	200,00	0,000	0,25
416	Автодорога по 4-й переулок Симферопольский	0,350	1050,00	0,004	1,25

417	Автомобильная дорога по ул. Зеленодольская от остановки Совхоз Техникум до ул. Совхоз Техникум	0,320	22980,00	0,292	91,25
418	Автомобильная дорога по проезду 8 Марта	0,183	502,60	0,006	3,25
419	Автомобильная дорога от улицы Суворова до улицы Карпинского	0,332	3688,00	0,177	53,25
420	Съезд с улицы Карпинского на улицу 8 Марта	0,218	2180,00	0,195	89,25
421	Автомобильная дорога от улицы 8 Марта до улицы Карпинского	0,435	4791,00	0,388	89,25
422	Автомобильная дорога по улице Аминевка	0,477	1431,00	0,016	3,25
423	Автомобильная дорога по улице Беговой	0,323	969,00	0,195	60,25
424	Автомобильная дорога по улице Белинского	0,371	2894,00	0,290	78,25
425	Автомобильная дорога по улице Боевая Гора	0,219	1314,00	0,051	23,25
426	Автомобильная дорога по улице Большая Бугровка	1,132	7924,00	0,037	3,25
427	Автомобильная дорога по улице Большая поляна	0,547	2133,00	0,072	13,25
428	Автомобильная дорога по улице Большой Радищевской	0,345	3553,00	0,011	3,25
429	Автомобильная дорога по улице Брянской	0,370	1258,00	0,264	71,25
430	Автомобильная дорога по проезду Будашкина	1,249	3747,00	0,041	3,25
431	Автомобильная дорога по улице Будашкина	0,883	2649,00	0,073	8,25
432	Автомобильная дорога по улице Бурденко	0,773	3556,00	0,218	28,25
433	Автомобильная дорога по улице Весенней	0,418	1254,00	0,181	43,25
434	Автомобильная дорога по улице Виразной	1,911	7644,00	0,062	3,25
435	Автомобильная дорога по 1-му проезду Виразному	0,250	1000,00	0,013	5,25
436	Автомобильная дорога по 2-му проезду Виразному	0,276	966,00	0,219	79,25
437	Автомобильная дорога по улице Ворошилова	0,824	5046,00	0,554	67,25
438	Автомобильная дорога по улице Вяземского	1,195	12547,00	0,935	78,25

439	Автодорога по улице Гастелло	1,496	5532,00	0,722	48,25
440	Автодорога по улице Гладкова	0,426	2982,00	0,380	89,25
441	Автодорога по улице Горной	0,660	4708,00	0,021	3,25
442	Автодорога по 1-му проезду Горному	0,630	3150,00	0,065	10,25
443	Автодорога по 2-му проезду Горному	0,317	1363,00	0,010	3,25
444	Автодорога по улице Гражданской	0,827	2894,00	0,027	3,25
445	Автодорога по 1-му проезду Гражданскому	0,263	789,00	0,009	3,25
446	Автодорога по 3-му проезду Гражданскому	0,090	270,00	0,003	3,25
447	Автодорога по улице Громова	1,422	5333,00	0,046	3,25
448	Автодорога по 1-му проезду Громова	0,281	843,00	0,009	3,25
449	Автодорога по 2-му проезду Громова	0,308	924,00	0,010	3,25
450	Автодорога по 3-му проезду Громова	0,310	930,00	0,010	3,25
451	Автодорога по 4-му проезду Громова	0,162	648,00	0,005	3,25
452	Автодорога по 5-му проезду Громова	0,121	363,00	0,004	3,25
453	Автодорога по 6-му проезду Громова	0,685	2398,00	0,022	3,25
454	Автодорога по 7-му проезду Громова	0,640	1920,00	0,021	3,25
455	Автодорога по проезду Дарвина	0,138	414,00	0,000	0,00
456	Автодорога по улице Дарвина	0,508	1778,00	0,017	3,25
457	Автодорога от улицы Окружной до улицы Ленинский Лесхоз	5,000	35000,00	4,463	89,25
458	Автодорога по улице Дунаевка	0,203	1299,00	0,007	3,25
459	Автодорога по Дунаевскому переулку	0,313	1252,00	0,010	3,25
460	Автодорога по улице Есенина	0,757	2271,00	0,025	3,25
461	Автодорога по улице Жуковского	0,620	2480,00	0,020	3,25

462	Площадь Жукова	0,316	5056,00	0,247	78,25
463	Автодорога по улице За- мойского	0,360	2970,00	0,084	23,25
464	Автодорога по улице Запад- ной	0,272	816,00	0,009	3,25
465	Автодорога по улице Зеле- ный Овраг	0,838	3352,00	0,027	3,25
466	Автодорога по улице Кав- каз	0,451	1827,00	0,263	58,25
467	Автодорога по улице Кар- пинского	2,961	47351,00	1,873	63,25
468	Автодорога от улицы Кар- пинского до улицы Коль- цова	1,076	11298,00	0,917	85,25
469	Автодорога по улице Ключ- чевой	1,627	5694,00	0,053	3,25
470	Автодорога по улице Ключ- чевского	0,872	5014,00	0,116	13,25
471	Автодорога по улице Коль- цова	1,335	9078,00	1,111	83,25
472	Автодорога по 1-му про- езду Кольцова	0,783	2349,00	0,025	3,25
473	Автодорога по 2-му про- езду Кольцова	0,610	1830,00	0,020	3,25
474	Автодорога по 3-му про- езду Кольцова	0,450	1350,00	0,015	3,25
475	Автодорога по 4-му про- езду Кольцова	0,373	1119,00	0,012	3,25
476	Автодорога по 5-му про- езду Кольцова	0,137	411,00	0,004	3,25
477	Автодорога по проезду Коммунистическому	0,558	1953,00	0,102	18,25
478	Автодорога по улице Коро- ленко	0,288	1033,00	0,009	3,25
479	Автодорога по улице Крас- ноармейской	1,230	4305,00	0,101	8,25
480	Автодорога по улице Крас- нознаменной	1,017	3559,00	0,033	3,25
481	Автодорога по 1-му про- езду Краснознаменному	0,208	621,00	0,017	8,25
482	Автодорога по улице Кура- ева	1,005	9648,00	0,786	78,25
483	Автодорога по проезду Лермонтова	0,317	948,00	0,058	18,25
484	Автодорога по улице Лер- монтова	2,300	21218,00	2,053	89,25

485	Автодорога по улице Либерсона	0,539	2156,00	0,341	63,25
486	Автодорога по улице Максима Горького	1,974	22317,00	1,347	68,25
487	Автодорога по улице Малая поляна	0,489	1956,00	0,016	3,25
488	Автодорога по проезду Маресьева	0,670	2010,00	0,022	3,25
489	Автодорога по улице Маресьева	1,922	7688,00	0,639	33,25
490	Площадь Мироносицкая	0,088	264,00	0,007	8,25
491	Автодорога по улице Моршанской	0,174	783,00	0,101	58,25
492	Автодорога по улице Мотоциклетной	1,234	7404,00	0,003	0,25
493	Автодорога по проезду Мотоциклетному	0,337	1209,00	0,000	0,00
494	Автодорога по Мотоциклетному переулку	0,361	1253,00	0,361	100,00
495	Автодорога по улице Набережной р.Мойки	0,808	4614,00	0,721	89,25
496	Автодорога по улице Набережной р.Пензы	1,102	5318,00	0,366	33,25
497	Автодорога по проезду Некрасова	0,482	1309,00	0,016	3,25
498	Автодорога по улице Некрасова	0,787	5397,00	0,002	0,25
499	Автодорога по улице Ново-Гражданской	0,725	2682,00	0,060	8,25
500	Автодорога по улице Ново-Революционной	0,741	2593,00	0,024	3,25
501	Автодорога по улице Ново-Садовой	0,179	716,00	0,006	3,25
502	Автодорога по улице Новый Кавказ	0,877	3508,00	0,379	43,25
503	Автодорога по 2-му проезду Объединенному	0,455	1365,00	0,015	3,25
504	Автодорога по 3-му проезду Объединенному	0,379	1137,00	0,012	3,25
505	Автодорога по улице Огарева	1,154	3808,00	0,164	14,25
506	Автодорога по 1-му проезду Огарева	0,209	732,00	0,007	3,25
507	Автодорога по 2-му проезду Огарева	0,182	510,00	0,006	3,25

508	Автодорога по 3-му проезду Огарева	0,278	834,00	0,009	3,25
509	Автодорога по улице Островского	1,652	11233,00	0,714	43,25
510	Автодорога по улице Пески	0,258	1032,00	0,112	43,25
511	Автодорога по улице Пионерской	0,654	3400,00	0,165	25,25
512	Автодорога по улице Полярной	0,375	1875,00	0,012	3,25
513	Автодорога по 1-му проезду Полярному	0,359	1077,00	0,000	0,00
514	Автодорога по улице Правды	1,107	3321,00	0,257	23,25
515	Автодорога по улице Производственной	1,083	3249,00	0,198	18,25
516	Автодорога по 1-му проезду Производственному	0,129	516,00	0,007	5,25
517	Автодорога по 2-му проезду Производственному	0,129	449,00	0,007	5,25
518	Автодорога по улице Проломной	0,827	2746,00	0,316	38,25
519	Автодорога по улице Пугачева	1,651	7934,00	0,879	53,25
520	Автодорога по улице Революционной	0,987	7511,00	0,397	40,25
521	Автодорога по улице Репина	0,162	873,00	0,005	3,25
522	Автодорога по улице Сборной	0,237	1522,00	0,008	3,25
523	Автодорога по улице Серафимовича	0,340	1493,00	0,096	28,25
524	Автодорога по улице Сириновой	0,160	730,00	0,016	10,25
525	Автодорога от улицы Сириновой до стадиона "Снежинка"	0,090	315,00	0,003	3,25
526	Автодорога по улице Солдатской	0,508	1930,00	0,017	3,25
527	Автодорога по 1-му проезду Солдатскому	0,169	592,00	0,000	0,00
528	Автодорога по 2-му проезду Солдатскому	0,232	626,00	0,008	3,25
529	Автодорога по 1-му проезду Среднему	1,163	4652,00	0,363	31,25
530	Автодорога по 2-му проезду Среднему	0,553	1919,00	0,184	33,25

531	Автомодорога по 5-му проезде Среднему	0,282	666,00	0,037	13,25
532	Автомодорога по 6-му проезде Среднему	0,285	912,00	0,009	3,25
533	Автомодорога по улице Средней	1,728	11914,00	1,179	68,25
534	Автомодорога по 1-му проезду Станиславского	0,114	365,00	0,004	3,25
535	Автомодорога по 2-му проезду Станиславского	0,070	224,00	0,000	0,00
536	Автомодорога по 3-му проезду Станиславского	0,087	300,00	0,003	3,25
537	Автомодорога по улице Станиславского	0,451	1813,00	0,082	18,25
538	Автомодорога по улице Староречной	0,766	2834,00	0,178	23,25
539	Автомодорога по проезду Сурикова	0,114	385,00	0,015	13,25
540	Автомодорога по улице Сурикова	1,210	4199,00	0,039	3,25
541	Автомодорога по проезду Театральному	0,331	1986,00	0,193	58,25
542	Автомодорога по улице Тельмана	0,387	1649,00	0,129	33,25
543	Автомодорога по Тимирязева переулку	0,372	1748,00	0,086	23,25
544	Автомодорога по улице Тимирязева	1,298	7399,00	0,626	48,25
545	Автомодорога по 1-му проезду Тимирязева	0,401	1588,00	0,153	38,25
546	Автомодорога по 3-му проезду Тимирязева	0,356	1552,00	0,093	26,25
547	Автомодорога по улице Трудовой	0,333	1622,00	0,077	23,25
548	Автомодорога по улице Тульской	0,531	3292,00	0,070	13,25
549	Автомодорога по улице Угловой	0,344	1101,00	0,114	33,25
550	Автомодорога по улице Урицкого	2,031	20746,00	1,589	78,25
551	Автомодорога по улице Ухтомского	0,860	4644,00	0,501	58,25
552	Автомодорога по улице Фурманова	0,265	1802,00	0,070	26,25
553	Автомодорога по Фурмановскому переулку	0,124	583,00	0,023	18,25

554	Автомодорога по улице Хорошей	1,107	4207,00	0,036	3,25
555	Автомодорога по Хорошему переулку	0,530	2544,00	0,017	3,25
556	Автомодорога по улице Чайковского	0,138	718,00	0,039	28,25
557	Автомодорога по проезду Челюскина	0,138	317,00	0,053	38,25
558	Автомодорога по улице Челюскина	1,194	4298,00	0,039	3,25
559	Автомодорога по улице Шевченко	0,655	4110,00	0,460	70,25
560	Автомодорога по улице Яблоневой	0,863	3107,00	0,000	0,00
561	Автомодорога по 1-му проезду Яблочкова	0,304	1003,00	0,000	0,00
562	Автомодорога по 2-му проезду Яблочкова	0,205	513,00	0,000	0,00
563	Автомодорога по улице Ясной	1,060	5300,00	0,000	0,00
564	Автомодорога от улицы Ясной до улицы Сиреневой	0,220	1100,00	0,000	0,00
565	Автомодорога по улице Станция Арбеково	0,700	1170,00	0,000	0,00
566	Автомодорога по улице Декабристов	0,175	680,00	0,006	3,25
567	Автомодорога по улице Малая Бугровка	0,376	1480,00	0,238	63,25
568	Автомодорога по проезду с ул. Фурманова до пр-та Победы, 28	0,430	900,00	0,250	58,25
569	Автомодорога на Кордон Студенный	1,050	6510,00	0,979	93,25
570	Автомодорога по улице Автономной	0,380	2466,00	0,240	63,25
571	Автомодорога по улице Активной	0,870	4779,00	0,637	73,25
572	Автомодорога по 1-му проезду Активному	0,290	1325,00	0,067	23,25
573	Автомодорога по 2-му проезду Активному	0,300	1200,00	0,070	23,25
574	Автомодорога по 3-му проезду Активному	0,170	519,00	0,040	23,25
575	Автомодорога по 4-му проезду Активному	0,223	669,00	0,052	23,25
576	Автомодорога по 1-му Ангарскому переулку	0,349	1396,00	0,127	36,25

577	Автодорога по 2-му Ангарскому переулку	0,269	915,00	0,089	33,25
578	Автодорога по 3-му Ангарскому переулку	0,133	505,00	0,038	28,25
579	Автодорога от улицы Антонова до улицы Нейтральной	2,342	16394,00	1,434	61,25
580	Автодорога от улицы Антонова до 1-ого проезда Добролюбова	0,560	3360,00	0,438	78,25
581	Автодорога по проезду Аптекарскому	0,228	958,00	0,083	36,25
582	Автодорога по улице Астраханской	1,125	6075,00	1,027	91,25
583	Автодорога по улице Баженова	1,158	4285,00	0,130	11,25
584	Автодорога по проезду Барковка	0,327	981,00	0,011	3,25
585	Автодорога по улице Барковка	0,439	1097,50	0,014	3,25
586	Автодорога по улице Береговая	0,158	553,00	0,005	3,25
587	Автодорога по улице Беринга	0,371	1113,00	0,049	13,25
588	Автодорога по улице Ботанической	0,468	1591,20	0,142	30,25
589	Автодорога по улице Бумажников	0,295	1180,00	0,216	73,25
590	Автодорога по улице Бунина	0,174	522,00	0,046	26,25
591	Автодорога по улице Буровой	0,826	5526,00	0,291	35,25
592	Автодорога по Буровому переулку	0,553	1935,50	0,057	10,25
593	Автодорога по проезду Буровому	0,143	429,00	0,008	5,25
594	Автодорога по улице Верещагина	0,409	1554,20	0,124	30,25
595	Автодорога по 1-му проезду Верещагина	0,516	1341,60	0,146	28,25
596	Автодорога по 2-му проезду Верещагина	0,263	894,20	0,087	33,25
597	Автодорога по 3-му проезду Верещагина	0,480	1632,00	0,174	36,25
598	Автодорога по улице Вильямса	0,357	1606,50	0,279	78,25
599	Автодорога по улице Восточной	1,167	5655,50	0,540	46,25

600	Автодорога по улице Входной	0,416	1872,00	0,255	61,25
601	Автодорога по улице Герцена	1,232	8124,86	0,841	68,25
602	Автодорога по 1-му проезду Городищенскому	0,078	273,00	0,014	18,25
603	Автодорога по 2-му проезду Городищенскому	0,114	456,00	0,019	16,25
604	Автодорога по 3-му проезду Городищенскому	0,095	190,00	0,017	18,25
605	Автодорога по улице Городской Порядок	0,105	367,50	0,009	8,25
606	Автодорога по проезду Горочному	0,193	386,00	0,068	35,25
607	Автодорога по улице Гребной	0,438	1708,20	0,365	83,25
608	Автодорога по улице Грибоедова	1,330	5650,00	0,974	73,25
609	Автодорога по улице Дачной	0,366	1098,00	0,059	16,25
610	Автодорога по Дачному переулку	0,218	523,20	0,029	13,25
611	Автодорога по проезду Дачному	0,139	361,40	0,018	13,25
612	Автодорога по улице Дегтярной	0,518	2279,20	0,260	50,25
613	Автодорога по улице Дежнева	0,280	840,00	0,051	18,25
614	Автодорога по улице Демьяна Бедного	0,832	2862,08	0,668	80,25
615	Автодорога по 1-му проезду Демьяна Бедного	0,098	343,00	0,062	63,25
616	Автодорога по 2-му проезду Демьяна Бедного	0,575	2673,75	0,335	58,25
617	Автодорога по 3-му проезду Демьяна Бедного	0,524	2494,24	0,316	60,25
618	Автодорога по 4-му проезду Демьяна Бедного	0,348	1218,00	0,185	53,25
619	Автодорога по улице Дмитрова	0,390	1677,00	0,130	33,25
620	Автодорога по 1-му проезду Дмитрова	0,394	1658,74	0,131	33,25
621	Автодорога по 2-му проезду Дмитрова	0,384	1574,40	0,128	33,25
622	Автодорога по улице Добролюбова	1,424	7120,00	0,958	67,25

623	Автодорога по проезду Добролюбова	0,263	789,00	0,153	58,25
624	Автодорога по улице Долгой	0,696	2505,60	0,545	78,25
625	Автодорога по улице Долгова	0,422	3304,20	0,351	83,25
626	Автодорога в поселок Ахуны	2,345	21707,00	2,187	93,25
627	Автодорога на усадьбу "Русская охота"	2,800	9240,00	1,771	63,25
628	Автодорога по проезду Достоевского	0,762	3710,94	0,596	78,25
629	Автодорога по 1-ому проезду Достоевского	0,554	1939,00	0,334	60,25
630	Автодорога по улице Достоевского	0,347	1041,00	0,056	16,25
631	Автодорога по улице Егорова	0,591	4432,50	0,445	75,25
632	Автодорога по улице Ерик	0,165	1980,00	0,113	68,25
633	Автодорога по проезду Ермака	0,542	1626,00	0,018	3,25
634	Автодорога по улице Заречной	0,098	294,00	0,023	23,25
635	Автодорога по проезду Заречному	0,168	588,00	0,039	23,25
636	Автодорога по улице Зарубина	0,577	2054,12	0,307	53,25
637	Автодорога по 1-му проезду Зарубина	0,120	433,50	0,040	33,25
638	Автодорога по 2-му проезду Зарубина	0,111	333,00	0,040	36,25
639	Автодорога по 3-му проезду Зарубина	0,196	676,20	0,075	38,25
640	Автодорога по 5-му проезду Зарубина	0,673	3977,43	0,224	33,25
641	Автодорога по улице Затонной	0,417	1522,05	0,055	13,25
642	Автодорога по 1-му проезду Затонному	0,121	496,10	0,016	13,25
643	Автодорога по 2-му проезду Затонному	0,147	558,60	0,024	16,25
644	Автодорога по улице Зеленой	0,345	1207,50	0,218	63,25
645	Автодорога по улице Инициативной	0,204	1542,24	0,109	53,25

646	Автодорога по улице Инсарской	0,255	1188,30	0,128	50,25
647	Автодорога по улице Институтской	0,211	738,50	0,039	18,25
648	Автодорога по улице Казанской	0,865	4325,00	0,694	80,25
649	Автодорога по 1-му проезду Казанскому	0,129	387,00	0,017	13,25
650	Автодорога по 2-му проезду Казанскому	0,130	426,40	0,021	16,25
651	Автодорога по 1-му проезду Калужскому	0,510	2405,97	0,129	25,25
652	Автодорога по 2-му проезду Калужскому	0,417	1984,92	0,097	23,25
653	Автодорога по 3-му проезду Калужскому	0,468	1928,16	0,132	28,25
654	Автодорога по 4-му проезду Калужскому	0,258	1062,96	0,068	26,25
655	Автодорога по улице Каляева	0,074	592,00	0,052	70,25
656	Автодорога по улице Каменной	0,600	2442,00	0,230	38,25
657	Автодорога по 1-му проезду Каменскому	0,143	496,21	0,033	23,25
658	Автодорога по 2-му проезду Каменскому	0,197	683,59	0,040	20,25
659	Автодорога по 3-му проезду Каменскому	0,404	1478,64	0,106	26,25
660	Автодорога по улице Карьерной	0,284	1533,60	0,038	13,25
661	Автодорога по улице Касаткина	0,192	864,00	0,141	73,25
662	Автодорога по улице Киевской	0,228	798,00	0,012	5,25
663	Автодорога по улице Коллективной	0,708	2478,00	0,483	68,25
664	Автодорога по улице Колхозной	1,303	7296,80	0,785	60,25
665	Автодорога по 2-му проезду Колхозному	0,179	852,04	0,060	33,25
666	Автодорога по 3-му проезду Колхозному	0,210	924,00	0,059	28,25
667	Автодорога по 4-му проезду Колхозному	0,213	810,81	0,064	30,25
668	Автодорога по улице Коннозаводской	1,255	9007,00	1,170	93,25

669	Автодорога по Конному переулку	0,346	2283,60	0,125	36,25
670	Автодорога по улице Конструкторской	0,276	910,80	0,177	64,25
671	Автодорога по улице Кordon Студенный	1,080	4552,20	0,921	85,25
672	Автодорога по улице Коробкова	1,000	3500,00	0,103	10,25
673	Автодорога по улице Котовского	1,239	6195,00	0,288	23,25
674	Автодорога по 1-му проезду Котовского	0,072	180,00	0,015	20,25
675	Автодорога по 2-му проезду Котовского	0,242	726,00	0,044	18,25
676	Автодорога по 3-му проезду Котовского	0,159	694,83	0,032	20,25
677	Автодорога по улице Кошевого	1,260	5531,40	0,432	34,25
678	Автодорога по 1-му проезду Кошевого	0,323	846,26	0,107	33,25
679	Автодорога по 2-му проезду Кошевого	0,415	1589,45	0,138	33,25
680	Автодорога по улице 2-ой Кошевого	0,514	1732,18	0,186	36,25
681	Автодорога по 3-му проезду Кошевого	0,350	1494,50	0,106	30,25
682	Автодорога по 4-му проезду Кошевого	0,461	1844,00	0,199	43,25
683	Автодорога по 5-му проезду Кошевого	0,395	1354,85	0,080	20,25
684	Автодорога по 1-му проезду Красносельскому	0,289	1051,96	0,009	3,25
685	Автодорога по 2-му проезду Красносельскому	0,371	1484,00	0,005	1,25
686	Автодорога по 3-му проезду Красносельскому	0,134	466,32	0,002	1,25
687	Автодорога по 4-му проезду Красносельскому	0,113	355,95	0,001	1,25
688	Автодорога по улице Крымской	1,800	6617,00	1,535	85,25
689	Автодорога по улице Кузнецкой	0,548	3720,92	0,018	3,25
690	Автодорога по 1-му проезду Кустанайскому	0,334	1002,00	0,111	33,25
691	Автодорога по 2-му проезду Кустанайскому	0,456	1368,00	0,152	33,25

692	Автомобильная дорога по улице Лагерной	0,550	2585,00	0,056	10,25
693	Автомобильная дорога по улице Лесная поляна	0,257	1285,00	0,008	3,25
694	Автомобильная дорога по улице Лесной	0,320	1184,00	0,110	34,25
695	Автомобильная дорога по улице Лесной поселок	0,477	1955,70	0,016	3,25
696	Автомобильная дорога по улице Лесозащитной	0,528	1848,00	0,360	68,25
697	Автомобильная дорога по 1-му проезду Литературному	0,200	600,00	0,099	49,25
698	Автомобильная дорога по 2-му проезду Литературному	0,142	426,00	0,071	50,25
699	Автомобильная дорога по улице Литературной	0,194	582,00	0,123	63,25
700	Автомобильная дорога по улице Лодочной	0,567	2608,20	0,415	73,25
701	Автомобильная дорога по проезду Лодочному	0,086	258,00	0,059	68,25
702	Автомобильная дорога по улице Локомотивной	0,280	1260,00	0,107	38,25
703	Автомобильная дорога по улице Ломовской	0,099	475,20	0,028	28,25
704	Автомобильная дорога по улице Ломоносова	0,712	4556,80	0,322	45,25
705	Автомобильная дорога по 1-му проезду Луговому	0,667	2001,00	0,022	3,25
706	Автомобильная дорога по 2-му проезду Луговому	0,182	637,00	0,006	3,25
707	Автомобильная дорога по улице Макаренко	0,179	716,00	0,009	5,25
708	Автомобильная дорога по 1-му проезду Макаренко	0,110	330,00	0,004	3,25
709	Автомобильная дорога по 3-му проезду Макаренко	0,150	510,00	0,005	3,25
710	Автомобильная дорога по улице Марата	1,382	7531,90	0,985	71,25
711	Автомобильная дорога по 1-му проезду Марата	0,145	217,50	0,106	73,25
712	Автомобильная дорога по 2-му проезду Марата	0,155	837,00	0,106	68,25
713	Автомобильная дорога по улице Матросова	0,628	2826,00	0,033	5,25
714	Автомобильная дорога по 1-му проезду Матросова	0,310	1007,50	0,010	3,25

715	Автодорога по 2-му проезду Матросова	0,315	1663,20	0,010	3,25
716	Автодорога по улице Маяковского	0,215	860,00	0,007	3,25
717	Автодорога по улице Медицинской	0,419	3150,88	0,211	50,25
718	Автодорога по улице Мельничной	0,297	1641,90	0,218	73,25
719	Автодорога по улице Менделеева	0,226	904,00	0,136	60,25
720	Автодорога по улице Мечникова	0,448	2240,00	0,073	16,25
721	Автодорога по улице Мичурина	0,458	3664,00	0,129	28,25
722	Автодорога по улице Мокшанской	0,171	649,80	0,057	33,25
723	Автодорога по улице Молодогвардейской	1,226	7356,00	0,837	68,25
724	Автодорога по 1-му проезду МОПРА	0,124	328,60	0,004	3,25
725	Автодорога по 2-му проезду МОПРА	0,145	435,00	0,008	5,25
726	Автодорога по 3-му проезду МОПРА	0,074	222,00	0,002	3,25
727	Автодорога по улице Мостовой	0,463	1514,01	0,024	5,25
728	Автодорога по улице Моховой	0,264	792,00	0,088	33,25
729	Автодорога по улице Набережной р.Суры	0,450	2475,00	0,271	60,25
730	Автодорога по улице Насосной	0,266	1711,00	0,182	68,25
731	Автодорога по улице 2-ой Нейтральной	0,403	1249,30	0,154	38,25
732	Автодорога по улице Ново-Зеленой	0,167	571,14	0,005	3,25
733	Автодорога по улице Ново-Казанской	0,970	3560,00	0,730	75,25
734	Автодорога по улице Ново-Озерной	0,176	530,46	0,009	5,25
735	Автодорога по улице Ново-Приютской	0,177	619,50	0,112	63,25
736	Автодорога по улице Ново-Прогонной	0,216	864,00	0,022	10,25
737	Автодорога по улице Ново-Черкасской	0,253	761,40	0,041	16,25

738	Автодорога по улице Огородной	0,406	4060,00	0,338	83,25
739	Автодорога по улице Одоевского	0,450	2468,20	0,024	5,25
740	Автодорога по улице Озерной	2,253	6759,00	1,132	50,25
741	Автодорога по Озерному переулку	0,260	913,40	0,099	38,25
742	Автодорога по улице Октябрьской	0,467	5364,00	0,319	68,25
743	Автодорога по улице Ольховой	0,457	1692,27	0,006	1,25
744	Автодорога по улице Омской	0,327	1308,00	0,076	23,25
745	Автодорога по 1-му проезду Орджоникидзе	0,234	702,00	0,043	18,25
746	Автодорога по улице Орджоникидзе	0,614	2363,90	0,235	38,25
747	Автодорога по улице Осадной	0,112	291,20	0,026	23,25
748	Автодорога по улице Осипенко	0,286	858,00	0,015	5,25
749	Автодорога с улицы Антонова вокруг дворца "Золотая шайба"	0,560	2800,00	0,270	48,25
750	Автодорога от улицы Антонова к СК "Олимпийский"	0,234	1872,00	0,171	73,25
751	Автодорога от улицы Антонова до школы №77	0,232	1392,00	0,140	60,25
752	Автодорога от улицы Чаадаева до ФАД М5 "Урал"	6,463	51704,00	4,734	73,25
753	Автодорога по улице Павлушкина	0,500	5800,00	0,116	23,25
754	Автодорога по проезду Парижской Коммуны	0,201	603,00	0,077	38,25
755	Автодорога по улице Парижской Коммуны	1,500	5700,00	0,649	43,25
756	Автодорога по 2-му проезду Парижской Коммуны	0,197	592,50	0,056	28,25
757	Автодорога по улице Парковой	0,400	3644,00	0,341	85,25
758	Автодорога по улице 1-ой Партизанской	0,098	295,11	0,028	28,25
759	Автодорога по улице 2-ой Партизанской	0,209	839,36	0,063	30,25
760	Автодорога по улице Пархоменко	0,369	1291,50	0,215	58,25

761	Площадь Пенза-1	0,520	18487,50	0,443	85,25
762	Автодорога по улице Пензенской	0,184	644,00	0,024	13,25
763	Автодорога по улице Пересеченной	0,535	2247,00	0,017	3,25
764	Автодорога по 1-му проезду Пересечному	0,479	1628,60	0,006	1,25
765	Автодорога по 2-му проезду Пересечному	0,237	759,26	0,003	1,25
766	Автодорога по улице Пилотной	1,490	5960,00	0,570	38,25
767	Автодорога по улице Питомниковой	0,126	378,00	0,086	68,25
768	Автодорога по улице Планетной	0,631	2839,50	0,178	28,25
769	Автодорога по 1-му проезду Планетному	0,143	429,00	0,019	13,25
770	Автодорога по 2-му проезду Планетному	0,140	420,00	0,026	18,25
771	Автодорога по улице Победы	0,190	836,00	0,002	1,25
772	Автодорога по улице Пожарского	0,087	391,50	0,033	38,25
773	Автодорога по улице Поимской	0,400	1200,00	0,313	78,25
774	Автодорога по 1-му проезду Поимскому	0,297	892,80	0,146	49,25
775	Автодорога по 2-му проезду Поимскому	0,611	1997,97	0,264	43,25
776	Автодорога по улице Пойменной	0,494	1976,00	0,115	23,25
777	Автодорога по улице 1-ый Порядок	0,289	1098,20	0,038	13,25
778	Автодорога по улице 2-ой Порядок	0,684	2531,91	0,091	13,25
779	Автодорога по улице Поселковой	0,158	742,60	0,026	16,25
780	Автодорога по улице Привокзальной	0,422	1477,00	0,098	23,25
781	Автодорога по улице Пригородной	0,196	981,85	0,075	38,25
782	Автодорога по улице Пригородное Лесничество	0,347	1736,60	0,011	3,25
783	Автодорога по улице Пристанской	0,159	477,66	0,096	60,25

784	Автодорога по улице Прогонной	0,198	792,00	0,010	5,25
785	Автодорога по проезду Прогонному	0,213	639,00	0,011	5,25
786	Автодорога по улице 1-ой Проезжей	0,467	1868,00	0,132	28,25
787	Автодорога по улице 2-ой Проезжей	0,411	1644,00	0,116	28,25
788	Автодорога по 2-му проезду Проезжему	0,203	609,00	0,061	30,25
789	Автодорога по проезду Проезжему	0,280	980,00	0,093	33,25
790	Автодорога по улице Пролетарской	1,186	10028,60	0,809	68,25
791	Автодорога по улице Проходной	0,526	2787,80	0,201	38,25
792	Автодорога по улице Путевой	0,419	1257,99	0,244	58,25
793	Автодорога по улице Рабочей	0,494	11213,80	0,411	83,25
794	Автодорога по улице Рабочий Порядок	0,400	2403,42	0,273	68,25
795	Автодорога по улице Расковой	0,244	976,00	0,008	3,25
796	Автодорога по 1-му проезду Расковому	0,293	879,00	0,010	3,25
797	Автодорога по 2-му проезду Расковому	0,216	648,00	0,007	3,25
798	Автодорога по улице Розы Люксембург	0,315	1102,50	0,269	85,25
799	Автодорога по улице Рузавской	0,236	944,00	0,161	68,25
800	Автодорога по улице Рылева	0,237	711,00	0,095	40,25
801	Автодорога по улице Рязанской	0,171	855,00	0,120	70,25
802	Автодорога по улице Садовое кольцо	0,536	2412,00	0,248	46,25
803	Автодорога по улице Санаторной	0,335	1005,00	0,018	5,25
804	Автодорога по улице Санаторный Порядок	0,465	1395,00	0,015	3,25
805	Автодорога по проезду Санаторному	0,146	440,10	0,005	3,25
806	Автодорога по улице Санитарной	0,356	1246,00	0,019	5,25

807	Автомобильная дорога по 1-му проезду Санитарному	0,251	753,00	0,008	3,25
808	Автомобильная дорога по 2-му проезду Санитарному	0,255	765,00	0,003	1,25
809	Автомобильная дорога по 3-му проезду Санитарному	0,085	255,00	0,001	1,25
810	Автомобильная дорога по 4-му проезду Санитарному	0,088	264,00	0,001	1,25
811	Автомобильная дорога по улице Светлополянской	1,044	5220,00	0,890	85,25
812	Автомобильная дорога по 1-му проезду Свободы	0,209	627,00	0,017	8,25
813	Автомобильная дорога по улице Северной	0,779	3895,00	0,127	16,25
814	Автомобильная дорога по проезду Седова	0,279	892,80	0,051	18,25
815	Автомобильная дорога по улице Седова	0,409	167,28	0,075	18,25
816	Автомобильная дорога по улице Серова	0,442	1547,00	0,014	3,25
817	Автомобильная дорога по 1-му проезду Серова	0,090	270,00	0,003	3,25
818	Автомобильная дорога по улице Складской	0,643	3747,00	0,426	66,25
819	Автомобильная дорога по Складскому переулку	0,399	2394,00	0,200	50,25
820	Автомобильная дорога по 1-му проезду Складскому	0,084	252,00	0,049	58,25
821	Автомобильная дорога по 2-му проезду Складскому	0,139	417,00	0,081	58,25
822	Автомобильная дорога по 1-му проезду Славянскому	0,246	984,00	0,013	5,25
823	Автомобильная дорога по 2-му проезду Славянскому	0,265	927,50	0,014	5,25
824	Автомобильная дорога по улице Славянской	0,680	2720,00	0,124	18,25
825	Автомобильная дорога по улице Снайперской	0,305	915,00	0,050	16,25
826	Автомобильная дорога по проезду Снайперскому	0,184	552,00	0,024	13,25
827	Автомобильная дорога по улице Согласие	0,761	2663,50	0,375	49,25
828	Автомобильная дорога по улице Солнечной	0,105	367,50	0,003	3,25
829	Автомобильная дорога по улице Сортировочной	0,493	1479,00	0,312	63,25

830	Автодорога по 1-му проезду Сортировочному	0,620	2480,00	0,113	18,25
831	Автодорога по 2-му проезду Сортировочному	0,434	1736,00	0,084	19,25
832	Автодорога по 3-му проезду Сортировочному	0,416	1664,00	0,076	18,25
833	Автодорога по улице Сосновка	0,497	1739,50	0,290	58,25
834	Автодорога по проезду Сосновому	0,106	371,00	0,041	38,25
835	Автодорога по 1-му проезду Спартакoвскому	0,192	672,00	0,077	40,25
836	Автодорога по 2-му проезду Спартакoвскому	0,262	917,00	0,087	33,25
837	Автодорога по улице Сплавной	0,234	702,00	0,160	68,25
838	Автодорога по Сплавному переулку	0,285	855,00	0,095	33,25
839	Автодорога по улице Старочеркасской	0,529	3703,00	0,229	43,25
840	Автодорога по улице Стадионной	0,188	752,00	0,132	70,25
841	Автодорога по улице Станционной	0,238	714,00	0,008	3,25
842	Автодорога по проезду Станюковича	0,078	234,00	0,003	3,25
843	Автодорога по улице Станюковича	0,527	2108,00	0,086	16,25
844	Автодорога по улице Столярной	0,533	2025,40	0,364	68,25
845	Автодорога по проезду Столярному	0,253	1113,20	0,071	28,25
846	Автодорога по улице Сурской	0,462	3400,00	0,394	85,25
847	Автодорога по улице Суходольной	0,951	3804,00	0,269	28,25
848	Автодорога по 1-му проезду Суходольному	0,386	1351,00	0,051	13,25
849	Автодорога по улице Тарханова	0,733	6633,30	0,610	83,25
850	Автодорога по улице Теплова	0,351	1404,00	0,011	3,25
851	Автодорога по улице Техникумовской	0,455	4095,00	0,024	5,25
852	Автодорога по улице Толстого	2,042	11854,30	1,271	62,25

853	Автодорога по улице Транспортной	0,935	6925,60	0,704	75,25
854	Автодорога по Транспортному переулку	0,185	740,00	0,108	58,25
855	Автодорога тупик Хользунова-1	0,084	319,20	0,012	14,25
856	Автодорога тупик Хользунова-2	0,085	255,00	0,012	14,25
857	Автодорога по улице Тургенева	0,436	1744,00	0,023	5,25
858	Автодорога по улице Тюленина	0,658	2632,00	0,067	10,25
859	Автодорога по проезду Узенькому	0,250	750,00	0,213	85,25
860	Автодорога по улице Уральской	0,355	1775,00	0,047	13,25
861	Автодорога по проезду Ушакова	1,051	5628,00	0,297	28,25
862	Автодорога по улице Фабричной	0,334	1750,16	0,285	85,25
863	Автодорога по улице Фестивальной	0,379	1516,00	0,077	20,25
864	Автодорога по 1-му проезду Фестивальному	0,115	368,00	0,015	13,25
865	Автодорога по 2-му проезду Фестивальному	0,219	821,25	0,031	14,25
866	Автодорога по 3-му проезду Фестивальному	0,225	787,50	0,032	14,25
867	Автодорога по улице Хользунова	0,693	2564,10	0,473	68,25
868	Автодорога по 2-му проезду Чаадаева	0,239	669,20	0,008	3,25
869	Автодорога по 3-му проезду Чаадаева	0,231	792,33	0,008	3,25
870	Автодорога по улице Чапаева	2,387	17640,00	1,677	70,25
871	Автодорога по улице Черепановых	0,307	1535,00	0,050	16,25
872	Автодорога по улице Черкасова	0,466	1491,20	0,178	38,25
873	Автодорога по улице Чернышевского	0,720	3168,00	0,146	20,25
874	Автодорога по 1-му проезду Чернышевского	0,318	954,00	0,045	14,25
875	Автодорога по 2-му проезду Чернышевского	0,248	744,00	0,035	14,25

876	Автодорога по улице Чехова	0,646	11287,40	0,538	83,25
877	Автодорога по улице Школьной	0,900	3150,00	0,614	68,25
878	Автодорога по 1-му проезду Школьному	0,120	360,00	0,046	38,25
879	Автодорога по 2-му проезду Школьному	0,122	514,84	0,047	38,25
880	Автодорога по улице Щорса	0,348	1193,64	0,036	10,25
881	Автодорога по улице Ягодной	0,860	3440,00	0,587	68,25
882	Автодорога по 1-му проезду Ягодному	0,091	273,00	0,005	5,25
883	Автодорога по 2-му проезду Ягодному	0,100	300,00	0,005	5,25
884	Автодорога по улице Аптекарская	0,065	260,00	0,025	38,25
885	Автодорога по улице Бадигина	0,365	1825,00	0,000	0,00
886	Автодорога по пр-д Бадигина	0,540	2700,00	0,000	0,00
887	Автодорога по улице Будищева	0,450	2250,00	0,000	0,00
888	Автодорога по пр-д Будищева	0,380	1900,00	0,000	0,00
889	Автодорога по пр-д Бунина	0,160	640,00	0,064	40,25
890	Автодорога по улице Вересаева	0,270	810,00	0,090	33,25
891	Автодорога по пр-д Вересаева	0,230	920,00	0,076	33,25
892	Автодорога по улице 2-ой Военный городок	0,540	2155,00	0,147	27,25
893	Автодорога по пр-д Грибодова	0,340	1360,00	0,011	3,25
894	Автодорога по пр-д 1-ый Дачный	0,080	240,00	0,000	0,00
895	Автодорога по пр-д 2-ой Дачный	0,140	560,00	0,000	0,00
896	Автодорога по улице Демченко	0,180	720,00	0,000	0,00
897	Автодорога по улице Депо-1	0,190	760,00	0,000	0,00
898	Автодорога по улице 354 Стрелковой дивизии	0,690	3450,00	0,000	0,00

899	Автомодорога по пр-д 1-ый Добролюбова	0,430	1290,00	0,207	48,25
900	Автомодорога по пр-д 2-ой Добролюбова	0,190	760,00	0,076	40,25
901	Автомодорога по пр-д 2-ой Достоевского	0,170	510,00	0,000	0,00
902	Автомодорога по пр-д 3-й Достоевского	0,320	960,00	0,000	0,00
903	Автомодорога по пр-д 4-й Достоевского	0,370	1110,00	0,000	0,00
904	Автомодорога по пр-д 4-й Зарубина	0,050	150,00	0,018	35,25
905	Автомодорога по улице Засурское лесничество	0,510	2040,00	0,000	0,00
906	Автомодорога по пр-д Клары Цеткин	0,160	480,00	0,000	0,00
907	Автомодорога по улице Кордон 95	0,900	3600,00	0,000	0,00
908	Автомодорога по пр-д 1-й Крымский	0,150	450,00	0,000	0,00
909	Автомодорога по улице Лажечникова	0,210	1050,00	0,000	0,00
910	Автомодорога по пр-д Лажечникова	0,310	1550,00	0,000	0,00
911	Автомодорога по пр-д Ломоносова	0,420	1260,00	0,014	3,25
912	Автомодорога по пр-д 2-й Ломоносова	0,130	390,00	0,004	3,25
913	Автомодорога по 3-й пр-д Матросова	0,300	900,00	0,061	20,25
914	Автомодорога по пр-д МОПРА	0,150	600,00	0,000	0,00
915	Автомодорога по улице Отрадная	0,890	4450,00	0,162	18,25
916	Автомодорога по пр-д Планетный	0,240	720,00	0,000	0,00
917	Автомодорога по улице 2-я Питомниковая	0,880	2640,00	0,513	58,25
918	Автомодорога по улице Проезжая	0,820	3280,00	0,494	60,25
919	Автомодорога по пр-д Розы Люксембург	0,330	990,00	0,011	3,25
920	Автомодорога по пр-д Светлополянский	0,190	570,00	0,006	3,25
921	Автомодорога по пр-д Спартакoвский	0,200	600,00	0,011	5,25

922	Автодорога по 3-й пр-д Суходольный	0,220	660,00	0,000	0,00
923	Автодорога по улице Татлина	0,540	1610,00	0,000	0,00
924	Автодорога по улице Учительская	0,320	1160,00	0,000	0,00
925	Автодорога по улице Цветочная	0,435	1740,00	0,014	3,25
926	Автодорога по улице Шишкина	0,820	3280,00	0,043	5,25
927	Автодорога по улице Архангельская	0,745	4246,50	0,427	57,25
928	Автодорога по улице Байкова	0,278	1112,00	0,037	13,25
929	Автодорога по улице Белякова	0,522	3027,60	0,127	24,25
930	Автодорога по улице Большая Брусничная	0,594	2376,00	0,138	23,25
931	Автодорога по улице Малая Брусничная	0,179	626,50	0,033	18,25
932	Автодорога по 1-й Брусничный проезд	0,259	1036,00	0,047	18,25
933	Автодорога по 2-й Брусничный проезд	0,187	748,00	0,034	18,25
934	Автодорога по 3-й Брусничный проезд	0,269	1210,50	0,049	18,25
935	Автодорога по 4-й Брусничный проезд	0,261	1044,00	0,048	18,25
936	Автодорога по 5-й Брусничный проезд	0,260	1040,00	0,047	18,25
937	Автодорога по 6-й Брусничный проезд	0,260	1300,00	0,047	18,25
938	Автодорога по 5-й проезд Виноградный	1,079	5610,80	0,251	23,25
939	Автодорога по проезд 1-й Газовый	0,261	783,00	0,048	18,25
940	Автодорога по улице Глазунова	0,658	6779,00	0,153	23,25
941	Автодорога по улице Гончарова	0,586	2637,00	0,078	13,25
942	Автодорога по проезд Гончарова	0,681	2724,00	0,104	15,25
943	Автодорога по улице Депутатская	0,646	2907,00	0,538	83,25
944	Автодорога по улице Докучаева	0,099	396,00	0,082	83,25

945	Автодорога по улице Урожайная	1,270	9679,00	1,057	83,25
946	Автодорога от улице Тернопольская до пр.Строителей, 86	0,623	3738,00	0,519	83,25
947	Автодорога по улице Загоскина	0,127	711,20	0,017	13,25
948	Автодорога от ФАД М5 до ул. Шоссейная/Архангельского	0,064	620,80	0,047	73,25
949	Автодорога по улице Компрессорная	0,827	5789,00	0,358	43,25
950	Автодорога по улице Комсомольская	0,380	1747,60	0,126	33,25
951	Автодорога по улице Кронштадтская	0,580	6264,00	0,483	83,25
952	Автодорога по улице Крупской	0,835	9309,70	0,612	73,25
953	Автодорога по улице Литейная	0,438	1971,00	0,111	25,25
954	Автодорога по улице Лунинская	0,329	1316,00	0,241	73,25
955	Автодорога по улице Магистральная	1,327	3981,00	1,105	83,25
956	Автодорога по улице Циолковского	0,974	13653,80	0,919	94,35
957	Автодорога по улице Черняховского	0,527	1581,00	0,123	23,25
958	Автодорога по улице Шмидта	0,562	2697,60	0,198	35,25
959	Автодорога по улице Шоссейная	1,365	6142,50	0,727	53,25
960	Автодорога по проезду Щербакова	0,492	1722,00	0,213	43,25
961	Автодорога по улице Щербакова	0,368	1840,00	0,159	43,25
962	Автодорога по улице Юбилейная	0,764	3820,00	0,636	83,25
963	Автодорога по улице Сумская	1,047	7196,00	0,976	93,25
964	Автодорога по проезду Сумской	0,090	180,00	0,012	13,25
965	Автодорога по улице Тагильская	0,102	357,00	0,044	43,25
966	Автодорога по улице Тернопольская	1,337	19026,60	0,645	48,25
967	Автодорога по улице Ударная	1,318	10470,90	1,318	100,00

968	Автодорога по улице Улья- новская	1,465	10936,40	0,927	63,25
969	Автодорога по улице Фаде- ева	0,468	2527,20	0,390	83,25
970	Автодорога по улице Фрунзе	0,220	1349,60	0,095	43,25
971	Автодорога по улице Сор- мовская	0,248	744,00	0,078	31,25
972	Автодорога по улице Ста- сова	1,400	16680,00	1,026	73,25
973	Автодорога по 2-й проезд Стасова	0,220	990,00	0,051	23,25
974	Автодорога от улицы Бий- ская до улицы Рябова	4,300	45150,00	1,774	41,25
975	Автодорога по улице 1-я Магистральная	0,837	5022,00	0,069	8,25
976	Автодорога по улице 3-я Магистральная	0,538	1614,00	0,044	8,25
977	Автодорога по улице Мало- этажная	1,101	4404,00	0,091	8,25
978	Автодорога по проезду 1-й Малоэтажный	0,552	1656,00	0,046	8,25
979	Автодорога по улице Ма- шиностроительная	0,309	927,00	0,041	13,25
980	Автодорога по улице Мо- жайского	0,523	1569,00	0,394	75,25
981	Автодорога по улице Моло- дежная	0,812	3248,00	0,351	43,25
982	Автодорога по улице Му- соргского	0,206	824,00	0,068	33,25
983	Автодорога по улице Нахи- мова	0,712	3560,00	0,522	73,25
984	Автодорога по улице Нестерова	0,215	1075,00	0,071	33,25
985	Автодорога по улице Новая	0,412	1648,00	0,055	13,25
986	Автодорога по улице Овоц- ная	0,750	3000,00	0,399	53,25
987	Автодорога по улице Ок- тября Гришина	0,554	1939,00	0,350	63,25
988	Автодорога по улице Онеж- ская	1,045	4065,05	0,295	28,25
989	Автодорога от ул Аустрина через ж.д. переезд	1,319	10552,00	0,768	58,25
990	Автодорога по улице посе- лок Нефтяник	0,785	3532,50	0,261	33,25

991	Автодорога по проезд Павлова	0,240	720,00	0,044	18,25
992	Автодорога по улице Павлова	0,753	2861,40	0,175	23,25
993	Автодорога по проезд 6-й Пестеля	0,378	7029,00	0,247	65,25
994	Автодорога по проезд Придорожный	0,318	1102,50	0,138	43,25
995	Автодорога по улице Придорожная	0,825	4950,00	0,423	51,25
996	Автодорога по улице Районная	1,174	5870,00	0,132	11,25
997	Автодорога по улице Рахманинова	2,847	30383,30	2,847	100,00
998	Автодорога по проезд 1-й Рахманинова	0,424	1696,00	0,268	63,25
999	Автодорога по улице Римского-Корсакова	0,171	769,50	0,134	78,25
1000	Автодорога по улице Ряжская	0,346	1522,40	0,115	33,25
1001	Автодорога по улице Садовая	0,782	4301,00	0,338	43,25
1002	Автодорога по улице Серпуховская	1,328	5046,40	0,654	49,25
1003	Автодорога по улице Каштановая	0,670	2680,00	0,022	3,25
1004	Автодорога по пос. Нефтяник (улицы)	0,345	1550,00	0,032	9,25
1005	Автодорога по 1-й проезд Пестеля	0,085	300,00	0,007	8,25
1006	Автодорога по совхоз Победы (улицы)	1,440	4350,00	0,119	8,25
1007	Автодорога по улице Почивалина	0,280	980,00	0,020	7,25
1008	Автодорога по 1-й проезд Придорожный	0,315	1100,00	0,023	7,25
1009	Автодорога по улице Северополянская	0,295	1770,00	0,234	79,25
1010	Автодорога от ул. Стасова до пр. Строителей, 134	0,570	3420,00	0,395	69,25
1011	Автодорога от пр. Победы до ул. Ульяновская, 15	0,560	1960,00	0,253	45,25
1012	Автодорога от ул. Тернопольская до ул. Ладожская, 65	0,495	1740,00	0,402	81,25
1013	Автодорога от пр. Победы до ул. Рахманинова «Квадрат»	0,295	1180,00	0,133	45,25

1014	Автодорога от пр.Победы до ТЦ « Коллаж»	0,300	1800,00	0,136	45,25
1015	Автодорогаот ТЦ Берлин до ул.Ладожская	0,265	3540,00	0,136	51,25
1016	Транспортная развязка по пр. Победы в районе руч. Безымянный	0,754	5655,00	0,537	71,25
1017	Автодорога от 2 мкр. Арбеково до мкр. Заря	1,175	16873,00	0,978	83,25
1018	Транспортная развязка по ул. Гагарина- ул. Ленина	0,247	987,00	0,206	83,25
1019	Проезд под путепроводом по пр. Строителей	0,910	5661,00	0,703	77,25
1020	Мост через р.Суру в створе ул. Бакунина	0,506	82984,00	0,396	78,25
1021	Мост через р. Суру по ул. Свердлова(в реконструкции)	0,843	15802,00	0,843	100,00
1022	Мост у фабрики "Маяк революции" по ул. Тарханова	0,133	1805,70	0,081	61,25
1023	Мост через ручей "Прокоп" по ул. Свободы	0,117	1407,16	0,087	74,25
1024	Мост через р. Старая Сура по ул. Транспортная	0,184	2248,20	0,124	67,25
1025	Мост через р. Старая Сура в пос. Ахуны	0,176	2120,00	0,120	68,25
1026	Мост через ручей "Прокоп" у фабрики Пианино	0,147	2217,00	0,147	100,00
1027	Мост через р. Сура по ул. Урицкого (Лебедевский)	0,089	852,50	0,059	66,25
1028	Мост через р. Пенза по ул. Терновского	0,257	3582,00	0,183	71,25
1029	Мост через ручей "Безымянный" по пр. Победы	0,303	8139,00	0,303	100,00
1030	Мост через р. Сура по ул. Чаадаева (Большой Сурский мост)	0,946	18629,00	0,608	64,25
1031	Съезд-эстакада на Большой Сурский мост	0,214	2308,00	0,135	63,25
1032	Мост через р. Пензятка (Бригадирский)	0,393	3343,00	0,288	73,25
1033	Мост через ручей "Безымянный" по ул. Байдукова	0,054	1827,00	0,044	82,25
1034	Мост через руч. Прокоп по ул. Парковой	0,139	1888,60	0,093	67,25
1035	Транспортная развязка под "Бакунинским" мостом	0,183	1281,00	0,125	68,25

1036	Мост через р. Суру по бычкам плотины ТЭЦ-1	0,310	2624,00	0,246	79,25
1037	Мост через р. Старая Сура на а/д от ул. Антонова до ул. Нейтральной	0,115	1633,00	0,078	68,25
1038	Мост через р. Пензятка в пос. Ухтинка	0,075	1489,00	0,047	62,25
1039	Мост через руч. Безымянный по ул. Аустрина	0,021	0,25	0,015	69,25
1040	Мостовой переход через р. Суру и железную дорогу в створе ул. Измайлова	2,100	34504,00	1,748	83,25
1041	Съезды и въезды на мостовой переход через р. Суру и железную дорогу в створе ул. Измайлова	1,020	3587,00	0,798	78,25
1042	Мост через руч. Безымянный по ул. Чебышева	0,006	24,00	0,006	100,00
1043	Мост через руч. Безымянный по ул. Седова	0,013	81,00	0,009	70,25
1044	Мост через р. Пенза по ул. Бийской в сторону с. Мичурино	0,093	911,00	0,063	68,25
1045	Мост через р. Ардым на автодороге от ул. Бийской до ул. Рябова	0,051	653,00	0,035	69,25
1046	Мост через р. Пенза по ул. Токарной	0,123	1107,00	0,123	100,00
1047	Путепровод через железную дорогу по ул. Баумана (I,II очередь)	0,358	3310,00	0,291	81,25
1048	Путепровод по ул. Гагарина	0,631	16936,00	0,481	76,25
1049	Путепровод на транспортной развязке по ул. Карпинского	0,066	1844,80	0,051	77,25
1050	Путепровод через железную дорогу по ул. Луначарского	0,527	12892,50	0,418	79,25
1051	Путепровод через железную дорогу по ул. Ленина	0,392	8624,00	0,303	77,25
1052	Путепровод в створе ул. 8-е Марта (I,II очередь)	1,049	37443,80	1,049	100,00
1053	Путепровод через железную дорогу по ул. Пионерской	0,122	1221,60	0,081	66,25
1054	Путепровод по пр-ту Победы("Беляевский")	0,314	8924,00	0,221	70,25

1055	Путепровод через железнодорожные пути в районе ул. Толстого (I,II очередь)	1,016	32623,60	0,663	65,25
1056	Съезд эстакада "Север-Юг" с путепровода в районе ул. Толстого	0,290	2523,40	0,210	72,25
1057	Съезд эстакада "Юг-Север" с путепровода в районе ул. Толстого	0,248	2160,30	0,174	70,25
1058	Транспортная развязка под "Бауманским" путепроводом	1,016	8090,00	0,846	83,25
1059	Автодорога от ул. Германа Титова до стадиона "Зенит"	0,340	2018,00	0,340	100,00
1060	Автодорога подъезд к территории индустриального парка "Союз"(р-н Гидрострой)	0,026	178,50	0,000	0,00
ИТОГО:		690,053	5177715,91	313,406	45,4%

Качество дорожного покрытия в центральной части города и основных его транспортных связях хорошее, при удалении к периферийным районам города качество покрытия снижается, в некоторых случаях не соответствует нормативным параметрам. По данным статистики на конец 2017 года около 55% дорог городского округа не отвечает нормативным требованиям.

При переходе через реку Сура, Старая Сура, Пенза и прочие водоемы имеется 26 автодорожных мостов:

- ул. Баумана - ул. Павлушкина (Свердловский мост);
- ул. Урицкого (Лебедевский мост);
- ул. Луначарского (Большой Сурский мост);
- ул. Чапаева – ул. Литвинова Поляна (у ТЭЦ-1);
- ул. Бакунина – Горбатов пер. (Бакунинский мост);
- ул. Либерсона – ул. Измайлова (мост им. ФУ БХУХО);
- федеральная трасса М-5 «Урал» через р. Сура;
- ул. Тарханова - Горбатов пер.;
- в пос. Ахуны;
- по ул. Парковой;

- ул. Бумажников (ф-ка "Маяк");
- ул. Транспортная – ул. Свободы;
- на а/д от ул. Антонова до ул. Нейтральной;
- по ул. Бийской в сторону с. Мичурино;
- ул. Терновского;
- ул. Токарная;
- федеральная трасса М-5 «Урал» через ручей Безымянный;
- ул. Аустрина через руч. Безымянный;
- на автодороге от ул. Бийской до ул. Рябова;
- через р. Пензятка (Бригадирский мост);
- ул. Свободы через ручей Прокоп;
- ул. Чебышева;
- ул. Седова;
- ул. Байдукова;
- пр-т Победы;
- ул. Ухтинка.

При пересечении с железной дорогой расположены 10 путепроводов: по ул. 8 Марта, пр-ту Победы, ул. Беляева, ул. Ленина, ул. Пионерская, ул. Луначарского, ул. Гагарина, ул. Толстого, федеральной трассе М-5.

На набережной реки в парковой зоне расположен 1 пешеходный мост.

На территории г. Пензы имеются следующие участки с односторонним движением:

- ул. Транспортная от Березовского переулка до ул. Автономная с выездом на ул. Измайлова;
- ул. Кураева;
- ул. Зои Космодемьянской;
- ул. Бакунина от ул. Плеханова до ул. Толстого.

УДС города Пензы представлена на рисунке 2.

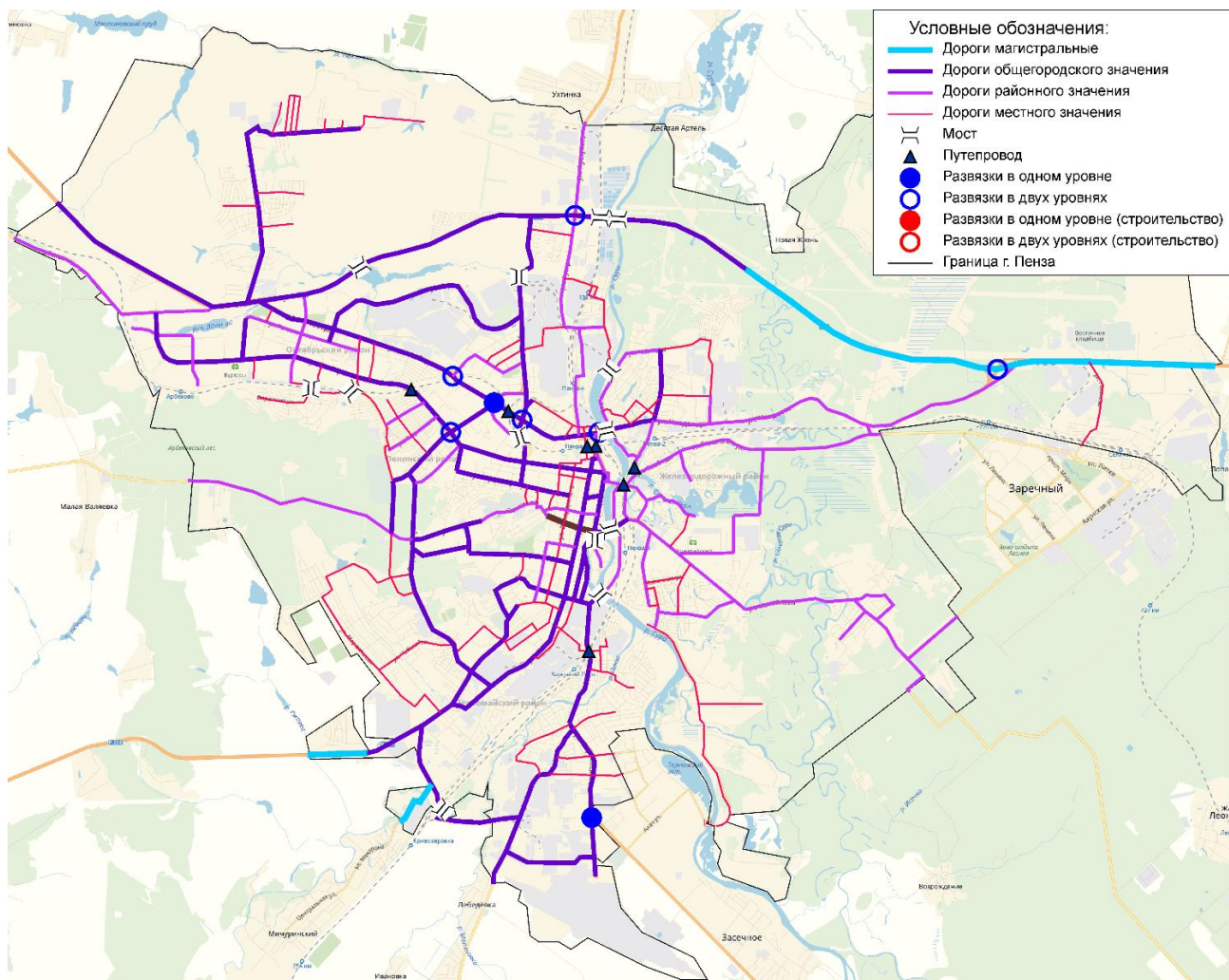


Рисунок 2 – Улично-дорожная сеть г. Пензы

Произведя анализ интенсивности транспортных потоков города Пенза можно сделать вывод, что основные транспортные потоки на территории города протекают по следующим улицам: пр-т Победы, пр-т Строителей, ул. 40 лет Октября, ул. Тернопольская, ул. Терновского, ул. Рябова, ул. Окружная, ул. Гагарина, ул. Чаадаева, ул. Измайлова, ул. Карпинского, ул. Кулакова, ул. Суворова, ул. Аустрина, ул. Антонова, ул. Володарского, ул. Ульяновская, ул. Набережная реки Мойки, ул. Стрельбищенская. Данные улицы тяготеют к центральной части города, в которой расположены объекты притяжения жителей города. Также стоит отметить, что улицы: пр-т Победы, пр-т Строителей, ул. Аустрина, ул. Гагарина, ул. Чаадаева, ул. Терновского, ул. 40 лет Октября, - обеспечивают выезды на дороги регионального и межмуниципального значения, что приводит к высокой доли транзитных транспортных средств в общем потоке по этим улицам.

Также в ходе анализа собранных данных в городе Пенза был выявлен ряд участков улично-дорожной сети, в районе которых происходит образование заторовых ситуаций, либо они являются причиной их возникновения. К данным участкам относятся следующие пересечения:

- от пересечения ул. Кураева – ул. Володарского до пересечения ул. Володарского – ул. Пушкина;
- ул. Свободы – ул. Кустанайская;
- ул. Суворова – ул. Кулакова;

Движение на данных пересечениях затруднены по причине несоответствия организации движения на данных пересечениях существующим интенсивностям на них.

Существующая пропускная способность улично-дорожной сети г. Пензы ограничена. Развитие транспортных связей между отдельными районами города затруднено ввиду существенной пересеченности рельефа, наличия многочисленных естественных и искусственных преград.

Необходимы мероприятия, направленные на реконструкцию существующих магистралей общегородского и районного значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями, устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков на основе расчетов уровня безопасности движения, пропускной способности магистралей и пересечений, достройка недостающих участков сети

1.3.2 Описание организации движения маршрутных транспортных средств, текущий, прогнозируемый и проектируемый объем пассажирских и грузовых перемещений, осуществляемых с использованием транспортной сети городского округа Пензы

Муниципальная маршрутная сеть городского округа Пенза, обеспечивающая транспортное обслуживание населения, стабильно функционирует и развивается. Конфигурация улиц и проездов, по которым проходят трассы всех видов маршрутизированного транспорта (автобус, троллейбус, ПС типа М2 (особо малой вместимости), составляет единую комплексную пассажирскую сеть города. Протяженность городской маршрутной сети – 1243,95 км, из которых:

- 96,3 км приходится на троллейбусные маршруты;
- 1147,65 км – на автобусные маршруты;

В 2017 г. перевозка пассажиров в г. Пензе транспортом общего пользования составила 67 314,8 тыс. пасс., в том числе на автомобильный транспорт приходится 61 056,5 тыс. пасс. (увеличение на 4,6% к 2016 году).

Ежедневно общественным транспортом по городу перевозится порядка 529685 пасс. (согласно данным натурных обследований).

Для эффективного управления городским наземным электрическим и автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Структура сети маршрутов общественного транспорта оптимизирована. Движение общественного пассажирского транспорта осуществляется:

- по 6 троллейбусным маршрутам (маршруты №1, 2, 6, 7, 8, 9);
- по 56 автобусным маршрутам;
- по 34 пригородным маршрутам;
- по 21 дачным маршрутам (сезонным), обеспечивающим перевозку жителей города в направлении коллективных садов в период «дачного» сезона.

Городской пассажирский транспорт города Пензы представлен автобусами, и троллейбусами.

Троллейбусные маршруты обслуживаются предприятием ООО «Городской электрический транспорт». Троллейбусное депо расположено по адресу: г. Пенза, проспект Победы, 65. Подвижной состав представлен троллейбусами ВЗТМ-5284, БТЗ-5276, Тролза-682Г-016(017), Тролза-682Г-016.02, БКМ-321.

Характеристики муниципальных маршрутов и подвижного состава ООО «Городской электрический транспорт» представлены в таблице 5.

Таблица 5 - Характеристики муниципальных маршрутов и подвижного состава ООО «Городской электрический транспорт»

Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств	Протяженность маршрута, км.	Виды ТС и классы ТС, максимальное количество транспортных средств	Категория и вместимость транспортных средств (полная и по местам для сидений)
1	пл. М.Жукова - ул. Северная	Пл. Маршала Жукова - ст. Пенза-I - Театральный проезд - Пл. М. Жукова – Роддом – ул. Шевченко – Приборостроительный колледж – ул. Некрасова – ул. Бекешская – Рембыттехника – (ул. 8-е Марта) - МЦ «Юность» – Гусиловский рынок – ул. Карпинского – ул. Ленина – ул. Гагарина – Стадион «Пенза» – Технологическая Академия – ул. Байдукова – Школа – Компрессорный завод – Торговый техникум – ул. Северная - Торговый техникум - Компрессорный завод - Школа - ул. Байдукова - Центр искусств - ул. Леонова - ул. Циолковского - Детский	ул. Плеханова– ул. Октябрьская - ул. Володарского – ул. Пушкина- ул. Бекешская - ул. 8 Марта – ул. Карпинского – ул. Ленина- ул. Гагарина — пр. Байдукова- ул. Литвинова – ул. Аустрина - ул. Совхозная - ул. Леонова – ул. Циолковского – ул. Беляева – пр. Победы	11,6 (11,8)	Троллейбусы большого класса – 4 ед.	ТС категории М3 полной вместимостью 109 человек (по местам для сидения 25)

		сад - Строительный университет - маг. "Бура-тино" - проспект Победы - Гусиловский рынок и далее по маршруту				
2	Кривозерье - Центр Искусств	Кривозерье - Горводоканал (Магазин Пригородный) - ул. Окружная - Фабрика Игрушек - Дизельный завод - ДВС - Профкурсы – Универсам – ОАО «Электромеханика» – Библиотека им.Лермонтова – Детская библиотека – к/т Октябрь (Фонтан) - Дом Мейерхольда – Театральный проезд - ж/д Техникум (ст. Пенза-I) – Сбербанк - ул. Кулакова - ул. Держинского (ул.Ворошилова) – ДОСААФ – ул.Пионерская - ул. Ленина - ул. Гагарина - Центр Искусств – ул. Леонова – ул. Циолковского – Детский сад – Строительный университет – маг. «Бура-тино» – пр. Победы - ул. Пионерская и далее по маршруту	ул. Кривозерье — ул. Калинина - ул. Кирова – ул. М.Горького – ул. Володарского – ул. Октябрьская - ул. Плеханова – ул. Суворова – ул. Держинского – ул. Коммунистическая – пр. Победы – ул. Беляева - ул. Циолковского - ул. Леонова – ул. Гагарина - ул. Ленина	11,9 (13,5)	Троллейбусы большого класса – 7 ед.	ТС категории М3 полной вместимостью от 99 до 111 человек (по местам для сидения от 25 до 30)

6	Запрудный – ст. Пенза-III	<p>По требованию - (Запрудный - По требованию) - Кольцевая – Комарово – ДС «Буртасы» – Городская больница № 6 – ул. Рахманинова – Детский сад – ул. Тернопольская - маг. «Россия» - (Диспетчерская – ул. Ульяновская – мемориал «Звезда») – маг. «Океан» – Универсам №173 - ЦНТИ – Тяжпромарматура – Школа № 9 – Автодорожный колледж – маг. «Буратино» (маг. Василек) – пр. Победы – (ул. Карпинского) - Гусиловский рынок – МЦ «Юность» – ул. 8 Марта – Рембыттехника – ул. Пугачева – ул. Шевченко - ул. Кулакова – Сбербанк – ул. Володарского – Центральный рынок – ТТС – (пл. Ленина) – Фонтан (к/т «Октябрь») – Детская библиотека – Библиотека им. Лермонтова – ул. Чкалова – ОАО «Электромеханика» - Локомотивное депо - ст. Пенза-III</p>	<p>пр. Строителей – ул. Стасова – (6-й проезд Пестеля)- ул. Рахманинова – ул. Тернопольская – пр. Победы- ул. Карпинского – ул. 8-е Марта – ул. Суворова – ул. Чехова – ул. Кирова - ул.Калинина – ул. Свердлова – ул. Тухачевского – ул. Локомотивная</p>	20,4 (18,8)	Троллейбусы большого класса – 7 ед.	ТС категории М3 полной вместимостью от 109 до 118 человек (по местам для сидения от 25 до 26)
---	---------------------------	---	--	----------------	-------------------------------------	---

7	Запрудный - Аэропорт	По требованию - (Запрудный - По требованию) - Кольцевая – Комарово - ДС Буртасы - Универсам №175 – Аптека - Салон быта - Могилевский дворик - Колледж управления - Автодром - ТК Лента – Путепровод - ул.8 Марта – Рембытехника - ул.Пугачева - ул.Шевченко - ул.Кулакова – Сбербанк - ул.Володарского - Центральный Рынок – ТТС (Пл.Ленина) – Фонтан (к/т Октябрь) - Детская библиотека - Библиотека им.Лермонтова - ул.Чкалова - ОАО Электромеханика - Межшкольный учебный комбинат - ул.Токарная - Терновский мост - Дом быта - Районный дом культуры - ул.Петровская - (ул.Сухумская) - ул.Терешковой – Гидрострой - НПП «МедИнж» – Метеостанция - Аэропорт	Проспект Строителей - ул.8 Марта - ул.Суворова – ул. Чехова - ул.Кирова - ул.Калинина - ул.Свердлова - ул.Баумана - ул.Терновского – ул. Экспериментальная - ул.Центральная	21,4 (21,1)	Троллейбусы большого класса – 23 ед.	ТС категории М3 полной вместимостью от 101 до 118 человек (по местам для сидения от 25 до 26)
---	-------------------------	---	---	----------------	--------------------------------------	---

8	ул. Мира – стадион Пенза	ул. Мира – НИИ «Контрольприбор» – ул. Ленинградская – ГДО – Спутник – 1-я Спортивная школа – ул.Окружная – ул.Мотоциклетная – ул.Громова – МЦ «Юность» – Гусиловский рынок – ул.Карпинского –пр. Победы – маг. «Василек» – Строительный университет – Детский сад – ул.Циолковского – стадион «Пенза» - ул. Гагарина – ул. Ленина - Гусиловский рынок - МЦ «Юность» - ул.Громова - ул.Мотоциклетная - ул.Окружная - ул. Мира	ул. Мира – ул. Ленинградская – ул. Попова – ул. Окружная – ул. Карпинского – пр. Победы – ул. Беляева – ул. Циолковского – ул. Крупская – ул. Гагарина – ул. Ленина	10,9 (6,1)	Троллейбусы большого класса – 8 ед.	ТС категории М3 полной вместимостью от 109 до 114 человек (по местам для сидения от 23 до 25)
---	--------------------------	--	---	---------------	-------------------------------------	---

9	ул. Кл.Цеткин - ул. Стасова	Магазин – ул.Кл.Цеткин – ул.Долгорукова – Уни- версам – По требованию – Технопарк Яблочков – ЖБИ – Пенза-II – ул.Долгорукова – Сур- ский мост – ул.Карако- зова – Автовокзал – Школа – ул. Толстого – Больница скорой по- мощи – ул. Ленина – ул. Гагарина - (Стадион Пенза) – Центр искусств – ул. Леонова – ул. Циолковского – Детский сад – Строительный уни- верситет – Автодорож- ный колледж – Школа №9 – Тяжпромарматура – ЦНТИ – (Универсам №173) - маг. «Океан» – мемориал Звезда – ул. Ульяновская – Диспет- черская – Городская больница № 6 – Универ- сам №175 – Аптека – Са- лон быта – ул. Бородина – ул. Тернопольская - маг. "Океан" и далее по маршруту	ул. Кл.Цеткин - ул. Долгорукова- ул. Кл.Цеткин– ул. Дружбы— ул. Чаада- ева— ул. Луначарского — Проспект Победы— ул. Ленина— ул. Гага- рина— ул. Леонова — ул. Крупская - ул. Циолковского— ул. Бе- ляева— Проспект По- беды - 6-й проезд Пе- стеля - ул. Рахманинова - ул. Стасова – про- спект Строителей - ул. Тернопольская	18,3 (17,9)	Троллейбусы большого класса – 7 ед.	ТС категории М3 пол- ной вместимостью 109 человек (по местам для сидения 25)
---	--------------------------------	---	---	----------------	--	---

Ежедневно троллейбусами предприятия ООО «Городской электрический транспорт» выполняется до 327 рейсов. Движение осуществляется с 6.00 до 21.00. В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Пензы интервал движения на троллейбусных маршрутах составляет от 6 до 30 минут в рабочие дни недели, 10-40 минут – в выходные дни.

Троллейбусная маршрутная сеть формировалась с учетом транспортного обслуживания производственных предприятий города и получила наибольшее развитие в центральной части города.

Тарифы на проезд по троллейбусным маршрутам городского пассажирского транспорта установлены приказом Управления по регулированию тарифов и энергосбережению Пензенской области от 28 марта 2017 г. №21.

Автобусные маршруты г. Пензы обслуживаются 1 муниципальным предприятием МБУ «АТХ» и 9 перевозчиками частных фирм (далее - частные перевозчики): ООО «Меркурий-авто-6», ООО «Меркурий», ООО «Компания Дилижанс», ООО «Корпорация Дилижанс», ООО Транспортная Компания «Дилижанс», ООО «Автокомбинат», ИП Крашенинникова Е.В., ИП Хабибуллин Р.З., ИП Ломакин А.В.

Характеристики муниципальных автобусных маршрутов и подвижного состава представлены в таблице 6.

Таблица 6 - Характеристики муниципальных автобусных маршрутов и подвижного состава перевозчиков

Но- мер марш- рута	Наименование маршрута	Наименование проме- жуточных остановочных пунк- тов	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осущес- твляется движение	Протяженность маршрута, км.	Виды ТС и классы ТС, макси- маль- ное ко- личе- ство ТС	Эколо- гиче- ские харак- тери- стики тран- порт- ных средств	Наименова- ние, место нахожде- ния пред- приятия, осущест- вляющего перевозку	Категория и вмести- мость транспорт- ных средств (полная и по местам для сиде- ний)
1	Больница — ул. Мира	Больница – Магазин – ул.Кл.Цеткин – ул.Долгорукова – Универсам – По тре- бованию - — Техно- парк «Яблочков» — ЖБИ — Пенза-II — ул. Долгорукова — Сурский мост — ул. Каракозова —ОАО «Исток» —Железно- дорожная больница —Центральный Ры- нок — ТТС — (пл. Ленина – к/т Ок- тябрь) - Детская биб- лиотека —Библио- тека им. Лермонтова — (Художественное училище)- ПГУ — ПГПУ —Гарнизон- ный дом офицеров — ул. Ленинградская —	ул. Чапаева — ул. Кл. Цеткин — ул. Долго- рукова — ул. Кл. Цеткин — ул. Дружбы - ул.Чаадаева — ул. Старо-Черкасская - ул. Огородная – ул. Сур- ская — ул. Урицкого — ул. Долгова— ул. Чехова— ул. Ки- рова— ул. Лермон- това— ул. Ленинград- ская - ул. Мира - ав- тодорога от ул. Окружной до Ленин- ского Мехлесхоза	14,7	Авто- бусы малого класса – 29 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4, 5	ООО «Ком- пания Ди- лижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС катего- рии М2 и М3 пол- ной вме- стимостью от 13 до 32 человек (по местам для сиде- ния от 13 до 20)

		(Жилой комплекс «Фаворит»)-Гор-теплоэнергия —НИИ «Контрольприбор» — ул. Мира - По требованию						
1т	ул. Аустрина — пл. Маршала Жукова	ул. Аустрина — Компрессорный завод — Школа — ул. Байдукова — (Технологическая академия) - Стадион «Пенза» — ул. Гагарина — ул. Ленина — (ул. Карпинского) — Гусиловский рынок — МЦ «Юность» — ул. 8 Марта — Рембыттехника — ул. Бекешская — ул. Некрасова — Приборостроительный колледж — ул. Шевченко — Роддом - По требованию	ул. Аустрина — ул. Литвинова — ул. Байдукова — проезд Байдукова — ул. Гагарина — ул. Ленина — Проспект Победы — ул. Карпинского — ул. 8 Марта — ул. Бекешская — ул. Пушкина — ул. Плеханова — ул. Октябрьская — ул. Володарского — ул. Пушкина	12,6	Автобусы малого класса – 20 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		— пл. Маршала Жукова — ст. Пенза-I — Театральный проезд — пл. Маршала Жукова						
2а	ст. Кривозеровка — Арбековская Застава	ст. Кривозеровка — Бригадирский мост — КДП — Совхозная — «Горводоканал» (маг. Пригородный) - ул. Окружная — Фабрика игрушек — Дизельный завод — (Дворец водного спорта) — Профкурсы — Универсам — ОАО Электромеханика — ул. Чкалова — Библиотека им. Лермонтова — Детская библиотека — к/т «Октябрь» — (ТТС) - пл. Ленина — Центральный рынок — ул. Володарского — Сбербанк — ул. Кулакова — ул. Шевченко — ул. Пугачева — Рембыттехника — (ул. 8-е Марта) - МЦ	ул. Главная - ул. Бийская - ул. 40 лет Октября - ул. Кривозерье - ул. Калинина – ул. Кирова – ул. Чехова – ул. Суворова – ул. 8-е Марта – ул. Карпинского – пр. Победы – (ул. Тернопольская) - 6-й проезд Пестеля - ул. Рахманинова – ул. Стасова – пр. Строителей - ул. Генерала Глазунова	26,5	Автобусы малого класса – 23 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г. Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		<p>«Юность» — Гуслиловский рынок — ул. Карпинского — пр. Победы — (маг. Буратино) - маг. «Василек» — Автодорожный колледж — Школа №9 — Тяжпромарматура — ЦНТИ — (Универсам №173) – маг. Океан – (ул. Тернопольская – Детский сад – ул. Рахманинова) — мемориал «Звезда» — ул. Ульяновская — Диспетчерская - Городская больница №6 — ДС «Буртасы» — «Комарово» — Кольцевая — По требованию — Запрудный – По Требованию (ул. Лядова, 64) - Арбековская Застава</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2т	ул. Дальнереченская — Центр Искусств	ул. Дальнереченская — Бригадирский мост — КДП — Совхозная — «Горводоканал» (маг. Пригородный) — ул. Окружная — Фабрика игрушек — Дизельный завод — Дворец водного спорта — Профкурсы — Универсам — ОАО Электромеханика — ул. Чкалова — Библиотека им. Лермонтова — Детская библиотека — к/т «Октябрь» — (ул. М.Горького) - Дом Мейерхольда — Театральный проезд — (ст. Пенза-I) - ж/д Техникум — Сбербанк — ул. Кулакова — ул. Дзержинского (ул. Ворошилова) — ДОСААФ — ул. Пионерская — ул. Ленина — ул. Гагарина — Центр искусств — ул. Леонова — ул. Циолковского — Детский сад — Строительный университет — маг. «Буратино» — пр.	ул. Бийская — ул. 40 лет Октября — ул. Кривозерье — ул. Калинина — ул. Кирова — ул. М. Горького — ул. Володарского — ул. Октябрьская — ул. Плеханова — ул. Суворова — ул. Дзержинского — ул. Коммунистическая — проспект Победы — ул. Ленина — ул. Гагарина — ул. Леонова — ул. Циолковского — ул. Беяева	16	Автобусы малого класса — 10 ед.	класс по ПТС не указан	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)
----	--------------------------------------	---	---	----	---------------------------------	------------------------	--	--

		Победы — ул. Пионерская - далее по маршруту						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

4	Кольцевая - Тепличный Комбинат	Кольцевая – Комарово - ДС Буртасы - Универсам №175 – Аптека - Салон быта - Могилевский дворик - Колледж управления – Автодром - ТК Лента – Путепровод - ул.8 Марта – Рембыттехника - ул.Пугачева - ул.Шевченко - ул.Кулакова – Сбербанк - ул.Володарского - Центральный Рынок – ТТС - (Пл.Ленина - к/т Октябрь) - Детская библиотека - Библиотека им.Лермонтова - ул.Чкалова - ОАО Электромеханика – Универсам – Профкурсы - ДВС - Дизельный завод - Фабрика игрушек – Окружная – маг. Пригородный (Горводоканал) - ул.Совхозная – КДП - По требованию - Тепличный комбинат	Проспект Строителей - ул.8 Марта - ул.Суворова - ул.Чехова - ул.Кирова - ул.Калинина - ул. Кривозерье - ул.40 лет Октября - ул.Тепличная	36,8	Автобусы малого класса – 35 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5	ООО Меркурий г.Пенза, ул. Ульяновская 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 12 до 27 человек (по местам для сидения от 12 до 18)
---	--------------------------------	---	--	------	---------------------------------	------------------------------------	---	---

5	ул.Мира-Ухтинка	1-я спортивная школа – Спутник - ул. Мира - НИИ Контрольприбор - Жилой комплекс «Фаворит» - ул.Ленинградская - Гарнизонный дом офицеров - ПГПУ – ПГУ - Художественное училище - Библиотека им.Лермонтова - Детская библиотека - к/т Октябрь – (ТТС) - Пл.Ленина - Центральный Рынок - Железнодорожная Больница - ОАО Исток – Автовокзал – Школа - ул.Толстого – Путепровод - ул.Гагарина - ст.Пенза – Технологическая академия - ул.Байдукова – Школа - Компрессорный Завод - ул.Аустрина - По требованию - Пензенский электрические сети – Пензаводпром – Мясокомбинат - Большая дорога - Ухтинка	ул.Попова -ул.Окружная - ул.Мира - ул.Ленинградская - ул.Кирова - ул.Чехова - ул.Долгова - ул. Урицкого - ул.Сурская - ул.Каракозова - ул.Луначарского - ул.Гагарина – пр. Байдукова - ул. Байдукова - ул.Литвинова - ул.Аустрина - ул.Сиреневая	32	Автобусы малого класса – 32 ед.	2, 3, 4, 5	ООО Меркурий г.Пенза, ул. Ульяновская 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 13 до 27 человек (по местам для сидения от 13 до 18)
---	-----------------	--	--	----	---------------------------------	------------	---	---

5к	о. Пески - Пенза-рыба	о. Пески – (По требованию) – Центральный Рынок – ул. Володарского – Сбербанк – ул. Кулакова – Путепровод – ул. Гагарина – стадион «Пенза» - Технологическая академия - ул. Байдукова – Школа – Компрессорный завод – ул. Аустрина – По требованию– Пензенские Электрические Сети– Пензаводпром -Мясокомбинат – Большая дорога - Пензарыба	ул. Бурденко – ул. Урицкого – ул. Славы – ул. Кирова – ул. Чехова - ул. Суворова – ул. Гарина – пр. Байдукова - ул. Байдукова – ул. Литвинова – ул. Аустрина	13,6	Автобусы малого класса – 15 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)
6	Кардиоцентр - Междуречье	Кардиоцентр - ул. Лядова – Кольцевая - Комарово – Дворец спорта «Буртасы» - Универсам № 175 – Аптека – Салон быта – Могилевский дворик – Колледж управления – Автодром – ТЦ Лента -Путепровод – ул. 8 Марта – Рембыттехника – ул. Пугачева – ул. Шевченко – ул. Кулакова - Сбербанк – ул. Во-	ул. Лядова – проспект Строителей – ул. 8 Марта – ул. Суворова – ул. Чехова – ул. Кирова – ул. Калинина – ул. Свердлова – ул. Баумана - ул. Терновского – ул. Слесарная – ул. Галетная– ул. Токарная – ул. Локтионова	18,5	Автобусы малого класса – 25 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4	ООО «Автокомбинат» адрес: г. Пенза, ул. Литвинова 20.	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 12 до 32 человек (по местам для сидения от 12 до 20)

		лодарского – Центральный рынок – ТТС – (пл. Ленина – к/т «Октябрь») - Детская библиотека – Библиотека им. Лермонтова – ул. Чкалова – ОАО «Электромеханика» - Межшкольный учебный комбинат – (ул. Токарная) - Междуречье						
7	ул. Егорова — Совхоз-Техникум	ул. Егорова— По требованию — ТЭЦ-1 — Пенза-IV— Переезд — 3-д Пензтекстильмаш — ул. Толстого - Школа - Автовокзал - ОАО «Исток» — Железнодорожная больница — Центральный рынок — ТТС - (пл. Ленина – к/т Октябрь) — Детская библиотека — Библиотека им.Лермонтова — (Художественное училище) — ПГУ — ПГПУ — Гарнизонный дом офицеров — (ул. Ленинградская) —(Жилой комплекс «Фаво-	ул.Егорова - ул.Саранская - ул. Каракозова – ул.Пролетарская – ул.Толстого – ул.Луначарского – ул.Каракозова - ул.Сурская - (ул.Урицкого - ул.Долгова) - ул. Чехова - ул. Кирова - ул.Лермонтова - ул.Ленинградская - ул.Мира - ул. Окружная - ул. Зеленодольская	14,5	Автобусы малого класса – 15 ед.	класс по ПТС не указан, 0, 2, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		рит») Гортеплоэнергия — НИИ «Контрольприбор» — ул. Мира -СЗК «Дизель-Арена» — Совхозтехникум						
8	Пенза I— ул. Российская	Пенза I— ст. Пенза-I – (ж/д техникум) — Театральный проезд — Дом Мейерхольда — Гимназия №1 — ПГУ — Больница КИМ — Зоопарк — Тамбовская застава — Магазин — Кирпичный завод — Микрорайон — ул. Воронова — ул. Кижеватова — Детская поликлиника — ул. Российская – ул. Вишневая - Магазин и далее по маршруту	Привокзальная площадь -ул. Октябрьская — ул. Володарского — ул. Карла Маркса — ул. Красная — ул. Тамбовская — ул. Ново-Тамбовская — ул. Воронова — ул. Окружная — ул. Кижеватова — ул. Вишневая	7,5	Автобусы малого класса – 10 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)
9	Пенза I — п. Засурье	Пенза-I — ст. Пенза-I – (ж/д Техникум) — Центральный рынок (ул. Суворова) — пер. «Горбатов» — Фабричная — Городская больница № 2 — Автоколонна №1546 — Учебно-курсовой комбинат — Детская	Привокзальная площадь - ул. Октябрьская — ул. Володарского — ул. Суворова — ул. Урицкого — ул. Бакунина — ул. Ерик — переулок Горбатов — ул. Тарханова — ул. Парковая — ул.	13,8	Автобусы малого класса – 14 ед.	класс по ПТС не указан, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам

		железная дорога — Сосновка — СОК «Семейный» — Управление лесного хозяйства — маг. «Сосны» — ул. Коннозаводская — Детский Сад — ПГСХА - Детский сад — к/т «Заря» – п. Малахит – По требованию – п.Засурье	Автономная — ул. Измайлова — ул. Входная — ул. Коннозаводская — ул. Подлесная - ул. Коннозаводская — кордон Студенный					для сидения от 13 до 20)
9к	Пенза I — ГПЗ-24	Пенза-I — ст. Пенза-I – (ж/д техникум) — Центральный рынок — пер. Горбатов — Фабричная — Городская больница № 2 — Автоколонна 1546 — Учебно-курсовой комбинат — СК «Олимпийский» — ул. Антонова — Магазин — Сквер Семейный - ГПЗ-24	Привокзальная площадь - ул. Октябрьская — ул. Володарского — ул. Суворова — ул. Урицкого — ул. Бакунина — ул. Ерик — переулок Горбатов — ул. Тарханова - ул. Парковая — ул. Автономная — ул. Измайлова — ул. Антонова	5,55	Автобусы малого класса – 13 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)
9м	ГПЗ-24 — ул. Мира	ГПЗ-24 — Сквер Семейный — Магазин — ул. Антонова — Учебно-курсовой комбинат — Автоколонна 1546 — Городская больница № 2 — Фабричная — переулок Горбатов —	ул. Антонова — ул. Измайлова — ул. Автономная - ул. Парковая - ул. Тарханова - переулок Горбатов — ул. Ерик - ул. Бакунина — ул. Урицкого — ул. Суворова — ул. Чехова — ул. Кирова	11,9	Автобусы малого класса – 22 ед.	3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам

		Центральный рынок (ул. Суворова) — Центральный рынок (ул. Чехова)— ТТС — (пл. Ленина — к/т «Октябрь») — Детская библиотека — Библиотека им. Лермонтова — (Художественное училище) — ПГУ — ПГПУ — Гарнизонный дом офицеров — ул. Ленинградская — (Жилой комплекс «Фаворит»)- Гортеплоэнергия — НИИ «Контрольприбор» — ул. Мира - По требованию	— ул. Лермонтова — ул. Ленинградская — ул. Мира - автодорога от ул. Окружной до Ленинского Мехлесхоза					для сидения от 13 до 20)
10	База О Рэхт – ул. Карпинского (Ново-Западное кладбище)	ТК «Сантрек» - База О Рэхт – Метеостанция – НПП «МедИнж» - Гидрострой – ул. Терешковой – ул. Сухумская - ул. Петровская – Районный дом культуры – Дом быта – Терновский мост – ул. Токарная - Межшкольный учебный комбинат – ОАО «Электро-	ул. Перспективная – ул. Центральная – ул. Экспериментальная - ул. Терновского – ул. Баумана – ул. Свердлова – ул. Калинина – ул. Кирова– ул. Чехова -ул. Суворова – ул. 8-е Марта - ул. Островского – ул. Карпинского	16,9	Автобусы малого класса – 20 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		механика» – ул. Чкалова – Библиотека им. Лермонтова – Детская библиотека – к/т Октябрь – пл. Ленина - (ТТС) - Центральный Рынок – ул. Володарского – Сбербанк – ул. Кулакова – ул. Шевченко – ул. Пугачева – Рембыттехника – ул. 8 Марта – ул. Карпинского (Ново-Западное кладбище)						
10а	Пенза-1 – Ритэйл Парк	Пенза-1 – ст. Пенза-1 - (ж/д техникум) - Центральный Рынок – ТТС - (пл. Ленина - к/т Октябрь) – Детская библиотека – Библиотека им. Лермонтова – ул. Чкалова – ОАО «Электромеханика» - Межшкольный учебный комбинат – ул. Токарная – Терновский мост – Дом быта – Районный дом культуры – ул. Петровская – ул. Сухумская - ул.	Привокзальная площадь - ул. Октябрьская – ул. Володарского – ул. Суворова – ул. Чехова - ул. Кирова – ул. Калининна – ул. Свердлова – ул. Баумана – ул. Терновского - ул. Экспериментальная - ул. Центральная	9,2	Автобусы малого класса – 16 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		Терешковой – Гидро-строй - ТЦ Ритэйл парк						
12	Пенза-I – Военный городок № 2	Пенза I – ст. Пенза-I – (ж/д техникум) - Железнодорожная больница – ОАО «Исток» – (ул. Каракозова) - Сурский мост – ул. Долгорукова – Пенза-II – ЖБИ – Переезд – Шуист - По требованию – Ахунский переезд – п.Лесной – Ахунский переезд – Элеватор – Сады 1 – Сады 2 – пос.Монтажный – Военный городок №2	Привокзальная площадь - ул. Октябрьская - ул. Володарского - ул. Суворова - ул. Чехова - ул. Долгова - ул. Урицкого - ул. Сурская - ул. Старо-Черкасская - ул. Огородная - ул. Луначарского - ул. Чаадаева - ул. Кордон Сурка - ул. Молодогвардейская - ул. Кордон Сурка - ФАД М5 «Урал» - ул. Ушакова - ул. Сосновая	19,4	Автобусы малого класса – 10 ед.	2, 3, 4	ИП Крашенинникова Е.В., г. Пенза, 3-ий проезд Каштановый, 8	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 14 до 43 человек (по местам для сидения от 14 до 23)
13	гост. Пенза - ул.Рахманинова	гост. Пенза - Центральный Рынок - Железнодорожная Больница - ОАО Исток – Автовокзал – Школа №9 - ул.Толстого - Больница скорой помощи - ул.Ленина - ул.Гагарина –	ул.Славы -ул.Урицкого - ул.Кирова - ул.Чехова - ул.Долгова - ул.Сурская - ул.Каракозова - ул.Луначарского - ул.Ленина - ул.Гагарина - ул.Леонова - ул.Циолковского - ул.Беляева - пр. Победы - 6-й	24,5	Автобусы малого класса – 17 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4	ООО Меркурий г.Пенза, ул. Ульяновская 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 13 до 22 человек (по местам

		ст. Пенза - Центр искусств - ул.Леонова - ул.Циолковского – Детский сад - Строительный университет - Автодорожный колледж - Школа – Тяж-промарматура – ЦНТИ - Универсам №173 - Маг.Океан – Мемориал Звезда - ул.Ульяновская – Диспетчерская - ул. Рахманинова- Детский сад -ул.Тернопольская - маг. "Океан" и далее по маршруту	проезд Пестеля - ул.Рахманинова - ул.Тернопольская					для сидения от 13 до 18)
16	Больница — Арбековская застава	Больница – Магазин – ул.Кл.Цеткин – ул.Долгорукова – Универсам – По требованию — Технопарк Яблочков — ЖБИ — Пенза II — ул. Долгорукова — Сурский мост — ул. Каракозова — Автовокзал — Школа — ул. Толстого — Больница скорой помощи — проспект Победы — (маг. Буратино) -	ул. Чапаева– ул. Кл. Цеткин — ул. Долгорукова — ул. Кл. Цеткин — ул. Дружбы — ул. Чаадаева — ул. Луначарского — проспект Победы — ул. Тернопольская - проспект Строителей – ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова	20	Автобусы малого класса – 29 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4,	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		<p>маг. Василек — Автодорожный колледж — Школа №9 — Тяжпромарматура — ЦНТИ - (Универсам № 173) — маг. Океан — ул. Тернопольская — ул. Бородина — Салон быта — Аптека — Универсам №175 — ДС «Буртасы» — Комарово — Кольцевая — По требованию — Запрудный - По требованию (ул. Лядова, 64) - По требованию (ул. 65-летия Победы, 3Б) - Арбековская застава</p>						
17	ТЦ Ритэйл Парк - Титова	<p>ТЦ «Ритэйл Парк» - Гидрострой - ул. Терешковой – ул. Сухумская - ул. Петровская - Районный дом культуры - Дом быта - Терновский мост – ул. Токарная - Межшкольный учебный комбинат –ОАО «Электромеханика» - ул. Чкалова - Библиотека им. Лермонтова - Детская библиотека</p>	<p>ул. Центральная – ул. Экспериментальная - ул. Терновского - ул. Баумана - ул. Свердлова - ул. Калинина - ул. Кирова - ул. Максима Горького - ул. Володарского - ул. Суворова - ул. Гагарина - ул. Леонова - ул. Циолковского – ул. Беляева – ул. Кирпичная - ул. Германа Титова - проезд Германа Титова.</p>	32,8	Автобусы малого класса – 27 ед.	3, 4, 5	ООО «Автокомбинат» адрес: г. Пенза, ул. Литвинова 20.	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 12 до 32 человек (по местам для сидения от 12 до 20)

		- к/т Октябрь - (Фонтан) - Дом Мейерхольда - Театральный проезд - ул. Володарского - Сбербанк - ул. Кулакова – Путепровод - ул. Гагарина - стадион «Пенза» - Центр Искусств - ул. Леонова - ул. Циолковского - Детский сад – Строительный университет - Титова						
18	с. Арбеково – ул.Егорова	Дачная - Свинокомплекс - Коттеджи - с.Арбеково - Магазин - Железнодорожный переезд - По требованию – По требованию (ул. Лядова, 64) - (Запрудный) – По требованию - Кольцевая – Комарово - ДС Буртасы - Универсам №175 – Аптека - Салон быта - ул.Бородина - ул.Тернопольская - маг. Океан - Универсам №173 – ЦНТИ - завод Тяжпромарматура - Школа №9 - Автодорожный колледж -	ул. Арбековская - ул. 65-летия Победы - Проспект Строителей - ул.Тернопольская - Пр-т Победы - ул.Беляева -ул.Циолковского - ул.Леонова - ул.Гагарина - ул.Луначарского - ул.Каракозова - ул.Саранская - ул.Егорова	37,2	Автобусы малого класса – 30 ед.	класс по ПТС не указан, 0, 3, 4	ООО Меркурий г.Пенза, ул. Ульяновская 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 12 до 27 человек (по местам для сидения от 12 до 19)

		Строительный университет – Детский сад - ул. Циолковского - ул. Леонова - стадион Пенза - ул. Гагарина – Путепровод - ул. Толстого – Школа – Автовокзал - 3-д Пензтекстильмаш – Переезд - Пенза IV - ТЭЦ-1 - По требованию – ул. Егорова						
20	Пенза-I - Барковка	Пенза-I – ст. Пенза-I – (ж/д Техникум) – Центральный Рынок – Переулок Горбатов – Фабричная – Городская больница №2 – Автоколонна-1546 – По требованию – Стадион «Локомотив» - ул. Стрельбищенская - ул. Д. Бедного – ул. С.Перовской – ул. Славянская – Магазин – Пристань – 1-я Дачная – 2-я Дачная - Барковка	Привокзальная площадь - ул. Октябрьская – ул. Московская – ул. Суворова – ул. Урицкого – ул. Бакунина – ул. Ерик – ул. Горбатов Переулок – ул. Тарханова – ул. Парковая – ул. Автомная - ул. Измайлова – ул. Стрельбищенская – ул. Демьяна Бедного – ул. Луговая – ул. Перекоп – ул. Перовской – ул. Сортировочная – ул. Долгая	8,2	Автобусы малого класса – 17 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4,	ООО «Компания Дилижанс», г. Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

21	Пенза-I – Городская больница № 5	Пенза I – Цирк – Роддом – (ст. Пенза I (ул.Октябрьская) - пл.М.Жукова - Роддом (По требованию) - ул.Захарова – (По требованию) – ул.Пацаева – ул.Ленинградская – Гарнизонный дом офицеров – ПГПУ – ПГУ - ПГУ (ул.Красная) – Больница «КИМ» – Зоопарк – Универсам – Городская больница №5	Привокзальная площадь - ул. Октябрьская - ул. Плеханова - ул. Пушкина - (ул. Ставского) - ул. 3. Космодемьянской - ул. Захарова - ул. Мира - ул. Ленинградская - ул. Лермонтова - ул. Красная – ул. Тамбовская – ул. Красная горка – ул. Калинина – проезд Калинина – ул. Краснова	8,5	Автобусы малого класса – 6 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)
24	Пенза-I – ул.Кошевого	Пенза-I – ст. Пенза-I - (ж/д техникум) - Центральный рынок – Городская Больница №2 – Фабричная - пер.Горбатов – ул.Свободы – маг. «Лира» – ул.Кошевого	Привокзальная площадь - ул. Октябрьская - ул. Володарского - ул. Суворова - ул. Урицкого - ул. Бакунина - ул. Ерик - ул. Транспортная - ул. Измайлова - ул. Автономная - ул. Парковая - ул. Тарханова - пер. Горбатов - ул. Транспортная - ул. Свободы - ул. Ново-Нейтральная	6,3	Автобусы малого класса – 1 ед.	4	ИП Крашенинникова Е.В., г. Пенза, 3-ий проезд Каштановый, 8	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 22 до 50 человек (по местам для сидения от 17 до 30)

25	<p>пос. Нефтяник - Центральный Рынок - пос. Нефтяник</p>	<p>пос. Нефтяник – («По требованию» (ул.Счастливая)***** – мкр. Заря – Склады – Коттеджи – По требованию – Озеро – Поворот – мемориал "Звезда" – маг. Россия – маг. Океан – Универсам №173 – ЦНТИ – завод Тяжпромартатура – Школа №9 – Автодорожный колледж – Строительный университет – Детский сад – ул. Циолковского – ул. Леонова – стадион Пенза – ул. Гагарина – Путепровод – ул. Кулакова – Сбербанк – ул. Володарского – Центральный рынок – ул. Володарского – Сбербанк – ул. Кулакова – Путепровод – ул. Гагарина – Центр искусств – ул. Леонова – ул. Циолковского – Детский сад – Строительный университет – Автодорожный колледж – Школа №9 –</p>	<p>пос. Нефтяник – ул. Новоселов – (ул.Счастливая)***** – ул. Черничная – ФАД М5 «Урал» – ул. Ульяновская – пр. Победы – ул. Беяева – ул. Циолковского – ул. Леонова – ул. Гагарина – ул. Суворова – ул. Володарского – ул. Бакунина – ул. Чехова</p>	35 (35,8)*****	<p>Автобусы малого класса – 18 ед., Автобусы среднего класса – 4 ед.</p>	4	<p>МБУ «АТХ» г. Пенза, ул. Горная, 38Б</p>	<p>ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 19 до 60 человек (по местам для сидения от 18 до 23)</p>
----	--	--	---	----------------	--	---	--	---

		<p>завод Тяжпромарматура – ЦНТИ – маг. Океан – мемориал "Звезда" – ул. Ульяновская – Поворот – Озеро – По требованию – Коттеджи – Склады – мкр. Заря – («По требованию» (ул.Счастливая)***** – пос. Нефтяник</p>						
27	<p>Мясокомбинат – ул. Ладожская</p>	<p>Мясокомбинат – Пензаводпром – Пензенские электрические Сети – По требованию – ул. Аустрина – Компрессорный завод – Школа – ул. Байдукова – Технологическая академия - Центр искусств – ул. Леонова – ул. Циолковского – Детский сад – Строительный университет – Автомодорожный колледж колледж – Школа №9 – Тяжпромарматура – ЦНТИ – (Универсам №173) – маг. «Океан» – мемориал «Звезда» - ул. Ульяновская – Диспетчерская – (ул.</p>	<p>ул. Аустрина – ул. Литвинова - ул. Байдукова – пр. Байдукова - ул. Леонова – ул. Циолковского – ул. Беляева – пр. Победы – 6-й проезд Пестеля – ул. Рахманинова – ул. Стасова – пр. Строителей – ул. Ладожская</p>	15,65	<p>Автобусы малого класса – 23 ед.</p>	<p>класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5</p>	<p>ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20</p>	<p>ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)</p>

		Тернопольская – Дескинский сад – ул. Рахманинова) - Городская больница № 6 – ДС «Буртасы» - «Комарово» – Кольцевая – По требованию – Запрудный – ул. Ладожская - Дачная – ул. Ладожская						
29	Автокомбинат - ул. Одесская	Автокомбинат – ул. Пацаева - ул. Ленинградская - ГДО – ПГПУ – ПГУ - Художественное училище - Библиотека им. Лермонтова – Детская библиотека – (ТТС) - к/т «Октябрь» - пл. Ленина - Центральный рынок – ул. Володарского – Сбербанк - ул. Кулакова – ул. Дзержинского (ул. Ворошилова) - ДОСААФ – ул. Пионерская – пр. Победы – маг. «Василек» - Автодорожный колледж – Школа №9 - зд Тяжпромарматура – ЦНТИ – (Универсам № 173) - маг. «Океан» - ул. Одесская – маг.	1-й горный проезд - ул. Захарова – ул. Ленинградская – ул. Лермонтова – ул. Кирова – ул. Чехова - ул. Суворова – ул. Дзержинского – ул. Коммунистическая – пр. Победы – ул. Кронштадская – ФАД М 5 «Урал» - ул. Одесская	14,4	Автобусы малого класса – 25 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		«Россия» - маг. "Океан" и далее по маршруту						
30	Арбековская Застава – Аэропорт	Арбековская Застава - По требованию (ул.Лядова, 64) - (Запрудный) - По требованию - Кольцевая - Комарово - ДС «Буртасы» - Городская больница № 6 - ул.Рахманинова - Детский сад - (Диспетчерская - ул.Ульяновская - Мемориал «Звезда» - ул.Тернопольская) - ул.Бородина - Могилевский дворик - Колледж управления - Автодром - ТЦ «Лента» - Путепровод - ул.8 Марта - ул.Громова - ул.Мотоциклетная - ул.Окружная - ул.Мира - НИИ «Контрольприбор» - Жилой комплекс «Фаворит» (Гортеплоэнер-	ул.Генерала Глазунова - Проспект Строителей - ул.Стасова - ул.Рахманинова - (6-й проезд Пестеля - Проспект Победы) - ул.Тернопольская - Проспект Строителей - ул. 8 Марта - ул.Карпинского - ул.Окружная - ул.Мира - ул.Ленинградская - ул.Лермонтова - ул.Куйбышева - ул.Свердлова - ул. Баумана - ((ул.Слесарная) – ул.Галетная - ул.Ремесленная - ул.Индустриальная - ул.Молокова - ул.Индустриальная - ул.Ремесленная - ул.Галетная - ул.Токарная)* - ул.Терновского – ул.Экспериментальная – ул.Центральная	25,8 (28.8*)	Автобусы большого класса – 12 ед.	Не ниже 3	ООО «Меркурий-автоб», г.Пенза, ул.Ульяновская, 56а	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 53 до 110 человек (по местам для сидения от 17 до 44)

		<p>гия) - ул.Ленинградская - Гарнизонный дом офицеров - ПГПУ - ПГУ - ул.Куйбышева - Больница «КИМ» - По требованию - ОАО «Электромеханика» - Межшкольный учебный комбинат - (Спецавтобаза - Фабрика Кл. Цеткин – ул.Галетная – ул.Токарная (ул.Токарная))* - ул.Токарная (ул.Терновского) - Терновский мост - Дом быта - Районный дом культуры - ул.Петровская - (ул.Сухумская) - ул.Терешковой - Гидрострой - НПП «МедИнж» Метеостанция – Аэропорт</p>						
31	ул.Ладожская - Согласие	<p>ул. Ладожская – (Кольцевая) - " Комарово" - ДС "Буртасы" - Городская больница № 6 - ул. Рахманинова - Детский сад - ул.Тернопольская - (Диспетчерская - ул. Ульяновская - мемориал "Звезда") - маг.</p>	<p>ул.Ладожская - Проспект Строителей - ул. Стасова - ул. Рахманинова - (6-й проезд Пестеля) - ул.Тернопольская - Проспект Победы - ул.Беляева - ул.Циолковского - ул.Леонова - ул.Гага-</p>	50	Автобусы малого класса – 15 ед.	2, 3, 4, 5	ООО Меркурий г.Пенза, ул. Ульяновская 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 13 до 26 человек (по местам

		Океан - Универсам №173 – ЦНТИ - Тяжпромарматура - Школа №9– Автодорожный колледж - Строительный университет – Детский сад - ул. Циолковского - ул. Леонова - (Центр искусств) - стадион Пенза - ул. Гагарина – Путепровод – ул. Толстого – Школа – Автовокзал - ул. Каракозова - Сурский мост – Пенза-II – (ул. Долгорукова) - ЖБИ - Технопарк "Яблочков" – Биосинтез - Согласие	рина - ул. Луначарского - ул. Чаадаева - ул. Дружбы - ул. Светлая					для сидения от 13 до 19)
33	Арбековская застава - Западная поляна	Арбековская застава - (По требованию (ул. Лядова, 64) - Запрудный) - По требованию - Кольцевая - Комарово - ДС "Буртасы" - Универсам №175 - Аптека - Салон быта - Могилевский дворик - Колледж управления - Автодром - ТЦ Лента - Путепровод - ул. 8 Марта - Рембы-	ул. Генерала Глазунова - Проспект Строителей - ул. 8 Марта - ул. Бекешская - ул. Пушкина - ул. Володарского - ул. М. Горького - ул. Кирова - ул. Калинина - ул. Окружная - (ул. Воронова - ул. Вишневая - ул. Кижеватова) - ул. Мира - ул. Ленинградская - ул. Попова	25	Автобусы малого класса – 38 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4, 5	ООО Меркурий г. Пенза, ул. Ульяновская 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 12 до 26 человек (по местам для сидения от 12 до 19)

		<p>техника - ул.Бекешская - ул.Некрасова - Приборостроительный колледж - ул.Шевченко - Роддом - По требованию - (Пл.Маршала Жукова) - Дом Мейерхольда - Фонтан - (к/т Октябрь) - Детская библиотека - Библиотека им.Лермонтова - ул.Чкалова - ОАО "Электромеханика" - Универсам - Профкурсы - ДВС - Дизельный завод - Фабрика игрушек - 3-д Точных приборов - (ул.Воронова - Микрорайон - ул. Вишневая - ул.Российская - Детская поликлиника) - ДСУ - (Октябрьский сад) - Веселовка - КТУ-4 - СКЗ "Дизель-Арена" - ул.Мира - НИИ Контрольприбор - Жилой комплекс «Фаворит» (Гортеплоэнергия) - ул. Ленинградская - Гарнизонный дом офицеров</p>						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

34	ул. Егорова - ул. Зеленодольская	ул. Егорова— По требованию — ТЭЦ-1 — Пенза-IV— Переезд — 3-д Пензтекстильмаш — ОАО «Исток» — Железнодорожная больница — Центральный Рынок – ТТС (Пл.Ленина) - Фонтан (к/т Октябрь) - Детская библиотека - Библиотека им.Лермонтова - ул.Чкалова - ОАО "Электромеханика" – Универсам – Профкурсы – Дворец водного спорта - Дизельный 3-д - Фабрика игрушек - ул.Окружная — маг. Пригородный (Горводоканал) - Совхозная – Контрольно-диспетчерский пункт - По требованию Тепличный комбинат - 1-й пр-д Мереняшева - 2-й пр-д Мереняшева - 3-й пр-д Мереняшева - 4-й пр-д Мереняшева - 5-й пр-д Мереняшева - ул.Мереняшева – ул. Зеленодольская	ул. Егорова – ул. Саранская – ул. Каракозова – ул. Сурская – ул. Урицкого - ул. Долгова - ул. Чехова - ул.Кирова - ул.Калинина - ул. Кривозерье - ул.40 лет Октября - ул.Тепличная - ул. Мереняшева - ул. Зеленодольская	16,3	Автобусы малого класса – 12 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4	ООО «Меркурий» г.Пенза, ул. Ульяновская, 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 13 до 27 человек (по местам для сидения от 13 до 18)
----	----------------------------------	--	--	------	---------------------------------	---------------------------------	--	---

39	Арбековская Застава – ул. Российская	Арбековская застава – По требованию (ул. Лядова, 64) -(Запрудный) – По требованию –ул. Ладожская – Дачная - ул. Ладожская – (Кольцевая) - "Комарово" - ДС «Буртасы» - Универсам №175 – Аптека – Салон Быта – Могиловский дворик – Колледж управления – Автодром - ТЦ "Лента" – Путепровод – ул. 8 Марта – Рембыттехника – ул. Бекешская – ул. Некрасова – Приборостроительный колледж – ул. Шевченко – Роддом - По требованию – пл. М.Жукова - Театральный проезд - Дом Мейерхольда – ул. М.Горького - (к/т «Октябрь») - Детская библиотека – Библиотека им. Лермонтова – (Художественное училище) - ПГУ – Больница КИМ – Зоопарк – Тамбовская застава – Магазин –	ул. Генерала Глазунова -Проспект Строителей - ул. Ладожская - Проспект Строителей - ул. 8 Марта - ул. Бекешская - ул. Пушкина - ул. Плеханова - ул. Бакунина - ул. Володарского - ул. М.Горького - ул. Кирова - ул. Лермонтова - ул. Красная - ул. Тамбовская - ул. Ново-Тамбовская - ул. Воронова - ул. Окружная - ул. Кижеватова - ул. Вишневая	52,4	Автобусы малого класса – 30 ед.	4	ООО «Автокомбинат» адрес: г. Пенза, ул. Литвинова 20.	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 12 до 32 человек (по местам для сидения от 12 до 20)
----	--------------------------------------	--	---	------	---------------------------------	---	---	--

		Кирпичный завод – Микрорайон – ул. Воронова – ул. Кижеватова – Детская поликлиника – ул. Российская – ул. Вишневая - Магазин и далее по маршруту						
41	Западная поляна - Лесхоз	Жилой комплекс «Фаворит» (Гортеплоэнергия) — НИИ «Контрольприбор» - ул. Мира — По требованию — Управление — Лесхоз	ул. Ленинградская - ул. Мира — автодорога от ул. Окружной до Ленинского Мехлесхоза - ул. Ленинский Мехлесхоз	6,95	Автобусы малого класса – 1 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза, ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)
43	пос. Согласие — Школа №62	пос. Согласие — Согласие - Больница – Магазин – ул.Кл.Цеткин – ул.Долгорукова – Универсам – По требованию — Технопарк «Яблочков» — ЖБИ — Пенза-II — ул. Долгорукова — Сурский мост — ул. Каракозова — ОАО "Исток" — Железнодорожная больница	ул. Касторная - Калужский 4-й пр. - ул. Согласие — ул. Поимская – ул. Омская — ул. 2-я Светлая — ул. Чапаева — ул. Кл.Цеткин - ул. Долгорукова - ул. Кл.Цеткин — ул. Дружбы — ул. Чаадаева — ул. Старо-Черкасская -ул. Огородная - ул. Сурская — (ул. Урицкого - ул. Долгова) - ул. Чехова — ул. Кирова —	27	Автобусы малого класса – 24 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		<p>— Центральный рынок — ТТС - (пл. Ленина – к/т Октябрь)</p> <p>— Детская библиотека — Библиотека им. Лермонтова — ул. Чкалова — ОАО "Электромеханика" — Универсам — Профкурсы — ДВС</p> <p>— Фабрика игрушек — ул. Окружная — маг. Пригородный (Горводоканал) — Совхозная — По требованию — 1-й пр. Мереняшева -2-й пр. Мереняшева — Школа № 62</p>	<p>ул. Калинина — ул. Кривозерье — ул. 40 лет Октября — ул. Львовская — ул. Тепличная — ул. Мереняшева — ул. Чебышева — ул. Ферганская</p>					
44	пос. Победа – ул. Светлая	<p>Светлополянское лесничество - пос.Победа – «База лесничества» - По требованию – ул. Аустрина– Компрессорный завод – Школа – ул.Байдуква - (Технологическая академия) – стадион «Пенза» – ул.Гагарина – ул.Ленина – Больница скорой помощи – ул.Толстого – Школа– Автовокзал –</p>	<p>ул. Отрадная - ФАД М5 «Урал» - ул. Аустрина - ул. Литвинова - ул. Байдукова - пр. Байдукова - ул. Гагарина – ул. Ленина - пр. Победы - ул. Луначарского - ул. Чаадаева - ул. Дружбы - ул. Кл.Цеткин - ул. Долгорукова - ул. Кл.Цеткин - ул. Чапаева - ул. 2-я Светлая - ул. Светлая</p>	24,3	Автобусы малого класса – 10 ед., Автобусы среднего класса – 2 ед.	3, 4	ИП Хабибуллин Р.З., г. Пенза, ул. Грибоедова, 66-2	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 17 до 60 человек (по местам для сидения от 17 до 30)

		ул.Каракозова – Сурский мост – ул.Долгорукова – Пенза-II – ЖБИ –Технопарк "Яблочков" – По требованию — Универсам – ул. Долгорукова — ул. Кл. Цеткин — Магазин – По требованию - Больница — Согласие - ул. Светлая						
49	маг. «Океан» - ул. Сухумская	маг. «Океан» - Универсам № 173 – ЦНТИ – з-д «Тяжпромартатура» - Школа №9 - Автодорожный колледж - маг. «Бурагино» - (маг. «Василек») - пр-т Победы - Больница скорой помощи - ул.Толстого – Школа – Автовокзал - ОАО «Исток» - Железнодорожная больница - Центральный рынок - ТТС - (пл. Ленина - к/т Октябрь) – Фонтан - Детская библиотека - Библиотека им.Лермонтова - ул. Чкалова - ОАО «Электромеханика» -	пр. Победы – ул.Луначарского - ул. Сурская - (ул. Урицкого - ул. Долгова) - ул. Чехова - ул. Кирова - ул. Калинина - ул. Свердлова - ул. Баумана - ул. Терновского – ул. Сухумская	15,7	Автобусы малого класса – 18 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		Межшкольный учебный комбинат - ул. Токарная - Терновский мост - Дом быта - Районный дом культуры – ул.Петровская – (ул. Сухумская) - ул.Сухумская						
54	Арбековская застава - Аэропорт	Арбековская застава - По требованию (ул. Лядова, 64) - (Запрудный) - По требованию – Кольцевая – Комарово - ДС "Буртасы" - Универсам №175 – Аптека - Салон быта - Могилевский дворик - Колледж управления- Автодром - ТЦ "Лента" – Путепровод - ул.8 Марта – Рембыттехника - ул.Пугачева - ул.Шевченко - ул.Кулакова – Сбербанк - ул.Володарского - Центральный Рынок – ТТС (Пл.Ленина) - Фонтан (к/т Октябрь) - Детская библиотека - Библиотека им.Лермонтова - ул.Чкалова - ОАО "Электромеханика" -	ул. Генерала Глазунова - Проспект Строителей - ул.8 Марта - ул.Суворова - ул. Чехова - ул.Кирова - ул.Калинина - ул.Свердлова - ул.Баумана - ул.Терновского – ул. Экспериментальная - ул. Центральная	21,8	Автобусы большого класса - 31 ед.	2, 3, 4, 5	ООО "Меркурий" г.Пенза, ул. Ульяновская, 56а	ТС категории М3 полной вместимостью от 39 до 116 человек (по местам для сидения от 21 до 44)

		Межшкольный учебный комбинат - ул.Токарная - Терновский мост - Дом быта - Районный дом культуры - ул.Петровская - ул.Сухумская - ул.Терешковой – Гидрострой – НПП «МедИнж» – Метеостанция - Аэропорт						
55	Больница — ул. Ладожская	Больница – Магазин – ул.Кл.Цеткин – ул.Долгорукова – Универсам – По требованию — Технопарк «Яблочков» — ЖБИ — Пенза-II — ул. Долгорукова — Сурский мост — ул. Каракозова — Автовокзал — Школа — ул. Толстого — Больница скорой помощи — ул. Карпинского — Гусиловский рынок — МЦ «Юность» — ул. 8 Марта — Путепровод — ТЦ «Лента» — Автодром — Колледж управления — Могилевский дворик — Салон быта	ул. Чапаева — ул. Кл. Цеткин — ул. Дружбы — ул. Чаадаева — ул. Луначарского — пр. Победы — ул. Карпинского — ул. 8 Марта — проспект Строителей — ул. Ладожская	19,9	Автобусы малого класса – 24 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		— Аптека — Универсам 175 — ДС «Буртасы» — «Комарово» — Кольцевая — По требованию — Запрудный — По требованию - ул. Ладожская — Дачная — ул. Ладожская						
59	ГПЗ-24 — пос. ЗИФ	пос. Зиф— По требованию – ул. Аустрина – Компрессорный завод – Школа – ул. Байдукова – (Технологическая академия) – Стадион «Пенза» – ул. Гагарина – ул. Ленина – Больница скорой помощи – ул. Толстого – Школа – Автовокзал – ОАО «Исток» – Железнодорожная больница – Центральный рынок – пер. Горбатов – Фабричная – Городская больница № 2– Автоколонна 1546 – Учебно-курсовой комбинат – СК «Олимпийский» – ул. Антонова – Магазин – Сквер Семейный - ГПЗ-24	Архангельского — ФАД М5 "Урал" - ул. Аустрина - ул. Литвинова - ул. Байдукова - пр. Байдукова - ул. Гагарина - ул. Ленина - пр. Победы - ул. Луначарского - ул. Сурская -(ул. Урицкого - ул. Долгова) - ул. Чехова - ул. Суворова - ул. Урицкого - ул. Бакунина — ул. Ерик — переулок Горбатов — ул. Парковая - ул. Парковая — ул. Автономная — ул. Измайлова - ул. Антонова	15,85	Автобусы малого класса – 10 ед.	класс по ПТС не указан	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

63	ул. Егорова — Городская больница № 6	(Пенза IV - ТЭЦ-1 - По требованию)** – ул. Егорова — ул. Чапаева — Больница — Магазин — ул. Кл. Цеткин — ул. Долгорукова — Универсам — По требованию — Технопарк «Яблочков» — ЖБИ — Пенза-II — ул. Долгорукова — Сурский мост - ул. Каракозова — ОАО «Исток» — Железнодорожная больница — Центральный рынок — Театральный проезд — пл. Маршала Жукова — (По требованию) - Роддом — ул. Шевченко — Приборостроительный колледж — (ул. Некрасова) - ул. Бекешская — Рембыттехника — ул. 8 Марта — Путепровод — ТЦ «Лента» — Автодром — Колледж управления — Могилевский дворик — Салон быта — Аптека — Универ-	(ул. Каракозова - ул. Саранская)** - ул. Егорова — ул. Литвинова — ул. Литвинова поляна — ул. Чапаева — ул. Кл.Цеткин - ул. Долгорукова - ул. Кл.Цеткин — ул. Дружбы — ул. Чаадаева — ул. Старо-Черкасская -ул. Огородная - ул. Сурская - (ул. Урицкого - ул. Долгова) — ул. Чехова — ул. Бакунина — ул. Володарского - (ул. Плеханова) — ул. Пушкина — ул. Бекешская — ул. 8 Марта — пр. Строителей — ул. Стасова — ул. Рахманинова — ул. Тернопольская — пр. Строителей	20,6	Автобусы малого класса – 18 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)
----	--------------------------------------	--	---	------	---------------------------------	------------------------------	--	--

		сам №175 — Городская больница № 6 — ул. Рахманинова — Детский сад — ул. Бородина - Могилевский дворик и далее по маршруту						
66	ул. Ладожская - Аэропорт	Аэропорт — Метеостанция — НПП «МедИнж» — Гидрострой — ул. Терешковой — ул. Сухумская — ул. Петровская — Районный дом культуры — Дом быта — Терновский мост — ул. Токарная — Межшкольный учебный комбинат — ОАО «Электромеханика» — ул. Чкалова – Библиотека им. Лермонтова — Детская библиотека — к-т «Октябрь» (Фонтан) — пл. Ленина - (ТТС) — Центральный рынок — ул. Володарского — Сбербанк — ул. Кулакова — ул. Дзержинского (ул. Ворошилова) - ДОСААФ — ул. Пионерская — проспект Победы —	ул. Центральная — ул. Экспериментальная - ул. Терновского — ул. Баумана — ул. Свердлова — ул. Калинина — ул. Кирова — ул. Чехова - ул. Суворова — ул. Дзержинского — ул. Коммунистическая — Проспект Победы — (ул. Тернопольская) - 6-й проезд Пестеля - ул. Рахманинова — ул. Стасова — Проспект Строителей — ул. Ладожская	24,4	Автобусы большого класса – 33 ед.	класс по ПТС не указан, 0, 2, 3, 4	ООО «Корпорация Дилижанс», г. Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 53 до 110 человек (по местам для сидения от 17 до 44)

		<p>маг. «Василек» - (маг. Буратино) —Автодорожный колледж — Школа №9 —Тяжпромарматура— ЦНТИ – (Универсам № 173) —маг. «Океан» — (ул. Тернопольская – Детский сад – ул. Рахманинова) -мемориал «Звезда» —ул. Ульяновская —Диспетчерская – Городская больница № 6 — ДС «Буртасы» — Комарово —Кольцевая — По требованию —Запрудный – По требованию - ул. Ладожская —Дачная — ул. Ладожская</p>						
68	Тепличный комбинат - Арбековская Застава	<p>Тепличный комбинат - По требованию - КДП - Совхозная - ул. Кижеватова - Детская поликлиника - ул. Российская - ул. Вишневая - (ул. Воронова – Микрорайон - Кирпичный завод) - Магазин - Тамбовская застава - Зоопарк - Больница КИМ - ПГУ</p>	<p>ул. Тепличная - ул. Львовская - ул. 40 лет Октября - 3-й проезд Бурмистрова - Дизельная - ул. Окружная - ул. Кижеватова - ул. Вишневая - ул. Воронова - ул. Новотамбовская - ул. Тамбовская - ул. Красная - ул. Лермонтова - ул.Карла Маркса - ул.</p>	23,2	Автобусы малого класса - 25 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза, ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 18 до 27 человек (по местам для сидения от 18 до 20)

		<p>- Художественное училище - Библиотека им.Лермонтова - (Гимназия № 1) - Детская библиотека - к/т «Октябрь» (Фонтан) - пл. Ленина (ТТС) - Центральный рынок - Железнодорожная больница - ОАО «Исток» - Автовокзал - Школа - ул. Толстого - Больница скорой помощи - проспект Победы - маг. «Василек» (маг. Буратино) - Автодорожный колледж - Школа №9 - Тяжпромарматура - ЦНТИ - (Универсам № 173) - маг. «Океан» - (ул. Тернопольская - Детский сад - ул. Рахманинова) - мемориал «Звезда» - ул. Ульяновская - Диспетчерская - Городская больница № 6 - ДС «Буртасы» - «Комарово» - Кольцевая - По требованию - Запрудный - По требо-</p>	<p>Кирова- ул. Чехова - ул. Долгова - ул. Урицкого - ул. Сурская - ул. Каракозова - ул. Луначарского - Проспект Победы - ул. Тернопольская - 6-й проезд Пестеля - ул. Рахманинова - ул. Стасова - Проспект Строителей - ул. Лядова - ул. Генерала Глазунова</p>					
--	--	--	---	--	--	--	--	--

		ванию (ул. Лядова, 64) - Арбековская Застава						
70	Арбековская застава – ул. Российская	Арбековская застава – По требованию (ул. Лядова, 64) - (Запрудный) — По требованию – Кольцевая — Комарово — ДС «Буртасы»—Универсам №175 — Аптека — Салон быта – ул. Бородина — ул. Тернопольская - маг. «Океан» — Универсам №173 — ЦНТИ — Тяжпромарматура — Школа №9 — Автодорожный колледж — Строительный университет — Детский сад — ул. Циолковского – ул. Леонова — стадион «Пенза» — ул. Гагарина — ул. Ленина — Больница скорой помощи – ул. Толстого — Школа — Авто-	ул. Генерала Глазунова - Проспект Строителей — ул. Тернопольская — Проспект Победы — ул. Беяева — ул. Циолковского — ул. Леонова — ул. Гагарина — ул. Ленина — Проспект Победы — ул. Луначарского — ул. Каракозова — ул. Сурская — (ул. Урицкого - ул. Долгова) - ул. Чехова — ул. Кирова — ул. Калинина — ул. Окружная — ул. Кижеватова — ул. Вишневая — ул. Воронова	23,9	Автобусы большого класса – 33 ед.	класс по ПТС не указан, 0, 2, 3, 4	ООО «Корпорация Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 53 до 110 человек (по местам для сидения от 17 до 44)

		<p>вокзал — ОАО «Исток» — Железнодорожная больница — Центральный рынок — ТТС (пл. Ленина) - Фонтан (к/т Октябрь) — Детская библиотека — Библиотека им. Лермонтова — ул. Чкалова — ОАО «Электромеханика» — Универсам — Профкурсы — ДВС — Дизельный завод — Фабрика игрушек — завод «Точных приборов» — ул. Кижеватова — Детская поликлиника — ул. Российская — ул. Вишневая - Микрорайон — ул. Воронова - завод Точных приборов и далее по маршруту</p>						
71	Ухтинка - ул. Хорошая	<p>Ухтинка – Большая дорога - Мясокомбинат – Пензаводпром – Пензенские электрические сети – По требованию – ул. Аустрина – Компрессорный завод –</p>	<p>ул. Аустрина – ул. Литвинова – ул. Байдукова - проезд Байдукова – ул. Леонова – ул. Циолковского – ул. Беяева – проспект Победы – ул. Тернопольская – пр. Строи-</p>	31	Автобусы малого класса – 18 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4	ООО «Автокомбинат» адрес: г. Пенза, ул. Литвинова 20.	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 12 до 32 человек (по местам

		Школа – ул. Байдукова - (Технологическая академия) – Центр Искусств – ул. Леонова – Детский сад – ул. Циолковского – Строительный университет – Автодорожный колледж – Школа – Тяжпромарматура – ЦНТИ – (Универсам № 173) – магазин «Океан» - ул. Тернопольская – ул. Бородина – Могилевский дворик – Автодром – ул. Хорошая	телей – 1-ый Онежский проезд – ул. Большая Арбековская – 1-й Виразный проезд – ул. Ладожская - ул. Глазунова					для сидения от 12 до 20)
73	Пенза-I – ул. Баженова	Пенза-I – ст. Пенза-I – (ж/д техникум) - Центральный Рынок – Переулок Горбатов – Фабричная – Городская больница №2 – Автоколонна 1546 – По требованию – стадион Локомотив - ул. Стрельбищенская - ул. Казанская – 1-й Микрорайон – Поворот – Магазин – ул. Баженова	Привокзальная площадь -ул. Октябрьская – ул. Московская – ул. Суворова – ул. Урицкого – ул. Бакунина - ул. Ерик – Переулок Горбатов – ул. Тарханова – ул. Парковая – ул. Автономная - ул. Измайлова – ул. Стрельбищенская – ул. Луговая – ул. Казанская – ул. Крымская	6,8	Автобус малого класса – 1 ед.	3,4	ООО Транспортная Компания «Дилижанс», г.Пенза, ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

75	ул. Водопьянова – ул. Минская	ул. Водопьянова – ПГУ - Художественное училище – Библиотека им. Лермонтова - Детская библиотека – к/т «Октябрь» - пл. Ленина - (ТТС) – Центральный рынок – Железнодорожная больница – ОАО «Исток» - Автовокзал – Школа №9 – ул. Толстого – Больница скорой помощи – пр-т Победы – маг. Василек (маг. Бурадино) - Автодорожный колледж – Школа – Тяжпромартматура – ЦНТИ – маг. «Океан» - (маг. Россия - ул. Одесская) – ул. Минская	ул. Водопьянова– ул. Березовский переулок– ул. Маршала Крылова– ул. Лермонтова – ул. Кирова– ул. Чехова– ул. Долгова– ул. Урицкого– ул. Сурская – ул. Каракозова– ул. Луначарского– проспект Победы – ул. Одесская - ул. Минская	27	Автобусы малого класса – 26 ед.	класс по ПТС не указан, 2, 3, 4	ООО «Автокомбинат» адрес: г. Пенза, ул. Литвинова 20.	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 12 до 32 человек (по местам для сидения от 12 до 20)
77	Арбековская застава - Центральный Рынок - Арбековская застава	Арбековская застава - По требованию (ул. Лядова, 64) - По требованию – Кольцевая - Комарово - ДС «Буртасы» - Универсам № 175 - Аптека - Салон быта - ул. Бородинна - ул. Тернопольская - маг. «Океан» - Универсам	ул. Генерала Глазунова - Проспект Строителей - ул. Тернопольская - Проспект Победы - ул. Карпинского - ул. Окружная - ул. Мира - ул. Ленинградская - ул. Лермонтова - ул. Кирова - ул. Чехова - ул. Суворова - ул. Дзержинского -	32	Автобусы малого класса – 25 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		<p>№ 173 – ЦНТИ - з-д «Тяжпромарматура» - Школа №9 - Автодорожный колледж - маг. «Буратино» - пр. Победы - Гусиловский рынок - МЦ «Юность» - ул. Громова - ул. Мотоциклетная - ул. Окружная - ул. Мира - НИИ «Контрольприбор» - ул. Ленинградская - Гарнизонный дом офицеров – ПГПУ - ПГУ - Художественное училище - Библиотека им. Лермонтова - Детская библиотека - к/т «Октябрь» - пл. Ленина - Центральный рынок - ул. Володарского - Сбербанк - ул. Кулакова - ул. Дзержинского - ДОСААФ - ул. Пионерская - пр. Победы - маг. «Василек» - Автодорожный колледж - Школа №9 - з-д «Тяжпромарматура» - ЦНТИ - маг.</p>	<p>ул. Коммунистическая - Проспект Победы - ул. Тернопольская - Проспект Строителей - ул. Генерала Глазунова</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

		«Океан» - ул. Тернопольская - ул. Бородинина - Салон Быта - Аптека - Универсам №175 - ДС «Буртасы» - Комарово - Кольцевая - По требованию - Запрудный - По требованию (ул. Лядова, 64) - Арбековская застава						
80	Свердловский мост – ул. Ладожская	ул. Павлушкина – Лocomотивное депо - Центральный рынок (ул. Чехова) – ул. Володарского – Сбербанк - ул. Кулакова – ул. Шевченко – ул. Пугачева – Рембыттехника – ул. 8 Марта – Путепровод – Автодром – Колледж управления – Могилевский дворик – Салон Быта – Аптека – Универсам – ДС «Буртасы» - Комарово – Кольцевая - ул. Ладожская – ул. Ладожская (ул. Ладожская, 139) – Дачная – ул. Ладожская - Комарово - Дворец спорта «Буртасы» -	ул. Павлушкина - ул. Тухачевского – ул. Сердобская - ул. Злобина – ул. Бакунина – ул. Урицкого – ул. Славы – ул. Кирова – ул. Чехова – ул. Суворова – ул. 8-е Марта – пр. Строителей – ул. Ладожская – пр. Строителей – ул. Тернопольская – пр. Победы – ул. Коммунистическая – ул. Гагарина – ул. Суворова – ул. Чехова - ул. Кирова - ул. Славы ул. Урицкого – ул. Бакунина – ул. Злобина – ул. Сердобская – ул. Тухачевского – ул. Павлушкина	31,5	Автобусы малого класса – 21 ед.	класс по ПТС не указан 4, 5	ООО «Автокомбинат» адрес: г. Пенза, ул. Литвинова 20.	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 12 до 32 человек (по местам для сидения от 12 до 20)

		<p>Аптека – Салон Быта – ул. Бородина – ул. Тернопольская – маг. «Океан» - Универсам № 173 - ЦНТИ – Тяжпромарматура – Школа №9 – Автодорожный колледж – магазин «Буратино» - проспект Победы – ул. Пионерская – ДОСААФ – ул. Ворошилова - ул. Кулакова – Сбербанк – ул. Володарского – Центральный рынок (ул. Чехова) – Локомотивное депо – ул. Павлушкина</p>						
81	<p>ТЦ «Мега-Пенза» - Городская больница № 2</p>	<p>ТЦ «Мега-Пенза» - Арбековская Застава - По требованию (ул. Лядова, 64) - (Запрудный) - По требованию – Кольцевая – Комарово - ДС «Буртасы» - Универсам №175 – Аптека - Салон быта - ул.Бородина - ул.Тернопольская – (Городская больница № 6 - Диспетчерская - ул.Ульяновская - Мемориал «Звезда») -</p>	<p>ул. 65-летия Победы – ул. Генерала Глазунова - проспект Строителей - ул.Тернопольская - ул.Стасова - ул.Рахманинова - (6-й проезд Пестеля) - проспект Победы - ул.Коммунистическая - ул.Суворова - ул.Плеханова - ул.Бакунина - ул.Чехова - ул.Кирова - ул.Славы - ул.Урицкого – ул. Бакунина – ул. Ерик –</p>	17,3	<p>Автобусы малого класса – 18 ед.</p>	2, 3, 4	<p>ООО «Меркурий» г.Пенза, ул. Ульяновская, 56а</p>	<p>ТС категории М2 полной вместимостью и местам для сидения от 12 до 25 человек (по местам для сидения от 12 до 19)</p>

		<p>маг. Океан – Универсам №173 - ЦНТИ - з-д «Тяжпромарматура» – Школа №9 - Автодорожный колледж - маг. Буратино (маг. Василек) - Проспект Победы - ул.Пионерская – ДОСААФ - ул. Ворошилова (ул.Дзержинского) - ул.Кулакова – Сбербанк – ул. Володарского - Центральный рынок (ул.Суворова) – (Центральный рынок (ул.Чехова)) – пер. Горбатов – Фабричная</p>	<p>Горбатов переулок – ул. Тарханова</p>					
82с	ГПЗ-24 – ул. Ладожская	<p>ГПЗ-24 – Сквер Семейный – Магазин – ул. Антонова – Учебно-курсовой комбинат – Автоколонна 1546 – Городская больница № 2 – Фабричная - (пер. Горбатов) – Центральный рынок – ул. Володарского – «Сбербанк» – ул. Кулакова – ул. Шевченко – ул. Пугачёва – Рембыттехника –</p>	<p>ул. Антонова — ул. Измайлова — ул. Автономная — ул. Парковая — ул. Тарханова — Горбатов переулок — ул. Ерик — ул. Бакунина — ул. Урицкого — ул. Славы — ул. Кирова — ул. Чехова - ул. Суворова — ул. 8 Марта — Проспект Строителей — ул. Ладожская</p>	16,55	Автобусы большого класса – 20 ед.	класс по ПТС не указан, 0, 2, 3, 4	ООО Транспортная Компания «Дилижанс», г.Пенза, ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 53 до 110 человек (по местам для сидения от 17 до 44)

		ул.8 Марта – Путь-провод – ТЦ «Лента» - Автодром – Колледж Управления – Могилевский дворик – Дом быта – Аптека – Универсам №175 – ДС «Буртасы» – Комарово – Кольцевая – По требованию – Запрудный — По требованию – ул. Ладожская – Дачная – ул. Ладожская						
85	Больница — ул. Российская	Больница – Магазин – ул.Кл.Цеткин – ул.Долгорукова – Универсам – По требованию — Технопарк «Яблочков» — ЖБИ — Пенза-II — ул. Долгорукова — Сурский мост — (ул. Каракозова) — ОАО «Исток» — Железнодорожная больница — Центральный Рынок — ТТС — (пл. Ленина – к/т Октябрь) - Детская библиотека — Библиотека им. Лермонтова — Художественное училище — ПГУ —	ул. Чапаева — ул. Кл.Цеткин - ул. Долгорукова - ул. Кл. Цеткин — ул. Дружбы — ул. Чаадаева — ул. Старо-Черкасская -ул. Огородная - ул. Сурская — ул. Чехова — ул. Кирова — ул.Лермонтова— ул. Красная — ул. Тамбовская — ул. Ново-Тамбовская — ул. Воронова — ул. Окружная — ул. Кижеватова — ул. Вишневая	16,2	Автобусы малого класса – 24 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		Больница КИМ —Зоопарк —Тамбовская застава —Кирпичный завод —по требованию — ул. Воронова —ул. Кижеватова — Детская поликлиника— ул. Российская – ул. Вишневая - Магазин и далее по маршруту						
86	ул.Ладожская - Кривозерье	ул. Ладожская – Дачная - ул. Ладожская - Комарово – ДС «Буртасы» - Универсам № 175 – Аптека – Салон быта – Могилевский дворик – Колледж управления - Автодром – ТЦ "Лента" - Путепровод – ул. 8 Марта – Рембыттехника – ул. Бекешская – ул. Некрасова – Приборостроительный колледж – ул. Шевченко – ул. Захарова – (По требованию - Роддом) – ул. Пацаева – ул. Ленинградская – Гарнизонный дом офицеров – ПГПУ – ПГУ – Художественное училище	ул. Ладожская – пр. Строителей – ул. 8 Марта – ул. Бекешская – ул. Пушкина – ул. Зои Космодемьянской – ул. Ставского - ул. Захарова – ул. Мира - ул. Ленинградская - ул. Лермонтова - ул. Калинина – ул. Кривозерье	21	Автобусы малого класса - 22 ед.	класс по ПТС не указан, 3, 4	ООО «Автокомбинат» адрес: г. Пенза, ул. Литвинова 20.	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 12 до 32 человек (по местам для сидения от 12 до 20)

		- ул. Чкалова - ОАО «Электромеханика» – Универсам – Профкурсы - Дворец Водного спорта - Дизельный завод - Фабрика игрушек – Окружная – маг. «Пригородный» (Горводоканал) - Кривозерье						
88т	ГПЗ-24 - Аэропорт	ГПЗ-24 – Сквер Семейный – Магазин – ул. Антонова – Учебно-курсовой комбинат – Автоколлонна 1546 – Детская библиотека – Библиотека им. Лермонтова – ул. Чкалова – ОАО Электромеханика - Межшкольный учебный комбинат – ул. Токарная – Терновский мост – Дом быта – Районный дом культуры – ул. Петровская – ул. Сухумская – ул. Терешковой – Гидрострой – НПП «МедИнж» - Метеостанция - Аэропорт	ул. Антонова – ул. Измайлова – ул. Кирова – ул. Калинина – ул. Свердлова – ул. Баумана – ул. Терновского – ул. Экспериментальная – ул. Центральная	13	Автобусы малого класса – 6 ед.	3, 4, 5	ИП Ломакин А.В., г. Пенза, ул. Антонова, 20-163	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 18 до 32 человек (по местам для сидения от 16 до 20)

89	ул.Ладожская - ул.Российская	ул. Ладожская – (Кольцевая) – Комарово - ДС Буртасы - Городская больница №6 - ул.Рахманинова - Детский сад – ул.Тернопольская – (Диспетчерская - ул.Ульяновская - Мемориал Звезда) – маг. Океан - Универсам №173 – ЦНТИ - Тяжпромарматура - Школа №9 - Автодорожный колледж – маг. Буратино (маг. Василек) - Проспект Победы - Больница скорой помощи - ул.Толстого – Школа – Автовокзал - ОАО "Исток" - Железнодорожная больница - Центральный Рынок – ТТС - (Пл.Ленина - к/т Октябрь) - Детская библиотека - Библиотека им.Лермонтова - ул.Чкалова - ОАО "Электромеханика" – Универсам – Профкурсы - ДВС - Дизельный завод - Фабрика игрушек -	ул.Ладожская - Пр-т Строителей - ул.Стасова -ул.Рахманинова - 6-й проезд Пестеля - ул.Тернопольская - Пр-т Победы - ул.Лунначарского - ул.Каракозова - ул.Сурская - (ул.Долгова) - ул.Чехова - ул.Кирова - ул.Калинина - ул.Окружная - ул.Воронова - ул.Вишневая - ул.Кижеватова	20,5	Автобусы малого класса – 35 ед.	4, 5	ООО Меркурий г.Пенза, ул. Ульяновская 56а	ТС категории М2 полной вместимостью от 18 до 27 человек (по местам для сидения от 18 до 19)
----	------------------------------	--	--	------	---------------------------------	------	---	---

		Завод точных приборов - ул. Кижеватова - Детская поликлиника – ул. Российская – ул. Вишневая - ул. Воронова – Микрорайон - завод точных приборов и далее по маршруту						
93	Совхоз-Техникум - ПГСХА	Совхоз-техникум – СЗК "Дизель-Арена" – ул. Мира – НИИ «Контрольприбор» - Жилой комплекс «Фаворит» – (Гортеплоэнергия) - ул. Ленинградская – ГДО – ПГПУ – ПГУ – Художественное училище – Библиотека им. Лермонтова – Детская библиотека – к/т Октябрь - пл. Ленина - (ТТС) – Центральный рынок (ул. Чехова) – Центральный Рынок (ул. Суворова) - пер. Горбатов – Фабричная – Городская больница №2 – Автоколонна-1546 – Учебно-курсовой комбинат – Детская железная дорога –	ул. Зеленодольская - ул. Окружная – ул. Мира – ул. Ленинградская – ул. Лермонтова – ул. Кирова – ул. Чехова - ул. Суворова – ул. Урицкого – ул. Бакунина – ул. Ерик – пер. Горбатов – ул. Тарханова – ул. Парковая – ул. Автономная - ул. Измайлова – ул. Коннозаводская – ул. Подлесная	15	Автобусы малого класса – 22 ед.	3, 4, 5	ООО «Компания Дилижанс», г.Пенза ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 13 до 32 человек (по местам для сидения от 13 до 20)

		Сосновка - СОК «Семейный» – Управление лесного хозяйства – маг. Сосны – ул. Коннозаводская – Детский сад – ПГСХА						
99	Арбековская Застава - Засурье	Арбековская застава— По требованию (ул. Лядова, 64) – (Запрудный)– По требованию – Кольцевая – «Комарово» – ДС «Буртасы» – Универсам №175 – Аптека – Салон Быта – Могилевский дворик – Колледж Управления – Автодром — ТЦ «Лента» – Путепровод – ул.8 Марта – Рембыттехника – ул. Пугачёва – ул. Шевченко – ул. Кулакова – «Сбербанк» – ул. Володарского - Центральный рынок – пер. Горбатов – Фабричная – Городская больница № 2 – Автоколонна 1546 – Учебно-курсовой комбинат – Детская железная дорога	ул. Генерала Глазунова -Проспект Строителей — ул. 8 Марта — ул. Суворова - ул.Урицкого (ул. Славы - ул.Кирова) — ул. Бакунина — ул. Ерик — ул. Горбатов переулочек — ул. Тарханова — ул. Парковая — ул. Автономная — ул. Измайлова — ул. Входная — ул. Коннозаводская — ул. Подлесная — ул. Коннозаводская — кордон Студеный	25,3	Автобусы среднего класса – 9 ед., автобус большого класса 1 ед.	класс по ПТС не указан, 0, 2, 3, 4	ООО Транспортная Компания «Дилижанс», г.Пенза, ул. Литвинова, 20	ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 53 до 110 человек (по местам для сидения от 17 до 44)

		<p>– Сосновка – СОК «Семейный» – Управление лесного хозяйства – маг. «Сосны» – (ул. Коннозаводская)</p> <p>— Детский сад – ПГСХА — Детский сад — к/т «Заря» – п. Малахит – По требованию – п.Засурье</p>						
40	<p>пос. ЗИФ - маг. «Океан»</p>	<p>пос. ЗИФ - Дачи-2 - Дачи-1 - маг. «Океан» - Велозаводские дачи - пос. ЗИФ</p>	<p>ул.Архангельского - ФАД М5 «Урал» - ул.Кронштадтская - пр.Победы - ул.Минская - ул.Одесская</p>	5,6	<p>Автобусы малого класса - 6 единиц</p>	2, 3, 4, 5	<p>МБУ «АТХ» г. Пенза, ул. Горная, 38Б</p>	<p>ТС категории М2 и М3 полной вместимостью от 18 до 27 человек (по местам для сидения от 18 до 19)</p>

Согласно реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Пензы в перевозке пассажиров задействовано 145 автобусов большого и среднего класса и 951 автобус малого класса. При этом более 80 % автобусов имеют срок эксплуатации свыше 10 лет.

В таблице 7 представлены адреса размещения и обслуживания ТС, задействованных в перевозке пассажиров г. Пенза.

Таблица 7 – Адреса размещения и обслуживания ТС, задействованных в перевозке пассажиров г. Пенза

Наименование перевозчика	Адрес расположения
ООО «Городской электрический транспорт»	г. Пенза, проспект Победы, 65
МБУ «АТХ»	г. Пенза, ул. Горная, 38Б
ООО «Меркурий-авто-6»	г. Пенза, ул. Ульяновская, 56а
ООО «Меркурий»	г. Пенза, ул. Ульяновская, 56а
ООО «Автокомбинат»	г. Пенза, ул. Литвинова 20
ООО «Корпорация Дилижанс»	г. Пенза ул. Литвинова, 20
ООО «Компания Дилижанс»	г. Пенза ул. Литвинова, 20
ООО Транспортная Компания «Дилижанс»	г. Пенза, ул. Литвинова, 20

Обслуживание жителей г. Пензы автобусным общественным транспортом осуществляется с 6.00 до 23.00. В соответствии с данными реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Пензы интервал движения на муниципальных автобусных маршрутах составляет от 3 до 30 минут.

Тарифы на проезд по автобусным маршрутам городского пассажирского транспорта установлены приказами Управления по регулированию тарифов и энергосбережению Пензенской области от 12.08.2015 № 63 и 64.

Перевозки пассажиров в пригородных направлениях по 35 межмуниципальным маршрутам осуществляются 1 муниципальным предприятием и 20 частными перевозчиками.

Характеристики межмуниципальных маршрутов г. Пензы представлены в таблице 8

Таблица 8 - Характеристики межмуниципальных маршрутов г. Пензы

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование перевозчика
1	101	Пенза (Пенза-1) – КПП 11 – Заречный (132 квартал)	МП "Автотранс"
2	102	Пенза (Пенза-1) – КПП 5 – Заречный (132 квартал)	МП "Автотранс"
3	103	Пенза (Пенза-1) – ГПЗ 24 – Заречный (Дворец спорта)	МП "Автотранс"
4	111	Пенза (Пенза-1) – КПП 11 – Заречный (132 квартал)	ИП Тихонова Марина Борисовна
5	112	Пенза (Пенза-1) – КПП 5 – Заречный (132 квартал)	ИП Барковский Сергей Евгеньевич
6	113	Пенза (Пенза-1) – КПП 5 – Заречный (Лицей № 230)	ИП Ахраменков Алексей Михайлович
7	130	Пенза (Арбековская застава) – с.Засечное (г.Спутник)	ИП Лопухов Алексей Геннадьевич
8	149	Пенза (ул.Светлая) – с.Засечное (г.Спутник)	ИП Талышев Дмитрий Андреевич
9	152	Пенза (Дизельный завод) – п.Ардымский	ИП Колпиков Антон Олегович
10	153	Пенза(тц "Слава") - станция Ардым	ИП Колпиков Антон Олегович
11	162	Пенза (Пенза-1) - Александровка	ИП Байкина Лилия Равильевна
12	172	Заречный (КПП-6) - Степановка	-
13	291	Кузнецк (АВ)- Бестянка(Марьевка)	ОАО "Кузнецкое ПАТП"
14	303	Пенза (АВ) - Кондоль (АС)	ИП Колпиков Антон Олегович
15	411	Пенза(Гидрострой)-Засечное(Куриловка)	ООО "Меркурий"
16	413	Пенза (Гидрострой)-Князь Умет	ИП Куликов Евгений Александрович
17	415	Пенза (Гидрострой)- Старая Каменка	ИП Максимов Сергей Иванович
18	416	Пенза (Гидрострой)-Воскресеновка	ИП Гарькин Александр Васильевич
19	418	Пенза (Пенза-1) -М.Валяевка-Богословка	ООО "Элит"
20	419	Пенза (Пенза-1) - Золотарёвка	ООО "СТК"
21	421	Пенза (Гидрострой)-Березовая роща	ИП Максимов Сергей Иванович
22	423	Пенза (АВ)-Поперечное	ИП Осин Сергей Анатольевич
23	424	Пенза (АВ) -с/з"Прогресс" (Ермоловка)	ООО "Каменское ТП"
24	427	Пенза (Гидрострой)-Алферьевка	ИП Максимов Сергей Иванович
25	428	Пенза (Дизельный завод) - с/х "Серп и Молот"	-
26	429	Пенза (Мемориал звезда)-с/х "Энгельс" (Васильевка)	ИП Марушкин П.А.
27	430	Пенза (Пенза 1) - Саловка	ИП Карпов Николай Иванович
28	431	Пенза (Пенза 1)-Леонидовка	ИП Карпов Николай Иванович

29	432	Пенза (АВ) - Большая Елань	ИП Осин Сергей Анатольевич
30	433	Пенза (Гидрострой) - Соловцовка	ИП Максимов Сергей Иванович
31	505	Пенза (АВ) - Волхонцино	ООО "Айсберг"
32	506	Пенза (АВ) - Покровоберезовка	ООО "Айсберг"
33	532	Пенза (АВ) - Кольшлей	ИП Куликов Евгений Александрович
34	638	Заречный - Ст.Яксарка	ОАО "Шемышейское АТП"

Пассажи́рские автобусные перевозки в межмуниципальном сообщении осуществляются с автовокзала, от ж/д станции Пенза-І, ООТ «Гидрострой», ООТ «Дизельный завод», ООТ «Арбековская застава», расположенных в разных частях города Пензы.

В летний период нагрузка на УДС г. Пензы возрастает за счет добавления дачных маршрутов, направляющихся в пригород от следующих ООТ: «Дизельный завод», «к-т «Салют», «Гидрострой», «ж/д станция Пенза-І».

Значительная часть пригородных автобусных отправок, около 50%, осуществляется с автовокзала и от ж/д станции Пенза-І, расположенных в центральной части города. С автовокзала отправляются и междугородние маршруты по направлениям: Москва, Липецк. Воронеж, Волгоград, Саранск, Саратов, Тамбов, Тольятти, Ульяновск, Рузаевка, Балаково. Сложившаяся ситуация увеличивает долю транзитного транспорта, передвигающегося в центральной части города.

Пассажи́рские перевозки по дачным (сезонным) маршрутам осуществляет МУП «АРЦИС». Перевозки осуществляются автобусами большой вместимости 3 раза в неделю. Тарифы на проезд по дачным маршрутам установлены Постановлением администрации города Пензы от 11 апреля 2018 года № 600 «Об установлении тарифов на услуги, предоставляемые муниципальным унитарным предприятием "Аналитический региональный центр информационных систем г. Пензы" о перевозке пассажиров и провозу багажа на дачных (сезонных) маршрутах».

Схема маршрутов общественного транспорта г. Пензы представлена на рисунке 3.

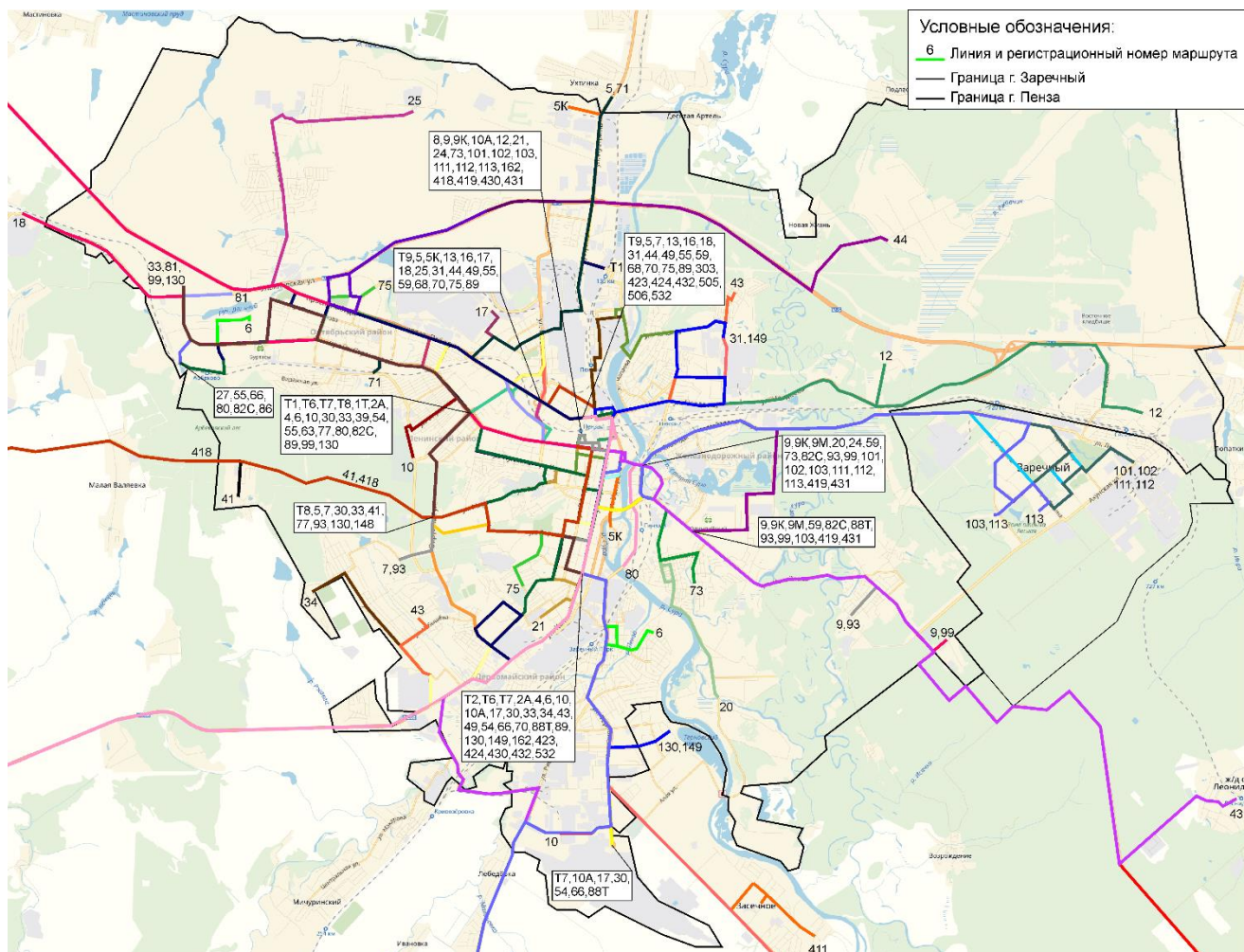


Рисунок 3 – Схема маршрутов общественного транспорта г. Пензы

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Пензы приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время.

Пассажиropотоки неравномерны в течение дня. Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования наблюдается в утренние и вечерние часы «пик». На это же время приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города. Нагрузка на пассажирский транспорт возрастает в рабочие дни с 7.00 до 8.00 и с 16.00 до 17.00, в выходные дни - с 8.00 до 9.00 и с 13.00 до 14.00.

Пассажиpские перевозки в межуниципальном сообщении осуществляются с авто- и ж/д вокзалов. Пензенский автовокзал расположен в центре города на ул.

Луначарского. Рядом расположена остановка общественного транспорта следующих городских маршрутов: троллейбус № 9, автобусы №№5, 7, 13, 16, 18, 31, 44, 49, 55, 59, 68, 70,75, 89.

Пассажирские поезда дальнего следования отправляются с вокзала станции Пенза I, пригородные поезда — со станций Пенза I и Пенза IV. Железнодорожный вокзал станции Пенза I расположен в центре города. На привокзальной площади расположена остановка общественного транспорта следующих городских маршрутов: троллейбус № 2, автобусы №№1т, 8, 9, 9к, 10а, 12, 20, 21, 24, 73. Ж/д вокзал станции Пенза IV расположен на улице Путевой. Рядом с вокзалом станции Пенза IV находится ООТ автобусных маршрутов №№ 7, 18, 34.

На южной окраине города (район Терновка) расположен Пензенский аэропорт. Из него выполняются рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Саратов, Сочи, Бугульму, Череповец и другие города России. Рядом с аэропортом расположена остановка общественного транспорта следующих маршрутов: троллейбус № 7, автобусы № 30, 54, 66, 88т.

В процессе проведенного анализа установлено следующее:

- основные пассажирские перевозки, общественным автомобильным транспортом, осуществляются по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и движутся по расписанию;

- пассажирское регулярное автобусное сообщение г. Пензы охватывает большую часть районов города;

- маршрутная сеть подвижного состава особо малой вместимости выглядит наиболее развитой, по сравнению с автобусной или троллейбусной.

- недостаточное транспортное обслуживание населения новых жилых микрорайонов.

1.3.3 Обследование пассажиропотоков на маршрутах городского округа Пензы

В рамках выполнения работы по анализу маршрутной сети Пензенской агломерации и г. Пензы в частности было проведено обследование пассажиропотоков. С целью выполнения данного обследования и с учетом существующего состояния системы пассажирского транспорта, а также согласно «Методологическим рекомендациям по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан)» был выбран табличный метод, обеспечивающий на этапе статистической обработки полученных первичных данных из расчета достоверности результата оценки пассажиропотока по каждому маршруту не ниже 95%. Данный метод обследования основан на учете перевозимых пассажиров специальными учетчиками, находящимися на остановочных пунктах по всем маршрутам следования транспортных средств. Учет пассажиров производится в специальных таблицах путем фиксации времени прибытия (отбытия) ТС на(от) остановочный пункт, количество входящих в ТС и выходящих из него.

Обследование проводилось утренние и вечерние пиковые часы – это интервалы 6:00-8:00 и 17:00-19:00, а также в межпиковый период – 8:00-11:00 и 19:00-20:00.

Обследование пассажиропотока проводилось на 62 маршрутах общественного транспорта, 6 из которых троллейбусные, в течение двух будних (рабочего дня), и одного выходного дня.

Технология проведения обследования пассажиропотоков табличным методом предусматривает нахождение не менее чем одного учетчика на остановочном пункте.

Каждому из учетчиков были розданы бланки обследования маршрута, в которых указывается номер маршрута, количество выходящих и входящих пас-

сажиров, время прибытия на и отбытия автобуса от остановочного пункта. Информация, содержащаяся в бланках, является основой для получения данных отчетных форм.

В таблицах 9 и 10 представлены результаты снятия сплошного пассажиропотока на городских маршрутах г. Пензы.

Таблица 9 – Результаты снятия сплошного пассажиропотока на городских троллейбусных маршрутах г. Пензы

№ м-та	Наименование маршрута	Общее количество перевезенных пассажиров (рабочий день), чел	Общее количество перевезенных пассажиров (выходной день), чел
2	Кривозерье - Центр Искусств	1094	1618
6	Запрудный – ст. Пенза-III	2605	1487
7	Запрудный - Аэропорт	8711	2681
8	ул. Мира – стадион Пенза	6312	2472
9	ул. Кл.Цеткин - ул. Стасова	3406	2575

Таблица 10 – Результаты снятия сплошного пассажиропотока на городских автобусных маршрутах г. Пензы

№	Наименование маршрута	Общее количество перевезенных пассажиров (рабочий день), чел	Общее количество перевезенных пассажиров (выходной день), чел
1	Больница — ул. Мира	7475	6037
1г	ул. Аустрина — пл. Маршала Жукова	4985	4833
2а	ст. Кривозеровка — Арбековская За-става	7561	6624
2г	ул. Дальнереченская — Центр Искусств	4629	4068
4	Кольцевая - Тепличный Комбинат	13529	13140
5	ул.Мира-Ухтинка	13297	10801
5к	о. Пески - Пензарыба	7491	6096
6	Кардиоцентр - Междуречье	8727	6026

7	ул. Егорова — Совхоз-Техникум	11133	3434
8	Пенза I— ул. Российская	4642	4151
9	Пенза I — п. Засурье	10867	9057
9к	Пенза I — ГПЗ-24	6509	5604
9м	ГПЗ-24 — ул. Мира	6772	4897
10	База О РЭХТ – ул. Карпинского (Ново-Западное кладбище)	11689	9947
10а	Пенза-I – Ритэйл Парк	5180	5134
12	Пенза-I – Военный городок № 2	4405	3733
13	гост. Пенза - ул.Рахманинова	8279	7346
16	Больница — Арбековская застава	10736	10704
17	ТЦ Ритэйл Парк - Титова	12344	9846
18	с. Арбеково – ул.Егорова	11195	9864
20	Пенза-I - Барковка	6622	6223
21	Пенза-I – Городская больница № 5	3863	2761
24	Пенза-I – ул.Кошевого	306	91
25	пос. Нефтяник - Центральный Рынок - пос. Нефтяник	8748	6511
27	Мясокомбинат – ул. Ладожская	9756	6426
29	Автокомбинат - ул. Одесская	10635	8188
30	Арбековская Застава – Аэропорт	10916	9798
31	ул.Ладожская - Согласие	5578	5178
33	Арбековская застава - Западная поляна	19501	16717
34	ул. Егорова - ул. Зеленодольская	6571	4251
39	Арбековская Застава – ул. Российская	10365	7709
41	Западная поляна - Лесхоз	72	207
43	пос. Согласие — Школа №62	4912	4211
44	пос. Победа – ул. Светлая	3357	3269
49	маг. «Океан» - ул. Сухумская	4650	3089

54	Арбековская застава - Аэропорт	20273	17534
55	Больница — ул. Ладожская	8909	6830
59	ГПЗ-24 — пос. ЗИФ	8460	1115
63	ул. Егорова — Городская больница № 6	6668	6652
66	ул. Ладожская - Аэропорт	22992	18897
68	Тепличный комбинат - Арбековская Застава	16075	11284
70	Арбековская застава – ул. Российская	23111	21621
71	Ухтинка - ул. Хорошая	8867	4585
73	Пенза-I – ул. Баженова	1206	422
75	ул. Водопьянова – ул. Минская	13565	10377
77	Арбековская застава - Центральный Рынок - Арбековская застава	11790	8757
80	Свердловский мост – ул. Ладожская	9797	10559
81	ТЦ «Мега-Пенза» - Городская больница № 2	7544	5615
82с	ГПЗ-24 – ул. Ладожская	14952	10139
85	Больница — ул. Российская	10756	5082
86	ул.Ладожская - Кривозерье	10557	8798
88г	ГПЗ-24 - Аэропорт	2200	1239
89	ул.Ладожская - ул.Российская	15455	10940
93	Совхоз-Техникум - ПГСХА	9963	9022
99	Арбековская Застава - Засурье	5080	4697
40	пос. ЗИФ - маг. «Океан»	2040	680

На рисунках 4 и 5 представлено распределение пассажиропотока на городских маршрутах общественного транспорта г. Пензы.

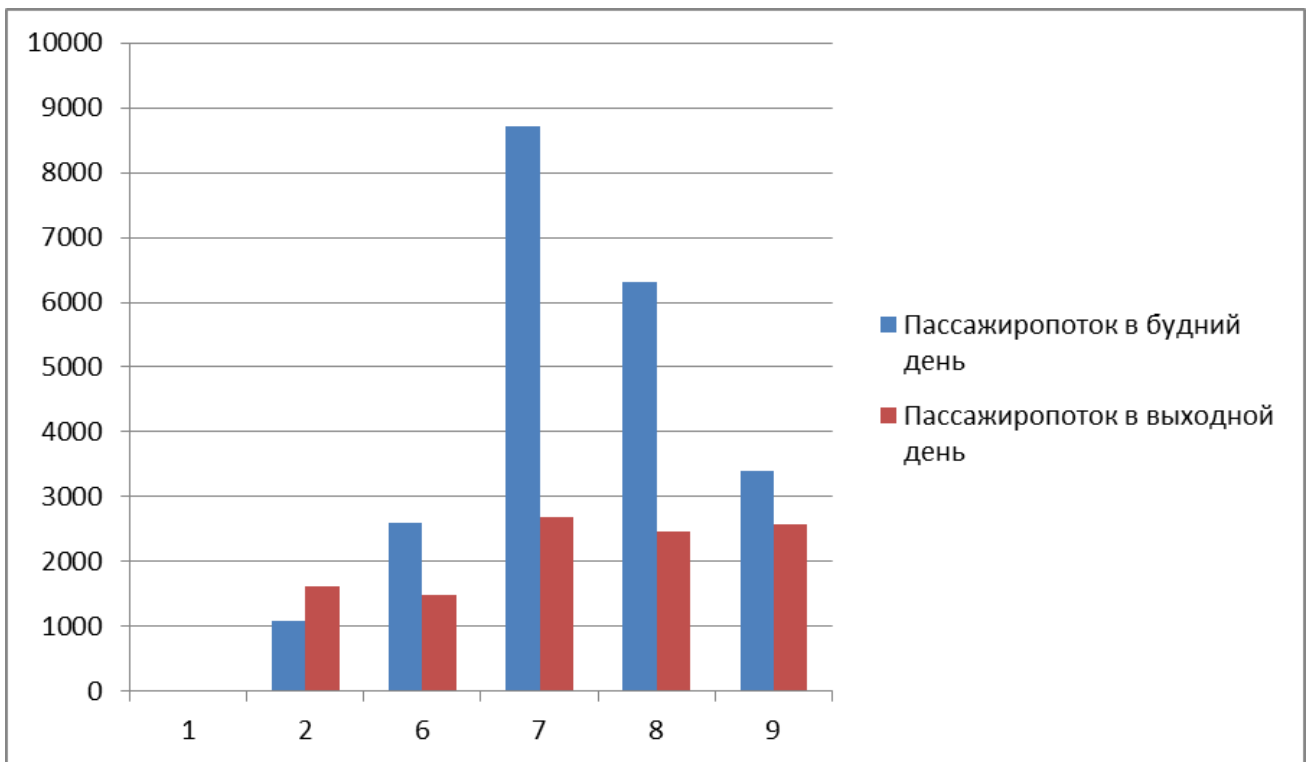


Рисунок 4 – Распределение пассажиропотока на городских троллейбусных маршрутах г. Пензы

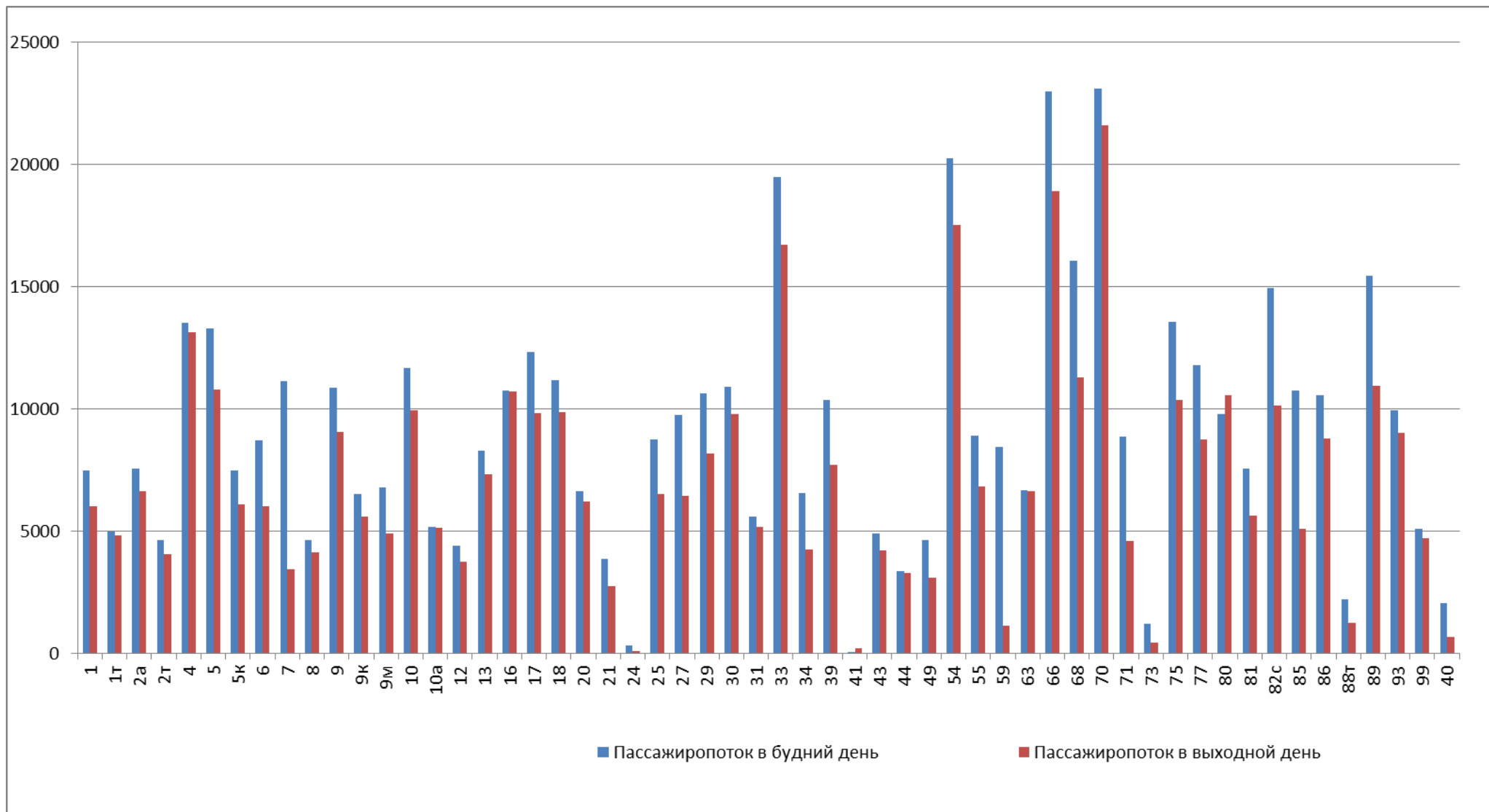


Рисунок 5 – Распределение пассажиропотока на городских автобусных маршрутах г. Пензы

В таблице 11 представлены результаты снятия сплошного пассажиропотока на пригородных маршрутах г. Пензы

Таблица 11 – Результаты снятия сплошного пассажиропотока на пригородных маршрутах г. Пензы

Но- мер марш- рута	Наименование маршрута	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
101	Пенза (Пенза-I) – КПП 11 – Заречный (132 квартал)	8	74000	81300	75700	76400	72800	68000	78400	70700	85700	120000	87200
102	Пенза (Пенза-I) – КПП 5 – Заречный (132 квартал)	42700	47700	51600	49600	47100	46300	43500	49400	44900	54500	76300	55800
103	Пенза (Пенза-I) – ГПЗ 24 – Заречный (Дво- рец спорта)	56100	57300	62000	59400	59100	55600	52200	59200	54000	65500	92200	67000
111	Пенза (Пенза-I) – КПП 11 – Заречный (132 квартал)	69440	62720	69440	67200	69440	67200	69440	69440	67200	69440	67200	69440
112	Пенза (Пенза-I) – КПП 5 – Заречный (132 квартал)	30752	38192	42284	41568	37421	29760	30752	31267	30000	30000	30000	30000
113	Пенза (Пенза-I) – КПП 5 – Заречный (Лицей № 230)	27264	27264	27264	27264	27264	27780	26888	27636	25984	246400	26880	27776
130	Пенза (Арбеков- ская застава) –	0	0	140140	142200	145300	152400	157500	149400	144600	144600	97500	120700

	с.Засечное (г.Спутник)												
149	Пенза (ул.Свет- лая) – с.Засечное (г.Спутник)	0	150000	154200	158510	155310	159851	161400	161400	156200	161400	156200	150000
152	Пенза (Дизель- ный завод) – п.Ардымский	925	880	1094	941	945	923	1056	1064	647	699	650	710
153	Пенза(тц "Слава") - стан- ция Ардым	870	850	668	882	884	901	906	912	706	826	810	890
162	Пенза (Пенза-1) - Александровка	372	560	992	480	620	600	620	620	720	600	740	620
172	Заречный (КПП- 6) - Степановка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291	Кузнецк (АВ)- Бестянка(Марь- евка)	1896	1710	2299	2215	2012	2056	2177	2346	2506	2595	1534	801
303	Пенза (АВ) - Кондоль (АС)	2900	2750	2677	3257	3156	3226	3045	3459	3612	3781	3600	3700
411	Пенза(Гидро- строй)-Засеч- ное(Куриловка)	0	41200	42300	42500	41500	47600	48500	48350	84000	87000	85000	90000
413	Пенза (Гидро- строй)-Князь Умет	5210	4721	5236	5519	4820	5255	5412	5237	6220	5500	5400	5500
415	Пенза (Гидро- строй)- Старая Каменка	5210	4982	5580	5712	5643	5850	6045	6045	5400	4650	4700	4650
416	Пенза (Гидро- строй)-Воскресе- новка	42324	43927	52130	64523	68214	63841	63840	62288	65452	66452	65779	65779

418	Пенза (Пенза-I) - М.Валяевка-Бо- гословка	4516	5521	5618	5523	5912	5217	5171	5658	5500	5400	5400	5400
419	Пенза (Пенза-I) - Золотарёвка	11273	10200	11100	10975	10975	11000	13000	13000	11500	11500	11500	12000
421	Пенза (Гидро- строй)-Березовая роща	1898	1982	2170	2230	2151	2250	2325	2325	2100	2170	1860	1860
423	Пенза (АВ)- Поперечное	1240	1120	1240	1200	1240	1200	1200	1240	1200	1200	1200	1200
424	Пенза (АВ) - с/з"Прогресс" (Ермоловка)	1800	1700	1800	2000	2366	2366	2366	1902	2300	2200	2300	2000
427	Пенза (Гидро- строй)-Алферь- евка	1771	1701	1550	1650	1687	1650	1705	1705	1660	1550	1550	1550
428	Пенза (Дизель- ный завод) - с/х "Серп и Молот"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
429	Пенза (Мемо- риал звезда)-с/х "Энгельс" (Васи- льевка)	1450	1431	1672	1850	2340	2560	2632	2597	2503	2390	1858	1900
430	Пенза (Пенза I) - Саловка	6750	7460	7460	7417	7997	7417	7417	7417	7417	7417	7417	7460
431	Пенза (Пенза I)- Леонидовка	6546	6206	6206	6200	6291	6290	6290	6290	6290	6290	6290	6830
432	Пенза (АВ) - Большая Елань	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
433	Пенза (Гидро- строй) - Солов- цовка	4921	4823	5270	5231	5472	5502	5735	5735	5400	5105	5116	5116
505	Пенза (АВ) - Волхонщино	120	101	108	118	117	119	98	120	122	82	100	110

506	Пенза (АВ) - По- кровоберезовка	180	98	114	257	154	121	141	156	202	191	200	210
532	Пенза (АВ) - Ко- лышлей	1201	1200	1256	1284	1297	1236	1233	1278	1350	1240	1320	
638	Заречный - Ст.Яксарка	0	0	0	3	82	82	82	60	63	0	0	0

На рисунке 6 представлено распределение пассажиропотока на пригородных маршрутах общественного транспорта г. Пензы.

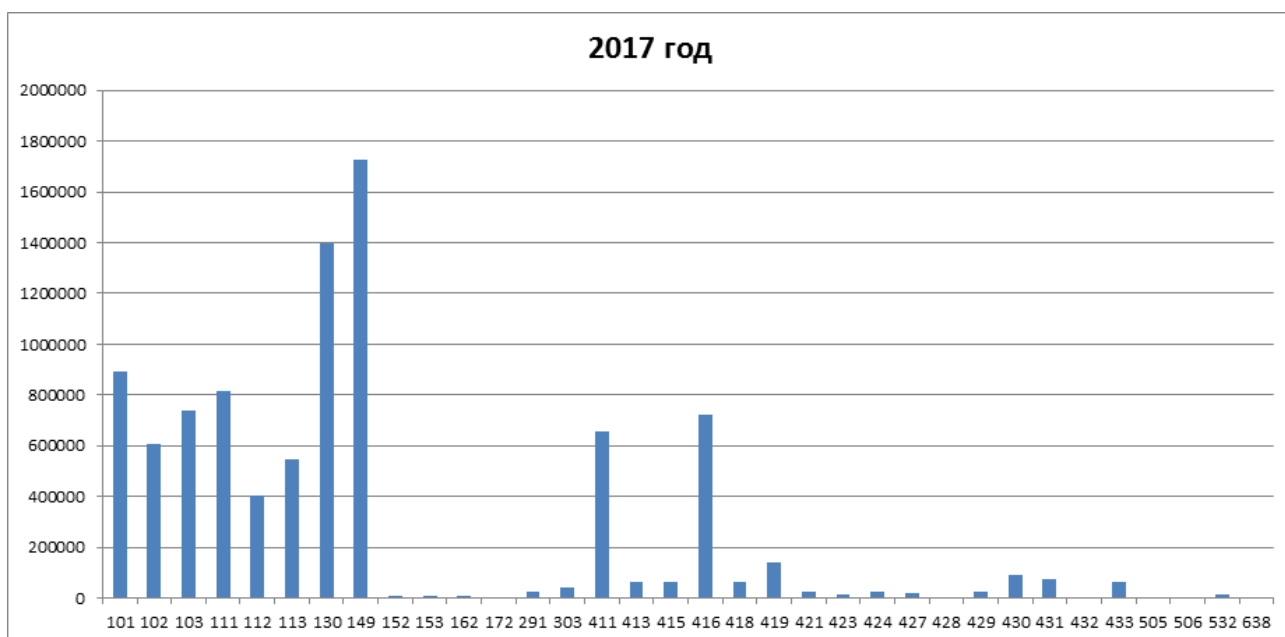


Рисунок 6 – Распределение пассажиропотока на пригородных маршрутах общественного транспорта г. Пензы.

На рисунке 7 представлен анализ пассажиропотока на муниципальных маршрутах г. Пензы.

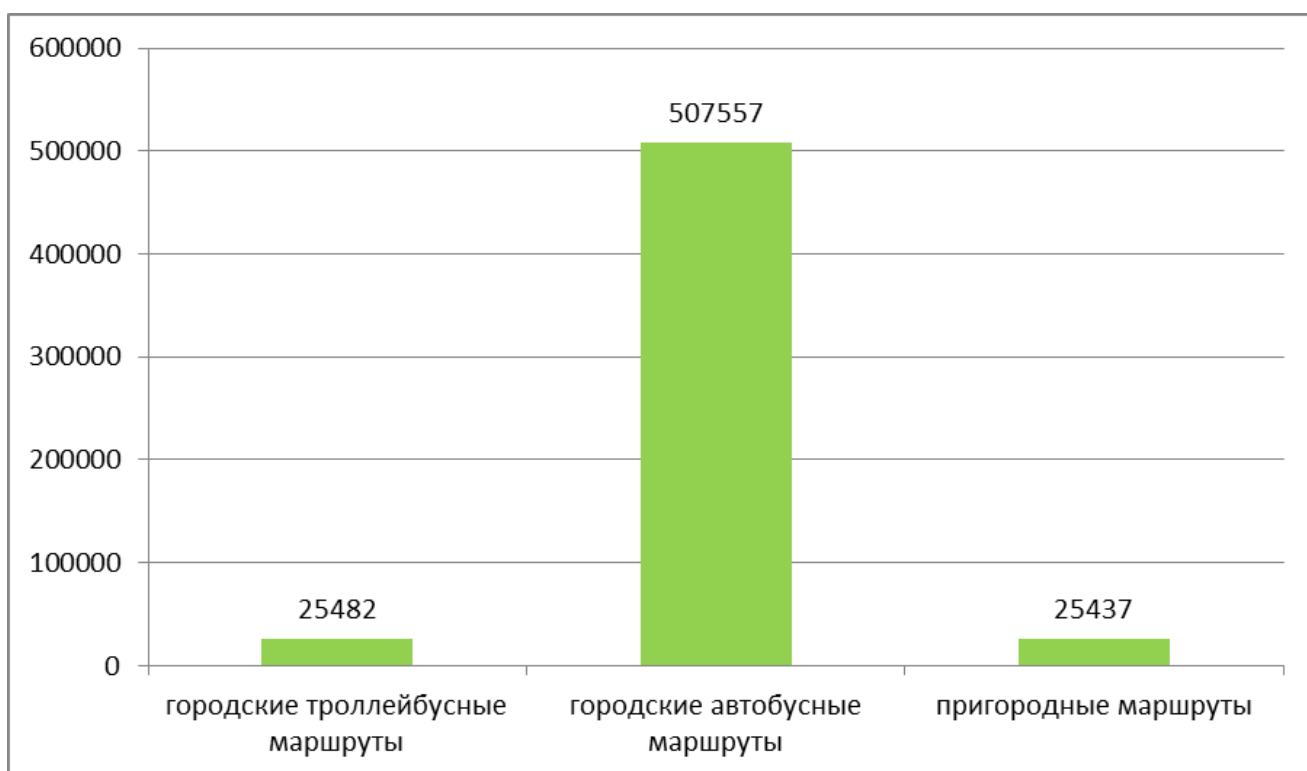


Рисунок 7 – Анализ пассажиропотока на муниципальных маршрутах

В результате анализа пассажиропотока на городских и пригородных маршрутах, установлено:

- наиболее востребованными троллейбусными маршрутами в рабочие дни являются маршруты - №№ 7 и 8, в выходные дни - № 7 и №9.

- наиболее востребованными автобусными маршрутами в рабочие дни являются маршруты - №№ 82с, 89, 68, 33, 54, 66, 70, в выходные дни - №№ 4, 5, 16, 33, 54, 66, 70.

- наиболее востребованными пригородными маршрутами являются маршруты в г. Заречный (101,102,103), с. Засечное (130, 149,411) и с. Воскресеновка (416).

Подвижной состав типа М2 (маршрутные средства особо малой вместимости) пользуется популярностью из-за большого количества состава, обслуживающего пассажиров с небольшим интервалом, а также из-за наиболее высокой скорости сообщения по сравнению с остальными видами общественного транспорта. Скорость сообщения составляет до 30 км/ч, в то время как автобус и троллейбус имеют скорость сообщения до 18 км/ч. Доля автобусов в городских пассажирских перевозках составляет 18%, троллейбусов – 4 %, а остальные 78% пассажиров предпочли подвижной состав типа М2. Маршрутная сеть подвижного состава особо малой вместимости выглядит также наиболее развитой, по сравнению с автобусной или троллейбусной.

Из приведенной выше статистики можно сделать следующие выводы:

- учитывая современные тенденции, количество подвижного состава автобусов большого класса в ближайшие годы уменьшится, а средний возраст автопарка увеличится без обновления парка транспортных средств. В таком случае качество перевозок снизится (интервал движения, скорость сообщения и др. показатели). Требуется обновление подвижного состава с увеличением его численности.

- учитывая перспективное развитие города, следует обеспечить тихим и экологически чистым транспортом новые застраиваемые районы. При условии создания полной замкнутой троллейбусной сети и обновления троллейбусного

парка, провозная способность троллейбуса будет выше, чем у других видов транспорта. Следовательно, повысится качество пассажироперевозок на общественном транспорте в целом.

- перенасыщение пассажирского парка транспортными средствами особо малой вместимости привело к несоответствию организации пассажирских перевозок уровню потребности населения города Пензы в перевозках транспортом большой вместимости (автобусами, троллейбусами). Дальнейшее увеличение численности общественного транспорта малой вместимости наряду с всеобщей, ежегодно возрастающей автомобилизацией приводит к системным транспортным заторам в час пик, росту затрат на автомобильные перевозки, увеличению числа дорожно-транспортных происшествий, увеличению времени ожидания автобусов гражданами на остановочных пунктах.

- применение инновационных достижений в области электроники, инженерии, спутниковой навигации дает возможность их использования в повседневной жизни, в том числе и в транспортном комплексе. Путем создания электронного взаимодействия такие возможности позволяют осуществлять информирование пассажиров, расположенных на остановочных пунктах и в общественном транспорте, о режиме движения автобусов, месте их нахождения и прибытия к месту назначения в режиме реального времени. Использование существующих инновационных технологий будет способствовать повышению качества предоставления услуг общественного транспорта и информативности населения города Пензы.

Согласно данным программы КРТИ г. Пензы, к 2020 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Однако ряд мероприятий, проводимых в городе, в части оптимизации сети маршрутов транспорта общего пользования будет способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования и отказу граждан от поездок на личном автомобиле. До 2020 года не прогнозируется значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

1.3.4 Описание организации движения грузовых транспортных средств

Передвижение грузового транспорта и транспорта, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, на основных центральных магистралях города Пенза ограничено. Основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам.

Движение грузовых транспортных средств с нагрузкой на ось больше 6 тонн осуществляется только по следующим разрешенным маршрутам:

- пр-т Победы, ул. Тернопольская, пр-т Строителей, ул. 8 Марта, ул. Карпинского, ул. Окружная, ул. Дизельная, 3 пр-д Бурмистрова, ул. 40 лет Октября;

- ул. Чаадаева, ул. Луначарского, пр-т Победы, Карпинского, ул. Окружная, Калинина, ул. Свердлова, Баумана, ул. Терновского;

- ул. Аустрина, ул. Литвинова, ул. Байдукова, пр-д Байдукова, ул. Гагарина, ул. Карпинского, ул. Окружная, Дизельная, 3 пр-д Бурмистрова, ул. 40 лет Октября.

Основные потоки большегрузного автомобильного транспорта на территории городского округа направлены в промышленные зоны города. Наиболее крупные промышленные предприятия города расположены в северной его части, по направлению к которой происходит большинство перемещений грузов. Грузовые потоки в южной части города направляются к промзоне «Терновка».

Основная часть объема отгруженных товаров собственного производства г. Пензы приходится на «Обрабатывающие производства (81,8% в объеме отгрузки промышленного производства). Доля остальных отраслей в общем объеме грузоперевозок незначительна.

Основные грузопотоки приходятся на улицы и дороги, обеспечивающие выход на внешние направления и подъезд к промышленным зонам, в частности на пр-т Победы, ул. Тернопольская, пр-т Строителей, ул. Окружная, ул. 40 лет Октября, ул. Терновского, ул. Аустрина, ул. Гагарина, ул. Чаадаева, ул. Измайлова, ул. Минская, ул. Строителей, ул. Ульяновская.

Также можно отметить, что в г. Пенза растет число грузовых перевозок, связанных с обслуживанием торговой сети города. Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город.

С целью снижения нагрузки на транспортные потоки в перспективе предлагается введение ограничения на движение грузовых транспортных средств, грузоподъемностью свыше 3,5 тонн, по улицам города с 6 до 21 часа.

Доля грузового транспорта в общем потоке транспортных средств на территории городского округа незначительная и составляет порядка 8,35%, при этом 57% грузовых транспортных средств составляют легкие (41%) и средние (16%) грузовые автомобили, обеспечивающие нужды экономических объектов в пределах города.

Автомобили грузоподъемностью свыше 5 тонн в общем потоке занимают менее 3,6%. В потоке грузовых транспортных средств тяжелые грузовые автомобили (13%), очень тяжелые грузовые автомобили (8%) и автопоезда (22%) составляют 43%.

Основные потоки легких и средних грузовых автомобилей проходят через ул. Терновского, проспекты Победы и Строителей, ул. Гагарина, ул. Литвинова и ул. Тернопольскую.

Основные потоки тяжёлых, очень тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов приходятся на участок трассы М-5, проходящий в черте города, и улицы: Ульяновская, 40 лет Октября, Измайлова, Рябова, Гагарина, Аустрина.

Большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков.

Грузоперевозки осуществляются в основном в рабочее время с 7.00 до 18.00. Сезонность не влияет на количество перевозимых грузов по территории г. Пенза.

Согласно ПКРТИ г Пензы, до 2026 года не произойдет значительных изменений в направлениях движения грузовых транспортных потоков. Увеличение объемов грузовых перемещений также не прогнозируется.

Генпланом г. Пензы предусмотрено создание новых промышленных площадок на южной (около аэропорта) и северо-западной окраинах города. Учитывая это, можно предположить в перспективе возникновение заторовых ситуаций в районе улиц: пр-т Победы, ул. Тернопольская, пр-т Строителей, ул. 8 Марта, ул. Карпинского, ул. Окружная, ул. Дизельная, 3 пр-д Бурмистрова, ул. 40 лет Октября, ул. Терновского, ул. Баумана, ул. Свердлова, ул. Калинина, ул. Аустрина, ул. Саранская, ул. Каракозова.

В черте города Пензы проходит федеральная трасса М-5 «Урал». Также от города отходит автодорога Р208 Пенза — Тамбов, а в нескольких километрах от Пензы проходит федеральная автодорога Р158 Саратов — Нижний Новгород. Расположение г. Пензы в непосредственной близости от таких крупных автомагистралей способствует значительной доле транзитных перемещений по территории города.

Генеральным планом г. Пензы предусматривается вывод транзитного грузового транспорта за пределы городской черты.

Строительство северного и юго-восточного обходов города сократит нагрузку от транзитного транспорта на городскую территорию. Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в г. Пензе позволит снизить разрушение дорог, снизить уровень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

В результате анализа грузовых перемещений на территории г. Пенза можно сделать ряд выводов:

- передвижение грузового транспорта на основных центральных магистралях города Пенза ограничено;
- движение грузовых транспортных средств по территории города осуществляется только по разрешенным маршрутам;
- необходимо проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта.

1.4. Показатели (характеристики качества) территорий, находящиеся в зависимости от качества системы транспорта

Пенза находится в центре Европейской части России, на юго-востоке от Москвы, в Приволжском регионе на реке Сура. Протяжённость города с севера на юг — 18,998 км, с запада на восток — 25,543 км. Общая площадь территории муниципального образования город Пенза составляет 290 кв. км

Город Пенза входит в состав Приволжского федерального округа. Город является административным, промышленным и культурным центром Пензенской области и имеет выгодное геостратегическое положение.

По данным Федеральной службы государственной статистики численность населения городского округа Пензы на 01.01.2018 составила 523,6 тыс. человек, в том числе по районам:

Железнодорожный – 114,6 тыс. человек;

Ленинский – 91,8 тыс. человек;

Октябрьский – 183,2 тыс. человек;

Первомайский – 134 тыс. человек

Плотность населения города Пензы – 1805 человек на 1 кв. км.

Динамика численности населения города за 2015-2018 гг. и прирост (убыль) населения представлены в таблице 12.

Таблица 12 - Динамика численности населения

№ п/п	Годы	Численность населения, чел.	Общий прирост (снижение), чел.
1	01.01.2015 г.	522823	1494
2	01.01.2016 г.	524632	1809
3	01.01.2017 г.	523726	-906
4	01.01.2018 г.	523553	-176

Динамика численности населения в городском округе нестабильна. За период 2015-2016 годов численность населения увеличилась на 3,3 тыс. чел. (0,6 %). Уже к концу 2017 года численность населения городского округа сократилась на 0,9 тыс. чел. или на 0,2 % относительно уровня 2016 года.

На протяжении последних лет естественная убыль населения в городском округе компенсировалась положительной динамикой миграционного движения населения. Миграция является одним из основных факторов, оказывающих влияние на формирование численности и состава жителей муниципального образования. Возрастная структура населения городского округа характеризуется высокой долей населения трудоспособного возраста и низкой долей населения младше трудоспособного возраста. Население трудоспособного возраста составляет 59,5 % всего населения, доля населения младше трудоспособного возраста – 14,4 %, старше трудоспособного возраста - 26%. Средний возраст населения – 40,66 года.

Численность работников, занятых в организациях города на 1 января 2018 года, составила 131,9 тыс. человек, в том числе крупных и средних организациях – 14,7 тыс. человек. Среднесписочная численность работающих в городе Пензе в последние 5 лет колеблется, при этом оставаясь в районе 130-134 тыс. человек. На 1 января 2018 года в Центре занятости населения состояло на учете в качестве безработных граждан 1872 человека. Уровень зарегистрированной безработицы на конец 2017 года составил 0,67 % экономически активного населения.

В городе Пензе на 1 января 2018 года зарегистрировано 17 056 хозяйствующих субъектов. Оборот крупных и средних организаций города Пензы за 2017 г. составил 271,9 млрд. руб., что больше объема 2016 года на 4,7%.

Промышленные производства города Пензы являются ведущим звеном экономической деятельности, оказывающим решающее воздействие на социально-экономическое развитие Пензенского региона в целом. Предприятия промышленного комплекса на начало 2018 года насчитывают 1 918 предприятий с численностью работающих около 35 тысяч человек. Промышленность города Пензы представлена оборонными предприятиями, машиностроением и приборостроением, металлургическим производством, целлюлозно-бумажной, химико-фармацевтической промышленностью, производством продуктов питания, производством транспортных средств и строительных материалов.

Наиболее значимую роль в экономике города имеют следующие предприятия: ЗАО «НПП «МедИнж», ОАО «Биосинтез», ОАО «Пензтяжпромарматура», ОАО «Пензенский арматурный завод», ОАО «Пенздизельмаш», ОАО «Пензкомпрессормаш», ОАО «Пензхиммаш», продукция ОАО «Электромеханика», ОАО «ПЗТП», ООО «ПЗТГ», АО «Пензмаш», АО «Радиозавод», АО «НИИФИ», АО «ПНИЭИ», АО «ППО «Электроприбор», АО «НПП «Рубин», ОАО «НИИЭМП», ООО «Маякпринт», ООО ЛМЗ «МашСталь», АО «ППО ЭВТ им. В.А. Ревунова».

Основной особенностью географического положения г. Пензы является расположение на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» Москва – Рязань – Пенза – Кузнецк – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная автодорога М-5 «Урал» (Е-30) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина. Расстояние от города Пенза до ближайших административных центров:

- Саранск – 136 км;
- Саратов – 224 км;
- Тамбов – 279 км;
- Ульяновск – 347 км;
- Самара – 409 км;
- Н. Новгород – 421 км.

Проходящая в черте города федеральная трасса М-5 обеспечивает ему широкую транспортную доступность населенных пунктов примыкающих к данной автомобильной дороге (ближайшие крупные города Кузнецк и Сызрань).

Также вблизи г. Пензы проходит федеральная автодорога Р158 Саратов — Нижний Новгород, которая обеспечивает транспортные связи в северном и южном направлениях. Наиболее значимые для корреспонденций в этих направлениях – города Саранск и Саратов.

Крупнейшие железные дороги страны, проходящие через Пензу - Куйбышевская и Юго-Восточная, обеспечивает городу связь с близлежащими районами и областными центрами по железной дороге, тем самым, повышая его транспортную доступность.

Таким образом, в результате анализа транспортной доступности г. Пензы можно сделать ряд выводов:

- город Пенза находится на пересечении важнейших транспортных путей и имеет достаточно хорошие показатели внешней доступности всех видов транспортной инфраструктуры.

- город Пенза, благодаря выходу на федеральную трассу М-5, а/д Р158 Саратов – Нижний Новгород и а/д Р208 Пенза – Тамбов, имеет оптимальные показатели внешней доступности для автомобильного транспорта.

Полученные данные позволяют сделать заключение о высокой транспортной доступности г. Пензы со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований.

Транспортная обеспеченность определяется густотой транспортной сети, приходящейся на 1000 км² площади и 10000 населения. Так густота транспортной сети г. Пензы в расчете на площадь составляет 2,38 км на 1000 км², в расчете на население – 1,31 км на 10000 населения.

Капитализация земли и недвижимости региона неразрывно связана с деятельностью городских органов власти по вовлечению в оборот капитала новых ресурсов. Концепция долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 г., предполагающая, в частности, развитие системы стратегического планирования в российских регионах, усиливает значимость поиска инновационных механизмов развития территорий.

В целом инвестиционный потенциал города характеризуется положительной динамикой инвестиционной активности. По итогам 2017 года оборот организаций по всем видам экономической деятельности 271 943,6 млн. рублей. Прибыль организаций по итогам 2017 года составила 9 868,9 млн. руб.

Органами местного самоуправления г. Пензы приняты нормативные правовые акты, формирующие инвестиционную политику города, направленную на стимулирование активности хозяйствующих субъектов, привлечение инвестиций в экономику города, увеличение числа рабочих мест, рост объемов производства. На территории областного центра создана сеть организаций, входящих в инфраструктуру поддержки малого и среднего бизнеса (бизнес-инкубаторы – 6 ед., технопарки – 2 ед., гарантийный фонд, центр кластерного развития, венчурный фонд). В рамках государственной программы «Развитие инвестиционного потенциала, инновационной деятельности и предпринимательства в Пензенской области на 2014-2020 годы» предусмотрен широкий спектр поддержки инвестиционной деятельности.

Инвестиционная политика региона включает в себя ряд мероприятий для создания на территории области благоприятного инвестиционного климата для потенциальных инвесторов, в том числе иностранных. Специализированная организация по работе с инвесторами - АО "Корпорация развития Пензенской области" - осуществляет поиск потенциальных инвесторов и сопровождение реализуемых инвестиционных проектов.

Ожидается, что положительное влияние на инвестиционную привлекательность и развитие города окажет благоустройство города и проведение ремонтных работ улично-дорожной сети, развитие современной сети общественного транспорта, в том числе в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Новое строительство и реконструкция улично-дорожной сети г. Пенза будет приводить к повышению стоимости земель и недвижимости.

Экологическая ситуация г. Пензы оценивается как умеренно острая и обусловлена в основном промышленным загрязнением атмосферного воздуха, по-

верхностных и подземных вод. Основные градообразующие предприятия относятся преимущественно к 3 - 4 классам вредности при наличии группы предприятий 1 - 2 классов вредности. Уровень загрязнения воздуха повышенный. Он определяется средними за год концентрациями формальдегида и хлорида водорода, превышающими ПДК. Основные источники загрязнения воздушной среды - предприятия теплоэнергетики, машиностроения, деревообрабатывающей промышленности, также автомобильный и железнодорожный транспорт.

В последние годы наблюдается устойчивая тенденция к росту уровня загрязнения воздушной среды. Особенно значительный рост выбросов отмечается от автотранспорта в связи с увеличением его количества. Доля автотранспорта в общем объеме загрязнения города составляет около 70%.

Эксплуатация автомобильного транспорта неразрывно связана с постоянным загрязнением окружающей среды. При оценке негативного воздействия транспорта на окружающую среду выделяют два типа загрязнения: шумовой и химический. Данные воздействия носят также антропогенный характер, так при повышении предельно допустимых концентрации и значений у людей могут возникать различные заболевания.

Шумовой тип загрязнения характеризуется уровнем шума, производимым от автомобильного транспорта. Воздействие шума от автотранспорта на организм человека в частности носит как неврологический, так и физический характер.

При средней интенсивности движения транспорта уровни шума на территориях, прилегающих к жилым домам, не превышают допустимых в тех случаях, когда жилые дома расположены на расстоянии более 30 м от проезжей части. При расположении жилых домов на расстоянии 13-19 м от проезжей части уровень звука превышает допустимый уровень (ул. Кирова, ул. Суворова, ул. М. Горького). В остальных районах города показатель шумового загрязнения не превышает среднегородских показателей.

Рост показателя шума наблюдается на автомобильных дорогах с высоким процентом грузового транспорта: пр-т Победы, ул. Тернопольская, пр-т Строителей, ул. Окружная, ул. 40 лет Октября, ул. Терновского, ул. Аустрина, ул. Гагарина, ул. Чаадаева, ул. Измайлова, ул. Минская, ул. Строителей, ул. Ульяновская, ул. Рябова, ул. Литвинова.

Кроме того, в связи с ежегодным ростом количества автотранспорта на городских дорогах, на территории г. Пенза наметилась тенденция к росту уровня загрязнения атмосферного воздуха от автотранспорта.

По данным натурных обследований наиболее загруженными, а, следовательно, негативно влияющими на экологическую обстановку, улицами города являются: пр-т Победы, пр-т Строителей, ул. 40 лет Октября, ул. Тернопольская, ул. Терновского, ул. Рябова, ул. Окружная, ул. Гагарина, ул. Чаадаева, ул. Измайлова, ул. Карпинского, ул. Кулакова, ул. Суворова, ул. Аустрина, ул. Антонова, ул. Володарского, ул. Ульяновская, ул. Набережная реки Мойки, ул. Стрельбищенская.

За счет развития экологически чистых видов общественного транспорта в городе Пензе, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Исходя из представленных выше данных, можно сделать вывод, что:

- показатели химического воздействия транспорта находятся в пределах нормативных значений, однако на улицах с высокой интенсивностью и низкой скоростью движения показатели вредных веществ стремятся к ПДК;

- показатели шумового воздействия транспорта имеют высокие значения, которые могут оказывать негативное влияние на здоровье человека, в центральной части и на дорогах с высоким количеством грузового транспорта. В периферийных районах показатели низкие и не оказывают негативного влияния.

Эстетический (пейзажно-эстетический, эстетико-ресурсный) потенциал территории можно определить как степень возможного участия данной территории в удовлетворении духовно-эстетических потребностей общества. Эстетические свойства территории превращаются в ресурсы, в случае, когда человек начинает их использовать. Так с целью эстетической оценки территории город Пенза был проанализирован на наличие общественных пространств, зон отдыха и культурно-бытовых зон.

Природно-экологический каркас города включает семь парков площадью 219 га, пять лесопарков площадью 1822 га, ландшафтный заказник коренных широколиственных лесов «Сурский дубравный» – 632 га. В период с 2016-2017г было реконструировано и вновь построено 7 рекреационных зон. В настоящее время во всех районах города проводятся работы по благоустройству зеленых зон и созданию новых скверов.

В период 2013-2014г в Пензе построены здание областной филармонии на 750 посадочных мест и здание киноконцертного зала на 1600 зрительских мест. В городе насчитывается 11 музеев, работают 4 театра, 5 кинотеатров, 1 зоопарк, 7 торгово-развлекательных центров.

На данный момент на территории города эксплуатируются 1065 спортивных сооружений, в том числе: 8 стадионов, 32 плавательных бассейна, 3 ледовых дворца, 208 спортивных залов. В 2014 в ПКиО «Олимпийский» открыт крытый роллердром площадью 1800 кв. м.

Построены и введены в эксплуатацию крупные спортивные сооружения: дворец спорта «Олимпийский», СК «Зенит», легкоатлетический манеж и открытый плавательный бассейн с вышками для прыжков в воду Училища олимпийского резерва Пензенской области, комплексный стадион «Первомайский», спортивный центр «Семейный», Дворец спорта «Буртасы», Дворец водных видов спорта «Сура», спортивно-зрелищный комплекс «Дизель-арена», Дворец единоборств «Воейков».

В настоящее время городскими властями ведется постоянная работа по формированию современного облика города. С точки зрения эстетической привлекательности можно отметить комфортную городскую среду и высокий уровень развития общественных пространств г. Пенза.

В результате анализа территории г. Пенза можно сделать ряд выводов:

- основной особенностью географического положения г. Пензы является расположение на пересечении крупнейших транспортных коридоров;
- г. Пенза характеризуется высоким уровнем транспортной доступности и обеспеченности;
- инвестиционный потенциал города характеризуется положительной динамикой инвестиционной активности;
- показатели химического и шумового воздействия транспорта находятся в пределах нормативных значений, однако на улицах с высокой интенсивностью и низкой скоростью движения показатели вредных веществ стремятся к ПДК;
- городская среда города Пензы характеризуется достаточным уровнем эстетической привлекательности.

1.5. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Пензенской области (Таблица 13).

Согласно данным, представленным УГИБДД УМВД России по Пензенской области, в 2017 году на территории г. Пенза совершено 8653 ДТП, из них с пострадавшими 932 ДТП. В 2017 году в ДТП погибло 28 и ранено 1210 человек, из них погибло 2 и ранено 117 детей.

В таблице 13 и на рисунке 8 представлена статистика ДТП на территории г. Пенза за 2015 – 2017 отчетные периоды.

Таблица 13– Статистика ДТП в г. Пенза за 2015-2017 гг.

Вид показателя	2015	2016	2017
Всего ДТП	15745	11885	8653
Количество ДТП с пострадавшими	967	914	932
Ранено, чел.	1207	1199	1210
Погибло, чел.	35	33	28
Ранено детей, чел.	97	96	117
Погибло детей, чел.	1	1	2

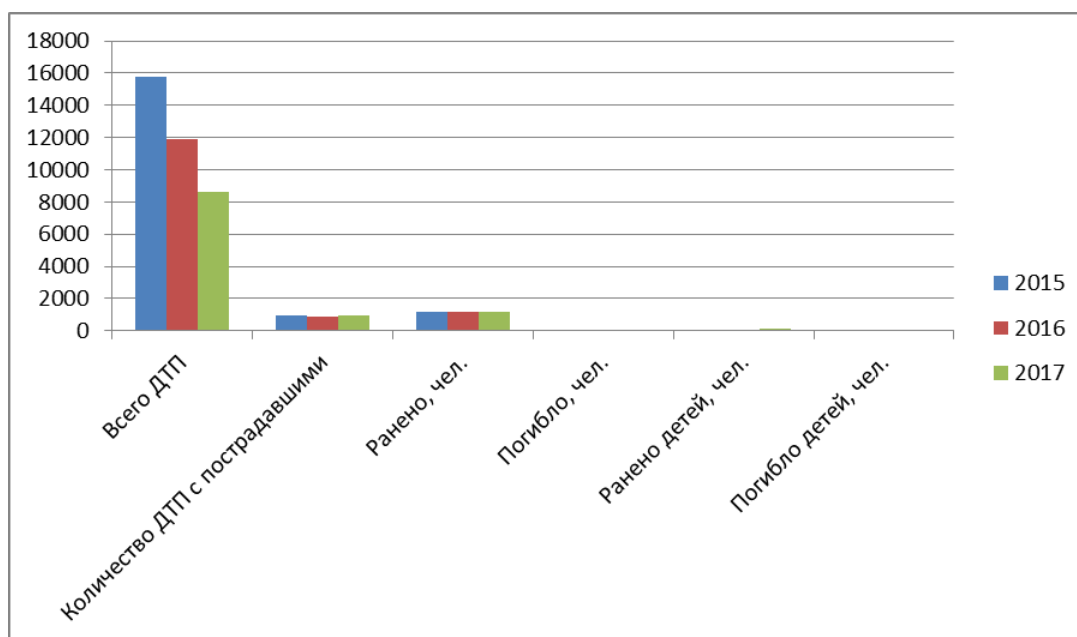


Рисунок 8 – Статистика ДТП на территории г. Пенза за период с 2015 - 2017 гг.

Анализ данных таблицы показывает, что, не смотря на уменьшение общего количества ДТП по сравнению с 2015 г. количество серьезных ДТП с пострадавшими практически не меняется.

К 2024 году социальный риск ДТП не должен превышать 4 случая на 100 тыс. населения. Показатель социального риска в 2017 году на территории г. Пензы составил 2,1 ДТП с погибшими на 100 тысяч населения, что ниже показателя 4 случаев в 2 раза.

В таблице 14 представлено распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в период с 2015 по 2017 на территории городского округа, по видам с разбивкой по годам.

Таблица 14–Распределение ДТП с пострадавшими по видам на территории города за 2015-2017 гг.

Вид ДТП	2015	2016	2017
Наезд на животное	0	0	2
Столкновение	391	423	382
Опрокидывание	19	7	8
Наезд на стоящее ТС	51	44	40
Наезд на препятствие	71	58	61
Наезд на пешехода	346	310	356
Наезд на велосипедиста	28	22	25
Падение пассажира	45	40	50
Иной вид ДТП	4	0	2
Съезд с дороги	7	9	3
Отбрасывание предмета(отсоединение колеса)	1	1	3
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения(иного участника ДТП), осуществляющее несение службы	3	0	0
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения(иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо другую деятельность	1	0	0

Распределение ДТП в г. Пенза по видам в 2017 году представлено на рисунке 9.

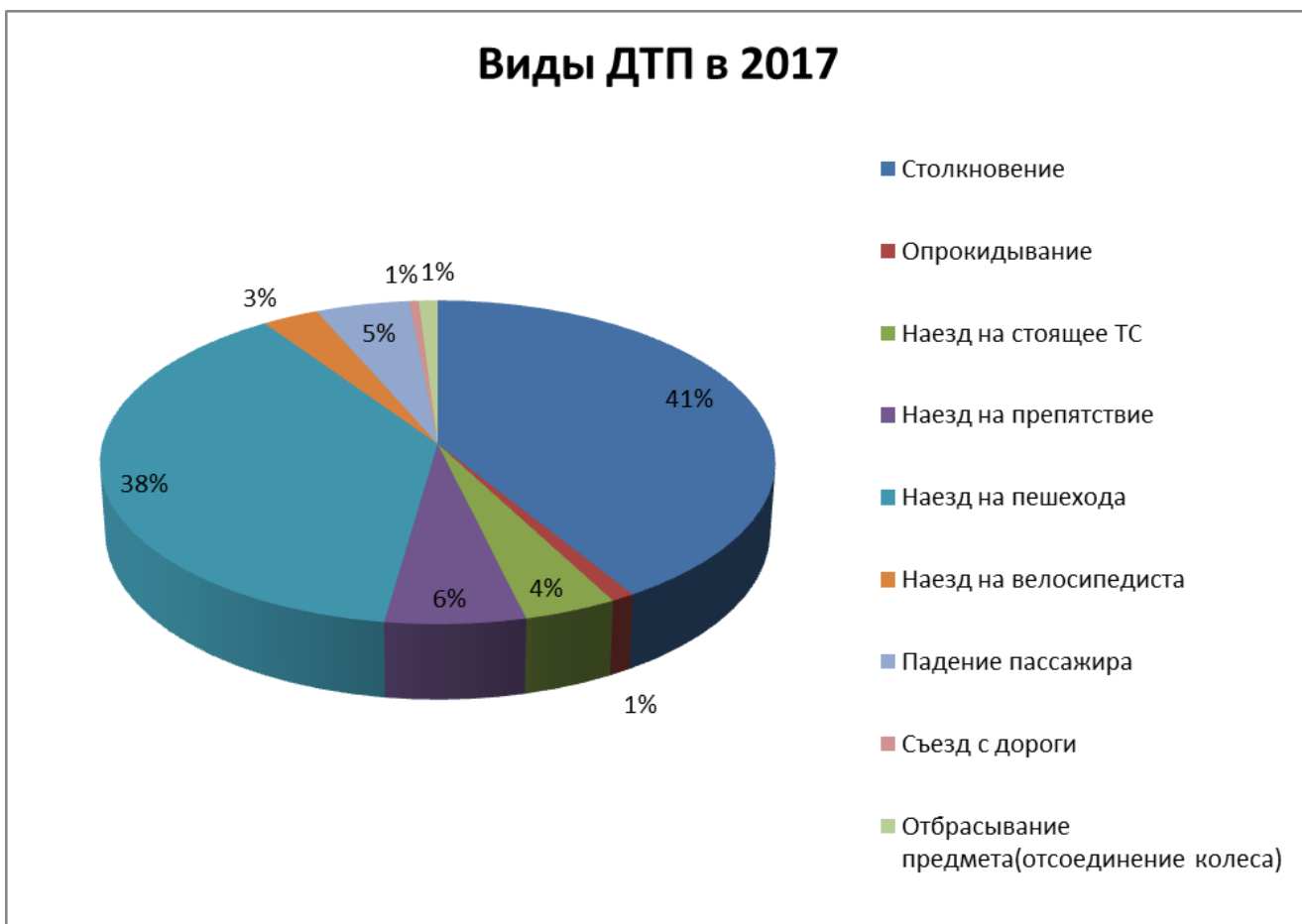


Рисунок 9 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам

Исходя из данных, представленных в таблице 15 и на рисунке 9 можно сделать следующие выводы:

- основным видами ДТП на территории городского округа являются наезд на пешехода и столкновение, на которые приходится 79% всех ДТП;

- наибольший процент в общем количестве ДТП сохраняет за собой столкновение, на которое в 2017 году пришлось 41% всех ДТП, но стоит отметить, что относительно предыдущих лет общее количество ДТП данного вида снижается;

- наблюдается повышение доли такого вида ДТП как наезд на пешехода, а так же повысилось общее количество ДТП данного вида, в связи с чем можно сделать заключение о необходимости разработки мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения в г. Пензе.

Кроме того, одна из сопутствующих причин ДТП - недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог, такие как: отсутствие или плохая

различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость дорожных знаков или отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Информация о местах концентрации ДТП на территории г. Пензы представлена УГИБДД УМВД России по Пензенской области.

Места концентрации ДТП на территории г. Пензы представлены в таблице 15 и на рисунке 10.

Таблица 15– Места концентрации ДТП на территории г. Пензы

2015	участок ул. 8 Марта от ул. Островского до ул. Огарёва
	ул. Гастелло 20
	ул. Кирова 10А
	ул. Коммунистическая 36
	ул. Кулакова 1
	ул. Кулакова 14
	ул. Окружная 298
	ул. Славы 10
	ул. Суворова 168
	ул. Тимирязева 47
	ул. Урицкого 44А
	ул. Аустрина 144А
	ул. Аустрина 162Б
	ул. Гагарина 7
	ул. Ленина 18
	ул. Минская 2
	ул. Пр. Победы 124А
	ул. Пр. Победы 144
	ул. Пр. Строителей 30
	ул. Пр. Строителей 120
ул. Пр. Строителей 1В	
перекрёсток ул. Рахманинова – ул. Тернопольская.	
ул. Бакунина 10	
перекрёсток ул. Володарского – ул. Суворова	
ул. Дружбы 23	

	ул. Измайлова 13А
	ул. Каракозова 33
	ул. Кордон Сурка 7
	ул. Луначарского 1
	ул. Нейтральная 104
	ул. Рабочая 7
	ул. Свободы 20
	ул. Суворова 121
	ул. Урицкого 109
	ул. Чаадаева 36
	ул. Воронова 2
	ул. Воронова 8
	ул. Калинина 154
	ул. Кижеватова 4
	ул. Окружная 163
	ул. Петровская 24
	ул. Терновского 116
	перекрёсток ул. Терновского – ул. Сухумская
	ул. Центральная 1
	ул. Экспериментальная 7
2016	ул. Карпинского, 12
	пересечение ул. Кураева-Володарского
	пересечение ул. Суворова-Кулакова
	пересечение ул. Пушкина-Ставского
	пересечение ул. Урицкого-М. Горького
	пересечение ул. Кирова-М. Горького
	пересечение ул. Володарского-М. Горького
	ул. Карпинского от дома №15 по ул. 2й проезд Яблочкова до дома №50
	пересечение ул. Кураева-Красная
	пр. Победы-Урожайная
	пр. Строителей от дома №58А до дома №74А
	ул. Тернопольская от дома №16 до дома №18
	пересечение ул. Тернопольской-Рахманинова

	пересечение ул. Аустрина-ФАД «Урал»
	пр. Строителей от дома №96 до дома №120
	пр. Победы напротив дома №122Б
	пересечение ул. Гагарина-Леонова
	пересечение ул. Островной-Северополянской
	ул. Суворова, 121
	ул. Суворова, 75
	пересечение ул. Луначарского-Толстого
	ул. Луначарского напротив д. №1 по ул. Кузнечный переулок
	пересечение ул. Чаадаева-Долгорукова
	пересечение ул. Долгорукова- Клары Цеткин
	Дорога, ведущая от ул. Нейтральной в направлении г. Заречного - поворот на Ахунский ЖД переезд
	ул. Измайлова, 47
	пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской
	ул. Окружная напротив дома №2 по ул. Кубанской
	пересечение ул. Рябова-Перспективная
	пересечение ул. Калинина-Свердлова
	ул. Терновского от дома №60 до дома №74
	пересечение ул. Терновского-Сухумской
	ул. 40 Лет Октября от дома №12 до дома №19
2017	ул. Карпинского, развязка в районе дома №45
	пересечение ул. Суворова-Кулакова
	пересечение ул. Пушкина-Ставского
	ул. Пушкина напротив дома №15
	пересечение ул. Советской-Лермонтова
	ул. Володарского от дома №22А до дома №26
	пересечение ул. Володарского-М. Горького
	пересечение ул. Володарского-Бакунина
	ул. Кирова, от дома №5 до дома №11
	пересечение ул. Кирова-К. Маркса
	ул. Кирова, напротив дома №10А
	пересечение ул. Кирова-Кураева
	пересечение ул. Кирова-Славы

пересечение ул. Кураева-Красная
пересечение ул. Гоголя-Замойского
пересечение ул. Гоголя-Свердлова
пересечение пр. Строителей-ул. Лозицкой
пр. Строителей от дома №8 до дома №12
пр. Строителей от дома №38 до дома №40
пр. Строителей от дома №58А до дома №74А
пр. Строителей напротив дома №45А
пересечение в районе домов №91А, 97 по пр. Строителей
дорога, ведущая от пр. Строителей до ул. 65 лет Победы напротив дома №64 по ул. Лядова
пересечение ул. Тернопольской-Рахманинова
ул. Минская напротив дома №2
ул. Аустрина от дома №54 до дома №70
пересечение ул. Аустрина-Совхозной
пр. Победы, 111
ул. Суворова, 92
ул. Суворова, 121
пересечение ул. Луначарского-Толстого
пересечение ул. Луначарского-Дзержинского
ул. Чехова, 5А
пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской
ул. 3й проезд Бурмистрова напротив дома №1 по ул. Бурмистрова
ул. Окружная напротив дома №1 по ул. Кижеватова
пересечение ул. Терновского-Петровской
пересечение ул. Терновского-Сухумской
пересечение ул. Богданова-Свердлова
ул. 40 лет Октября напротив дома №22А

В результате анализа мест концентрации ДТП за предыдущие периоды, можно выделить переходящие места концентрации ДТП. К ним относятся:

- пересечение ул. Тернопольской - Рахманинова;
- пересечение ул. Терновского - Сухумской;

- пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской;
- пересечение ул. Луначарского - Толстого;
- ул. Суворова, напротив дома №121;
- ул. Минская, напротив дома №2;
- пр. Строителей от дома №58А до дома №74А;
- пересечение ул. Кирова - Кураева;
- ул. Кирова, напротив дома №10А;
- пересечение ул. Володарского-М. Горького;
- пересечение ул. Пушкина - Ставского;
- пересечение ул. Суворова - Кулакова;
- пр. Строителей напротив дома №120;
- пересечение ул. Кураева – Красная.

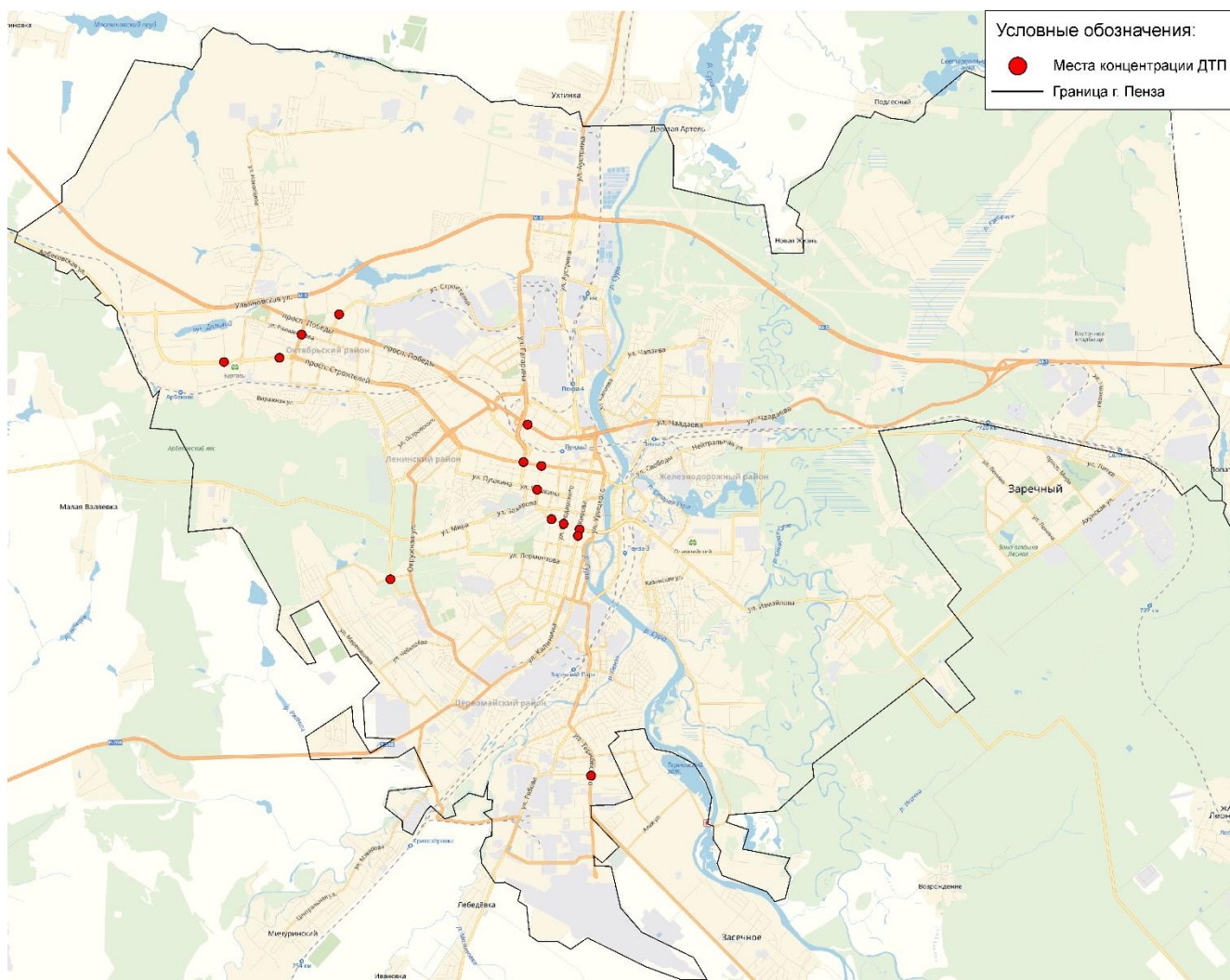


Рисунок 10 – Распределение мест концентрации ДТП в г. Пенза

Рассматривая отдельные участки УДС города можно выделить, что наибольшее количество мест концентрации ДТП расположено на проспекте Строителей и улице Кирова, в общей сложности на данных участках расположено 11 мест концентрации ДТП.

В таблице 16 представлены причины ДТП местах концентрации ДТП, произошедших на территории города Пенза в 2017 году.

Таблица 16 – Причины ДТП на территории г Пенза

Место концентрации ДТП в 2017	Вид ДТП	Всего ДТП	Причина ДТП	Количество нарушений
ул. Карпинского, развязка в районе дома №45	Наезд на пешехода	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	2
	Опрокидывание	1	Несоблюдение очередности проезда	1
	Наезд на препятствие	2	Другие нарушения ПДД водителями	2
пересечение ул. Суворова-Кулакова	Столкновение	5	Несоблюдение очередности проезда	4
			Нарушение требований сигналов светофора	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
пересечение ул. Пушкина-Ставского	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. Пушкина напротив дома №15	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Советской-Лермонтова	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	3
ул. Володарского от дома №22А до дома №26	Столкновение	3	Несоблюдение дистанции	1
			Нарушение правил обгона	1
			Выезд на полосу встречного движения	1

			Несоблюдение очередности проезда	1
пересечение ул. Володарского-М. Горького	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4
пересечение ул. Володарского-Бакунина	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4
ул. Кирова, от дома №5 до дома №11	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
			Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1
пересечение ул. Кирова-К. Маркса	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	1
			Неправильный выбор дистанции	1
			Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. Кирова, напротив дома №10А	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4
пересечение ул. Кирова-Кураева	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	2
			Нарушение требований сигналов светофора	1
	Наезд на стоящее ТС	1	Другие нарушения ПДД водителями	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение требований сигналов светофора	1
	Опрокидывание	1	Нарушение требований сигналов светофора	1
пересечение ул. Кирова-Славы	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4
пересечение ул. Кураева-Красная	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Другие нарушения ПДД водителями	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1

пересечение ул. Гоголя-Замойского	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Гоголя-Свердлова	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Нарушение требований сигналов светофора	3
пересечение пр. Строителей-ул. Лозицкой	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Неправильный выбор дистанции	1
пр. Строителей от дома №8 до дома №12	Столкновение	4	Нарушение правил перестроения	1
			Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
			Неправильный выбор дистанции	1
			Несоблюдение очередности проезда	1
пр. Строителей от дома №38 до дома №40	Столкновение	3	Нарушение правил перестроения	1
			Нарушение требований сигналов светофора	1
			Другие нарушения ПДД водителями	1
	Наезд на пешехода	1	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	1
пр. Строителей от дома №58А до дома №74А	Наезд на пешехода	6	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	6
пр. Строителей напротив дома №45А	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	3
	Наезд на пешехода	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1
пересечение в районе домов №91А, 97 по пр. Строителей	Падение пассажира	3	Другие нарушения ПДД водителями	3
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
	Наезд на велосипедиста	1	Несоблюдение очередности проезда	1

	Столкновение	1	Несоблюдение очередности проезда	1
дорога, ведущая от пр. Строителей до ул. 65 лет Победы напротив дома №64 по ул. Лядова	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Тернопольской-Рахманинова	Столкновение	6	Несоблюдение очередности проезда	6
ул. Минская напротив дома №2	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. Аустрина от дома №54 до дома №70	Столкновение	4	Нарушение правил перестроения	1
			Другие нарушения ПДД водителями	1
			Неправильный выбор дистанции	1
			Несоблюдение очередности проезда	1
пересечение ул. Аустрина-Совхозной	Столкновение	5	Несоблюдение очередности проезда	1
			Нарушение требований сигналов светофора	2
			Эксплуатация технически неисправного ТС	1
			Выезд на полосу встречного движения	1
пр. Победы, 111	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
ул. Суворова, 92	Наезд на пешехода	6	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	7
ул. Суворова, 121	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4
	Столкновение	2	Неправильный выбор дистанции	2
	Наезд на стоящее ТС	1	Другие нарушения ПДД водителями	1
пересечение ул. Луначарского-Толстого	Столкновение	7	Несоблюдение очередности проезда	5
			Неправильный выбор дистанции	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение требований сигналов светофора	2

пересечение ул. Луначарского-Дзержинского	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	2
			Неправильный выбор дистанции	1
			Нарушение требований сигналов светофора	1
ул. Чехова, 5А	Падение пассажира	4	Другие нарушения ПДД водителями	3
			Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
	Столкновение	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1
пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	5
ул. 3й проезд Бурмистрова напротив дома №1 по ул. Бурмистрова	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
ул. Окружная напротив дома №1 по ул. Кижеватова	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Терновского-Петровской	Столкновение	4	Нарушение требований сигналов светофора	4
пересечение ул. Терновского-Сухумской	Столкновение	3	Нарушение требований сигналов светофора	3
пересечение ул. Богданова-Свердлова	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	3
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. 40 лет Октября напротив дома №22А	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4

На рисунке 11 представлено распределение ДТП в местах концентрации ДТП на территории г Пенза в 2017 году относительно причин их происхождения.

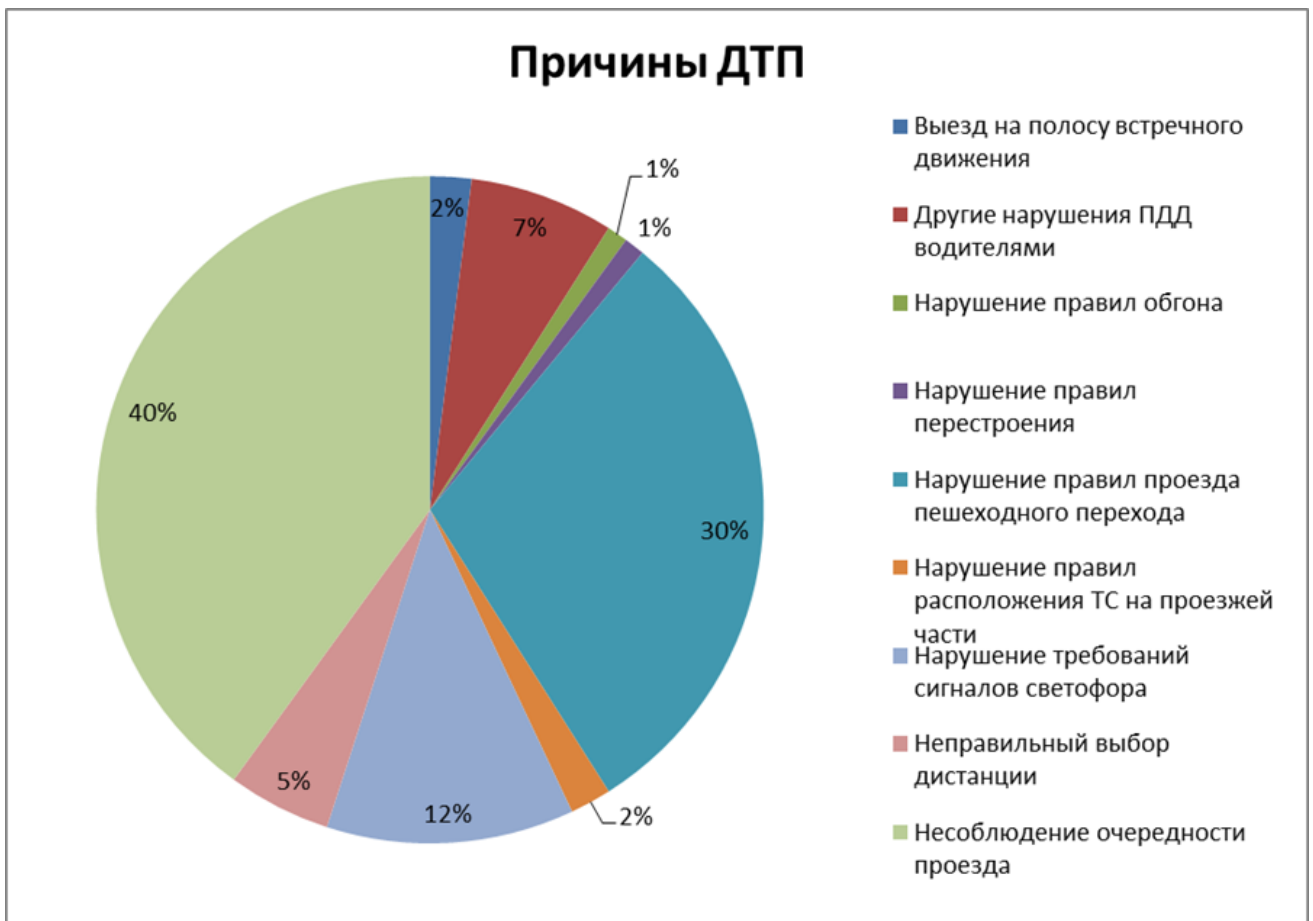


Рисунок 11 – Распределение ДТП на территории г Пенза по причинам

Исходя из данных, представленных в таблице 16 можно сделать вывод, что основными причинами ДТП являются несоблюдение очередности проезда (40%), нарушение правил проезда пешеходного перехода (30%), нарушение требований сигналов светофора (12%).

1.6. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В рамках выполнения проекта на территории г. Пензы были проведены социологические исследования, включающие в себя анкетирование жителей.

Анкеты включали в себя следующую информацию:

- район проживания;
- занятость и сфера деятельности;
- используемый вид транспорта;
- время в пути;
- время выезда на работу/учёбу и обратно;
- наличие дополнительных поездок в течение дня.

Информация о районах проживания респондентов указана на рисунке 12.

В каком районе Пензы вы живете?

221 ответ

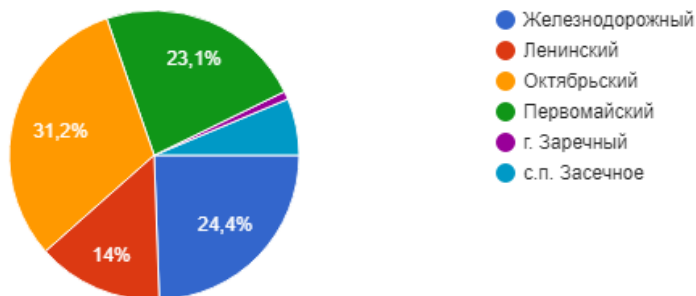


Рисунок 12 - Районы проживания респондентов

Сведения о занятости и сфере деятельности респондентов указаны на рисунках 13, 14.

Ваша занятость

221 ответ



Рисунок 13 - Сведения о занятости респондентов

Если Вы работаете, укажите сферу занятости (студенты и школьники должны пропустить данный пункт опроса)

188 ответов

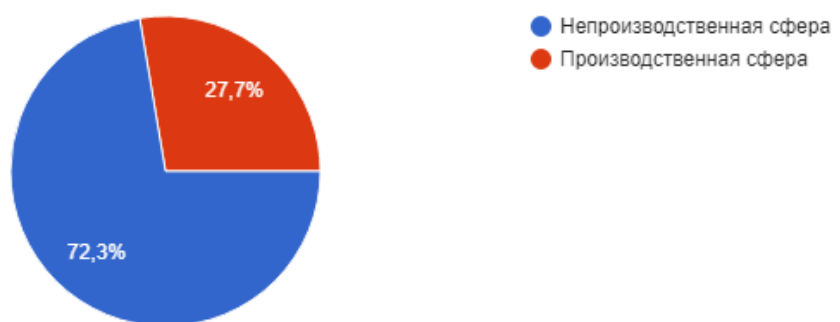


Рисунок 14 - Сведения о сфере деятельности респондентов

Информация об используемом виде транспорта представлена на рисунке 15.

Какой вид транспорта Вы используете?

221 ответ

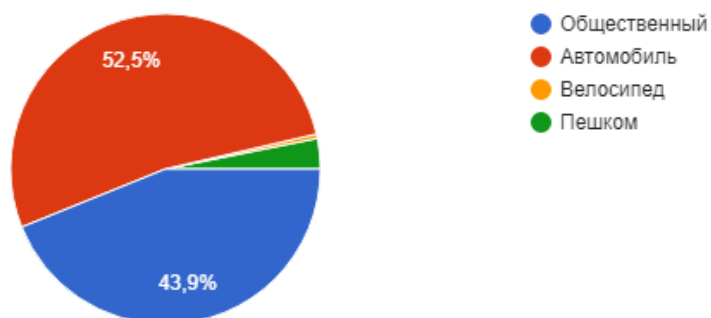


Рисунок 15 – Используемый транспорт

Сведения, характеризующие время в пути, приведены на рисунке 16.

Сколько в среднем времени вы тратите на поездку (в минутах) до пункта назначения?

221 ответ

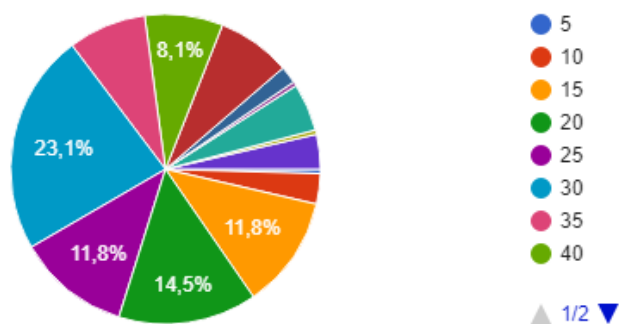


Рисунок 16 – Время в пути (минут)

Информация о времени выезда на работу/учёбу и обратно представлена на рисунках 17,18.

Во сколько вы выезжаете/выходите на работу/университет/школу?

221 ответ

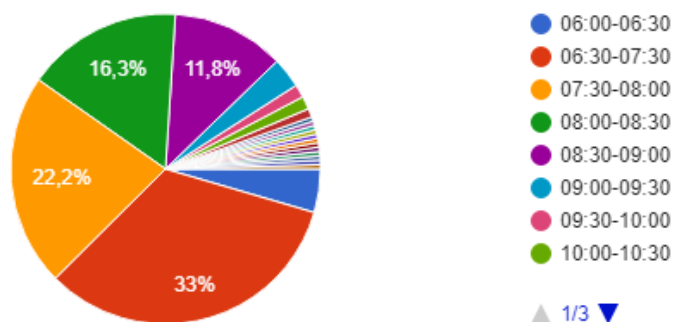


Рисунок 17 – Время выезда на работу/учебу

Во сколько вы уезжаете/выходите с работы/университета/школы?

221 ответ

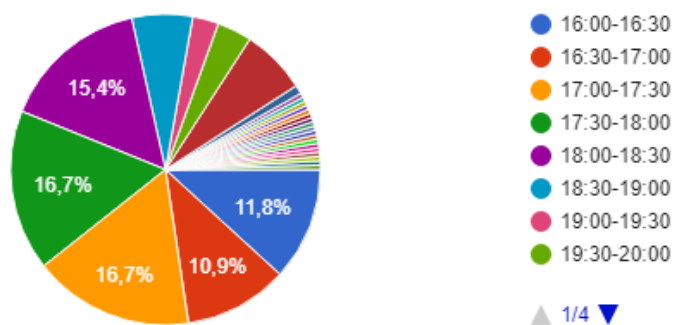


Рисунок 18 – Время выезда с работы/учебы

Сведения о перемещениях в течение дня представлены на рисунке 19.

Совершаете ли вы дополнительные поездки в течение дня (например, по рабочим делам, между корпусами университета и пр.)?

221 ответ



Рисунок 19 – Дополнительные поездки в течение дня

Согласно данным, полученным в ходе опроса, большинство респондентов (33%) выезжает на работу или учёбу в период с 6-30 до 7-30. Уезжает с работы или учёбы большинство респондентов в период с 17-00 до 17-30 (16,7%), либо с 17-30 до 18-00 (16,7%).

Так же были получены данные о том, что 44,8% респондентов иногда совершают поездки в течение дня, а 41,2% - почти всегда совершают дополнительные поездки в течение дня.

1.7. Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков

При проведении натуральных обследований в рамках разработки документов транспортного планирования г. Пензы применялся ручной способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков.

Для проведения замеров транспортных потоков решались следующие задачи:

- определение точек проведения замеров;
- определение времени проведения замеров;
- разработка методики обследования;
- проведение серии обследований.

Распределение пунктов учета интенсивности дорожного движения на УДС города Пензы осуществлялось с учетом требований к созданию транспортных математических моделей макроуровня. А именно, при проведении процедуры калибровки макроскопической модели расположение пункты учета интенсивности должны располагаться равномерно по всей территории моделируемой области.

Замеры интенсивности транспортных потоков были произведены на точках УДС г. Пенза, представленных в таблице 17.

Таблица 17 – Точки замера интенсивности транспортных потоков

№ п/п	Адрес точки
1	ул. Олимпийская– ул. Алая
2	ул. Рябова–дорога к ул. Пушкири
3	ул. Радужная– ул. Светлая
4	ул. Мясницкая – ул. Петровская – ул. Озёрная
5	ул. Терновского – ул. Ростовская
6	ул. Дизельная – ул. Окружная – ул. Воронова
7	ул. Ахунская – ул. Коннозаводская
8	ул. Тамбовская - ул. Красная
9	ул. Свердлова - ул. Баумана
10	ул. Куйбышева - ул. Советская - ул. Лермонтова
11	ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Набережная реки Мойки
12	ул. Измайлова - ул. Антонова
13	ул. Мира - ул. Окружная – дорога на Малая Малевка
14	ул. Сердобская - ул. Тухачевского

15	ул. Измайлова - ул. Стрельбищенская
16	ул. Свободы - дорога к ул. Долгорукова
17	ул. Суворова - ул. Чехова
18	ул. Кулакова - ул. Дзержинского - ул. Суворова
19	ул. Нейтральная – дорога на Заречный
20	просп. Победы - ул. Карпинского
21	ул. Долгорукова - ул. Активная
22	просп. Строителей – ул. Лозицкой – пр-д 1-й Онежский
23	ул. Клары Цеткин - ул. Чапаева
24	просп. Строителей - ул. Тернопольская
25	ул. Гагарина - проезд Байдукова - ул. Леонова
26	ул. Литвинова – ул. Литвинова Поляна – пр-д Литвинова
27	просп. Победы - ул. Минская - ул. Глазунова
28	просп. Победы - ул. Тернопольская
29	ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова
30	ул. Ульяновская - просп. Победы – дорога в промзону
31	ул. Аустрина - ул. Совхозная
32	ул. Новосёлов - ул. Турищева
33	ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября
34	Дорога на Константиновка (Р-158) – дорога на Привражное (Р-158) – дорога на Крутец
35	М-5 Урал - ул. Ушакова – дорога на г. Пенза
36	Дорога на Пенза (М-5)
37	ул. Дорожная – дорога на г. Пенза

Перед началом видеосъемки участка УДС проводится его натурное обследование, оператор знакомится с его картографической основой с целью определения возможности съемки всего пересечения и необходимого количества камер, предварительного выбора точек съемки и ее режимов. После определения возможных точек съемки оператор выезжает на местность для уточнения возможности съемки с выбранных мест, т.к. реальная ситуация может препятствовать видеосъемке (ограждения, транспаранты, проведение различных строительных и дорожных работ).

При выборе точек съемки перекрестка опытным путем устанавливается предпочтительное место расположения камеры. Съемка должна производиться с точки, обеспечивающей хороший (панорамный) обзор.

Для сложных пересечений, в целях обеспечения полноты получаемых видеоданных, может потребоваться использование нескольких камер.

Для съемок выбираются камеры, позволяющие записывать изображение в HD формате, который за счет большого разрешения дает возможность получить

четкое изображение всего перекрестка, отдельных транспортных средств и маршрутов их движения, а также пешеходов. Оптимальный режим съемки перекрестков – HD режим формата AVCHD 1440x1080 с соотношением сторон кадра 16:9.

При необходимости для проведения видеосъемки камеры размещаются на высоте не менее 3 м для исключения ошибок подсчета, связанных с перекрытием ТС во время движения. Для этого могут использоваться специальные технические средства, например, пневмомачты, или существующие инфраструктурные объекты.

При таком варианте съемки перекрестка хорошо различимы все объекты (ТС и их тип), которые необходимо учесть при подсчете интенсивности движения ТС.

Интервал учета интенсивности и состава транспортного потока должен приходиться на пиковый период времени в типичные дни условной недели. Типичный день - это день недели, который отражает усредненную и наиболее выраженную пиковую дорожно-транспортную ситуацию на улично-дорожной сети. Учитывая вышесказанное, учет интенсивности транспортных потоков на УДС города Пензы проводился в течение рабочей недели, исключая понедельник и пятницу.

Предварительно с целью выявления пикового периода в городе Пенза был проведен анализ интенсивности движения по 15-минутным измерениям в течение 24:00 часов ручным методом. На основе данных исследований было установлено, что наибольшие задержки в движении по УДС города Пензы возникают в период с 7:30 до 8:30 и с 17:30 до 18:30. Эти временные промежутки соответствуют периодам, когда наблюдаются наиболее устойчивые корреспонденции к местам приложения труда. В остальные периоды, интенсивность движения не превышала среднесуточных показателей. Таким образом, рациональным периодом измерения транспортных потоков был выбрано время с 7:30 до 8:30 и с 17:30 до 18:30 в дни недели – вторник, среда, четверг.

В целях учета интенсивности дорожного движения в г. Пензы была использована методика ручного учета транспортных потоков с учетом требований к созданию математических моделей макро- и микроуровня в среде PTV Vision, а также требований ВСН 45-68.

Метод ручного учета интенсивности движения основан на предварительной видеозаписи дорожной ситуации и последующей камеральной обработкой обладает важным преимуществом перед автоматическим методом. Известно, что существующие детекторы транспортного потока не позволяют комплексно исследовать распределение транспортных потоков на пересечении. Это значит, что невозможно будет учесть право- лево- и разворотные значения интенсивности потока, а это накладывает ограничения на создание микроскопических мульти-модальных моделей в среде PTV Vision VISSIM. Исходя из вышеуказанных причин, использование автоматического способа фиксации транспортных потоков на пересечениях в рамках данной работы является нецелесообразным.

Минимальный период, в течение которого проводится съемка перекрестка, составляет 15 минут. За это время гарантированно происходит смена нескольких циклов работы светофорных объектов, и максимально усредняются все данные по интенсивности движения транспорта на существующих маршрутах.

После обследования составляется акт существующих интенсивностей движения транспортных потоков на пересечениях города, содержащая полную информацию:

- конфигурацию пересечения с нумерацией входов и направления движения ТС;
- таблицы интенсивности движения ТС (по замерам потоков) с учетом всех разрешенных маршрутов движения транспорта на пересечении.

В таблицы интенсивности вносятся результаты подсчета количества транспортных средств по видам, движущихся по каждому маршруту. Таким же образом рассчитывается количество пешеходов на перекрестках при необходимости. Кроме того, осуществляется расчет приведенной интенсивности транспортных потоков по всем анализируемым направлениям движения.

При составлении ведомости обследуемого участка УДС используется классификация видов ТС согласно ВСН 45-68 и коэффициенты приведения:

- 1 – легковые автомобили, коэффициент приведения 1;
- 2 – грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т, коэффициент приведения 1,3;
- 3 – грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5 т, коэффициент приведения 1,4;
- 4 – грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8 т, коэффициент приведения 1,6;
- 5 – грузовые автомобили грузоподъемностью более 8 т, коэффициент приведения 1,8;
- 6 – автопоезда, коэффициент приведения 2,2;
- 7 – пассажирский транспорт.

Картограммы интенсивности транспортных потоков представлены на рисунках 20 и 21.

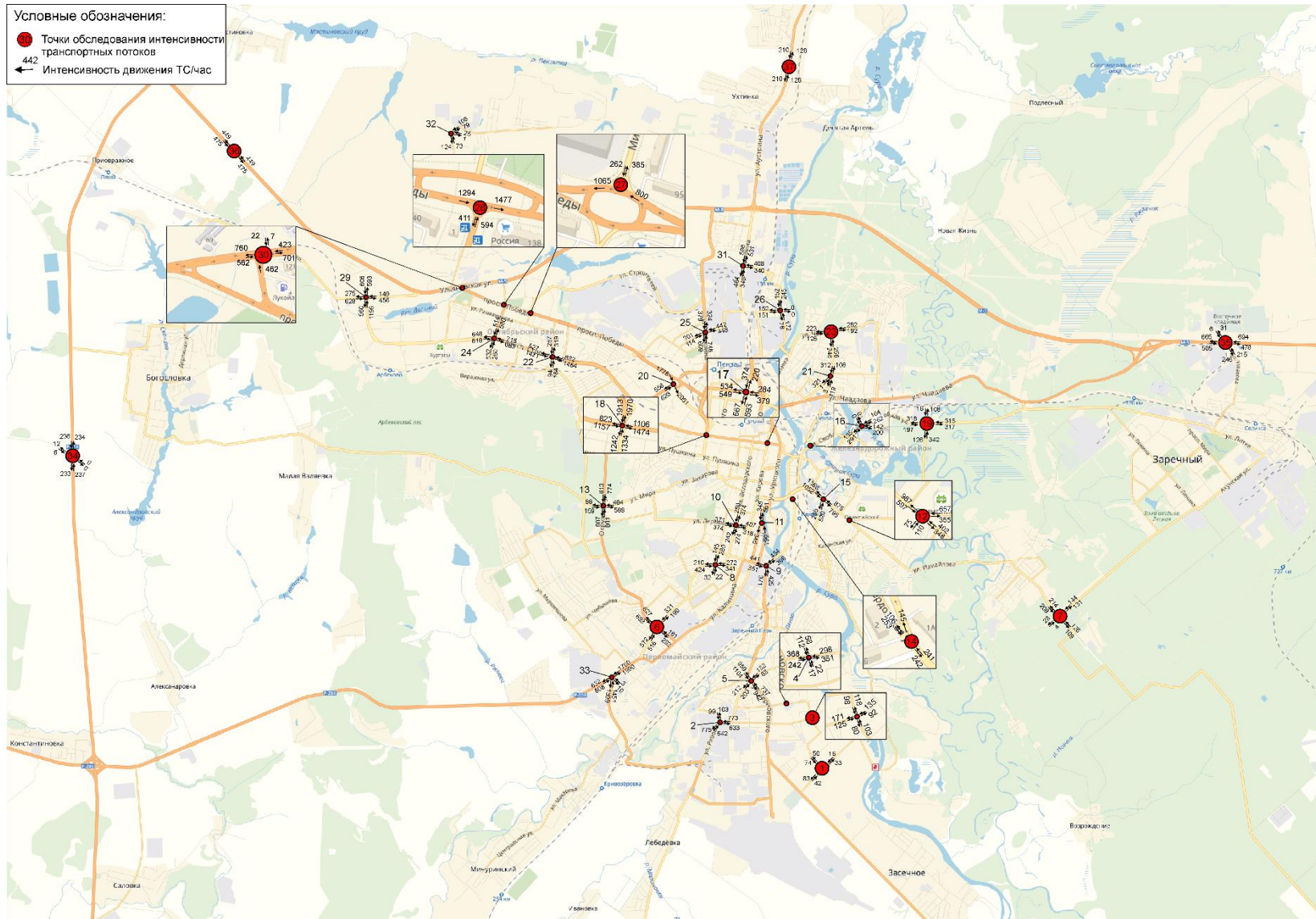


Рисунок 20 – Картограмма интенсивности транспортных потоков в г. Пенза в период с 7:30 до 8:30

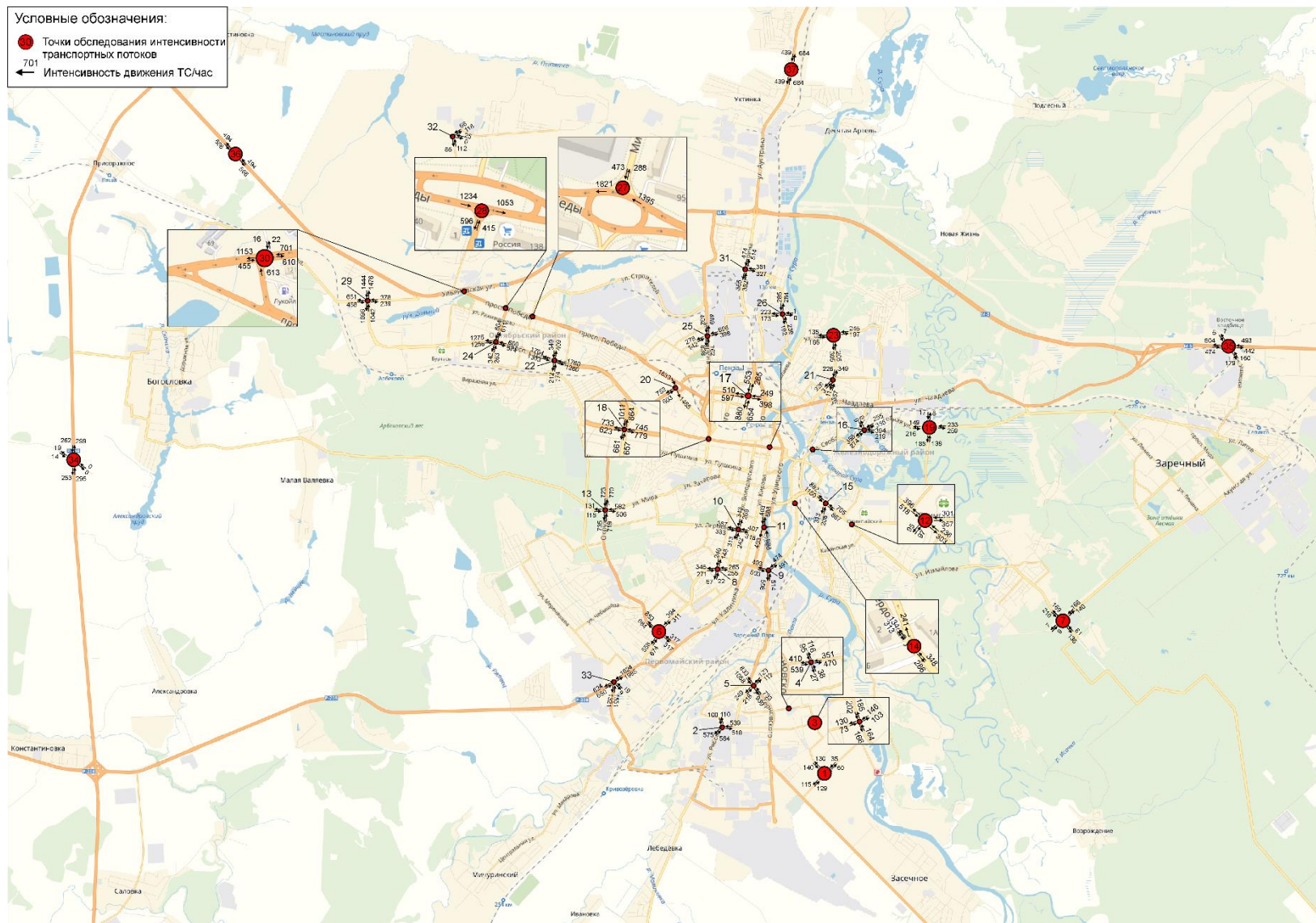


Рисунок 21 – Картограмма интенсивности транспортных потоков в г. Пенза в период с 17:30 до 18:30

Данные о суммарных значениях потоков транспортных средств, полученные в результате обработки видеоматериалов, представлены в таблицах 18 и 19.

Таблица 18 – Результаты замеров транспортных потоков с 7:30 до 8:30 в г. Пенза

Точка замеров	Распределение по типам ТС							Итог о	Приведенная интенсивность
	1	2	3	4	5	6	7		
ул. Олимпийская– ул. Алая	130	3	0	0	0	0	5	138	149
ул. Рябова–дорога к ул. Пушкири	128 8	54	36	21	0	9	16	1424	1514
ул. Радужная– ул. Светлая	380	6	10	3	0	0	18	417	459
ул. Мясницкая – ул. Петровская – ул. Озёрная	667	5	0	0	0	0	0	672	674
ул. Терновского – ул. Ростовская	185 0	40	27	8	3	4	69	2001	2176
ул. Дизельная – ул. Окружная – ул. Воронова	145 2	39	14	6	0	1	52	1564	1691
ул. Ахунская – ул. Конно-заводская	411	8	6	1	0	0	17	443	482
ул. Тамбовская - ул. Красная	824	11	0	0	0	0	8	843	862
ул. Свердлова - ул. Баумана	100 2	22	10	0	0	0	55	528	1208
ул. Куйбышева - ул. Советская - ул. Лермонтова	991	3	1	0	0	0	10 3	1098	1305
ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Набережная реки Мойки	832	25	9	10	1	4	0	881	906
ул. Измайлова - ул. Антонова	148 6	36	20	4	8	6	56	1616	1765
ул. Мира - ул. Окружная – дорога на Малая Малевка	190 2	44	18	9	0	18	70	2061	2258
ул. Сердобская - ул. Тухачевского	444	19	10	1	0	0	3	477	493
ул. Измайлова - ул. Стрельбищенская	176 8	78	57	54	37	24	93	2111	2447
ул. Свободы - дорога к ул. Долгорукова	486	21	5	7	0	0	22	541	599
ул. Суворова - ул. Чехова	851	12	4	1	0	0	30 9	1177	1800
ул. Кулакова - ул. Держинского - ул. Суворова	462 8	64	13	2	2	0	25 8	4967	5511
ул. Нейтральная – дорога на Заречный	714	27	11	19	7	3	18	799	870
просп. Победы - ул. Карпинского	223 0	34	3	7	9	8	93	2384	2606
ул. Долгорукова - ул. Активная	397	17	2	1	0	0	3	420	432

просп. Строителей – ул. Лозицкой – пр-д 1-й Онежский	227 7	72	11	8	2	0	10 7	2477	2724
ул. Клары Цеткин - ул. Чапаева	452	9	1	0	0	0	66	528	662
просп. Строителей - ул. Тернопольская	357 8	86	15	3	0	3	34 2	4027	4750
ул. Гагарина - проезд Байдукова - ул. Леонова	109 7	81	30	24	10	12	11 6	1370	1682
ул. Литвинова – ул. Литвинова Поляна – пр-д Литвинова	363	43	14	8	5	9	17	431	474
просп. Победы - ул. Минская - ул. Глазунова	193 8	44	17	10	0	12	14 8	2169	2512
просп. Победы - ул. Тернопольская	154 4	42	1	0	0	0	96	1683	1889
ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова	290 8	128	28	26	0	0	43 7	3527	4466
ул. Ульяновская - просп. Победы – дорога в промзону	959	68	25	31	28	96	9	1216	1469
ул. Аустрина - ул. Совхозная	868	70	49	34	18	13	82	1106	1335
ул. Новосёлов - ул. Турищева	135	11	3	3	2	0	14	168	204
ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября	627 5	359	125	166	38	72	20 2	7237	8053
Дорога на Константиновка (Р-158) – дорога на Привражное (Р-158) – дорога на Крутец	165	29	25	20	22	63	0	324	479
М-5 Урал - ул. Ушакова – дорога на Пенза	982	46	23	32	20	59	33	1195	1419
Дорога на Пенза (М-5)	374	72	12	15	22	107	29	631	924
ул. Дорожная – дорога на Пенза	253	11	5	3	1	3	16	292	338

Результаты замеров транспортных потоков с 17:30 до 18:30 в г. Пенза представлены в таблице 19.

Таблица 19 – Результаты замеров транспортных потоков с 17:30 до 18:30 в г. Пенза

Точка замеров	Распределение по типам ТС							Итого	Приведенная интенсивность
	1	2	3	4	5	6	7		
ул. Олимпийская– ул. Алая	246	11	10	17	0	0	1	285	304
ул. Рябова–дорога к ул.	820	139	38	41	13	22	0	1073	1203

Пушкари									
ул. Радужная– ул. Светлая	508	10	2	2	0	0	19	541	585
ул. Мясницкая – ул. Петровская – ул. Озёрная	1005	8	2	1	0	0	1	1017	1023
ул. Терновского – ул. Ростовская	1794	54	11	12	4	6	70	1951	2132
ул. Дизельная – ул. Окружная – ул. Воронова	1669	95	11	9	2	1	80	1867	2068
ул. Ахунская – ул. Конно-заводская	410	7	2	0	0	0	10	429	452
ул. Тамбовская - ул. Красная	684	16	0	0	0	0	33	733	805
ул. Свердлова - ул. Баумана	1300	24	5	0	0	0	51	1380	1492
ул. Куйбышева - ул. Советская - ул. Лермонтова	977	10	0	0	0	0	91	1078	1263
ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Набережная реки Мойки	896	27	5	10	2	12	0	952	991
ул. Измайлова - ул. Антонова	929	15	7	5	0	3	59	1018	1151
ул. Мира - ул. Окружная – дорога на Малая Малевка	1791	82	16	10	0	3	66	1968	2142
ул. Сердобская - ул. Тухачевского	609	9	13	6	0	0	4	641	661
ул. Измайлова - ул. Стрельбищенская	1662	70	51	52	33	19	86	2111	2277
ул. Свободы - дорога к ул. Долгорукова	791	18	18	6	4	10	16	863	932
ул. Суворова - ул. Чехова	981	3	0	0	0	0	35 6	1340	2053
ул. Кулакова - ул. Держинского - ул. Суворова	2418	56	18	5	3	12	15 8	2670	3037
ул. Нейтральная – дорога на Заречный	440	12	6	7	7	1	38	511	605
просп. Победы - ул. Карпинского	1768	37	22	16	1	33	91	1968	2236
ул. Долгорукова - ул. Активная	570	4	2	1	0	0	2	579	586
просп. Строителей – ул. Лозицкой – пр-д 1-й Онежский	3008	60	25	10	1	0	14 9	3253	3585
ул. Клары Цеткин - ул. Чапаева	423	17	2	0	0	0	63	505	638
просп. Строителей - ул. Тернопольская	4327	125	21	15	0	21	35 5	7864	5665
ул. Гагарина - проезд Байдукова - ул. Леонова	1456	68	12	11	3	6	13 4	1690	2002
ул. Литвинова – ул. Литви-	580	26	11	0	0	0	23	640	699

нова Поляна – пр-д Литвинова									
просп. Победы - ул. Минская - ул. Глазунова	3047	78	26	31	12	0	24 0	3434	3977
просп. Победы - ул. Тернопольская	1329	16	4	1	0	6	92	1448	1648
ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова	5473	97	20	9	0	0	38 1	5980	6784
ул. Ульяновская - просп. Победы – дорога в промышленную зону	1051	49	32	22	18	171	32	1375	1785
ул. Аустрина - ул. Совхозная	898	44	8	15	6	6	63	1040	1207
ул. Новосёлов - ул. Турецова	149	5	0	0	3	0	14	171	203
ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября	6338	305	112	13 1	38	106	17 6	7206	7983
Дорога на Константиновка (Р-158) – дорога на Привражное (Р-158) – дорога на Крутец	184	43	11	25	23	87	0	373	571
М-5 Урал - ул. Ушакова – дорога на Пенза	657	92	26	28	15	86	5	909	1133
Дорога на Пенза (М-5)	350	39	29	34	58	147	21	678	1060
ул. Дорожная – дорога на Пенза	934	48	13	3	6	1	30	1035	1123

Наибольшая нагрузка наблюдается на пересечении ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября, где интенсивность движения транспортных средств превышает показатель 8000 ТС/час утром и 7900 ТС/час вечером. Высокая нагрузка связана с тем, что данный перекресток находится на ул. 40 лет Октября, которая расположена на въезде по федеральной трассе Р-208.

Распределение ТС по типам в период с 7:30 до 8:30 по типам приведено в таблице 20.

Таблица 20 – Распределение ТС по типам на точках обследования 7:30 до 8:30

Адрес точки	Распределение по типам ТС, процентов						
	1	2	3	4	5	6	7
ул. Олимпийская– ул. Алая	94,2	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
ул. Рябова–дорога к ул. Пушкири	90,4	3,8	2,5	1,5	0,0	0,6	1,1
ул. Радужная– ул. Светлая	91,1	1,4	2,4	0,7	0,0	0,0	4,3
ул. Мясницкая – ул. Петровская – ул. Озёрная	99,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ул. Терновского – ул. Ростовская	92,5	2,0	1,3	0,4	0,1	0,2	3,4
ул. Дизельная – ул. Окружная – ул. Воронова	92,8	2,5	0,9	0,4	0,0	0,1	3,3
ул. Ахунская – ул. Коннозаводская	92,8	1,8	1,4	0,2	0,0	0,0	3,8

ул. Тамбовская - ул. Красная	97,7	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
ул. Свердлова - ул. Баумана	92,0	2,0	0,9	0,0	0,0	0,0	5,1
ул. Куйбышева - ул. Советская - ул. Лермонтова	90,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	9,4
ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Набережная реки Мойки	94,4	2,8	1,0	1,1	0,1	0,5	0,0
ул. Измайлова - ул. Антонова	92,0	2,2	1,2	0,2	0,5	0,4	3,5
ул. Мира - ул. Окружная – дорога на Малая Малевка	92,3	2,1	0,9	0,4	0,0	0,9	3,4
ул. Сердобская - ул. Тухачевского	93,1	4,0	2,1	0,2	0,0	0,0	0,6
ул. Измайлова - ул. Стрельбищенская	93,8	3,7	2,7	2,6	1,8	1,1	4,4
ул. Свободы - дорога к ул. Долгорукова	89,8	3,9	0,9	1,3	0,0	0,0	4,1
ул. Суворова - ул. Чехова	72,3	1,0	0,3	0,1	0,0	0,0	26,3
ул. Кулакова - ул. Дзержинского - ул. Суворова	93,2	1,3	0,3	0,0	0,0	0,0	5,2
ул. Нейтральная – дорога на Заречный	89,4	3,4	1,4	2,4	0,9	0,4	2,3
просп. Победы - ул. Карпинского	93,5	1,4	0,1	0,3	0,4	0,3	3,9
ул. Долгорукова - ул. Активная	94,5	4,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,7
просп. Строителей – ул. Лозицкой – пр-д 1-й Онежский	91,9	2,9	0,4	0,3	0,1	0,0	4,3
ул. Клары Цеткин - ул. Чапаева	85,6	1,7	0,2	0,0	0,0	0,0	12,5
просп. Строителей - ул. Тернопольская	88,9	2,1	0,4	0,1	0,0	0,1	8,5
ул. Гагарина - проезд Байдукова - ул. Леонова	80,1	5,9	2,2	1,8	0,7	0,9	8,5
ул. Литвинова – ул. Литвинова Поляна – пр-д Литвинова	84,2	10,0	3,2	1,9	1,2	2,1	3,9
просп. Победы - ул. Минская - ул. Глазунова	89,3	2,0	0,8	0,5	0,0	0,6	6,8
просп. Победы - ул. Тернопольская	91,7	2,5	0,1	0,0	0,0	0,0	5,7
ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова	82,4	3,6	0,8	0,7	0,0	0,0	12,4
ул. Ульяновская - просп. Победы – дорога в промзону	78,9	5,9	2,1	2,5	2,3	7,9	0,7
ул. Аустрина - ул. Совхозная	78,5	6,3	4,4	3,1	1,6	1,2	7,4
ул. Новосёлов - ул. Турищева	80,4	6,5	1,8	1,8	1,2	0,0	8,3
ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября	86,7	5,0	1,7	2,3	0,5	1,0	2,8
Дорога на Константиновка (Р-158) – дорога на Привражное (Р-158) – дорога на Крутец	50,9	9,0	7,7	6,2	6,8	19,4	0,0
М-5 Урал - ул. Ушакова – дорога на Пенза	82,2	3,8	1,9	2,7	1,7	4,9	2,8
Дорога на Пенза (М-5)	59,3	11,4	1,9	2,4	3,5	17,0	4,6
ул. Дорожная – дорога на Пенза	86,6	3,8	1,7	1,0	0,3	1,0	5,5

Распределение ТС по типам в период с 17:30 до 18:30 приведено в таблице 21.

Таблица 21 – Распределение ТС по типам на точках обследования 17:30 до 18:30

Адрес точки	Распределение по типам ТС, процентов						
	1	2	3	4	5	6	7
ул. Олимпийская– ул. Алая	86,3	3,9	3,5	6,0	0,0	0,0	0,4
ул. Рябова–дорога к ул. Пушкари	76,4	13,0	3,5	3,8	1,2	2,1	0,0
ул. Радужная– ул. Светлая	93,9	1,8	0,4	0,4	0,0	0,0	3,5

ул. Мясницкая – ул. Петровская – ул. Озёрная	98,8	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
ул. Терновского – ул. Ростовская	92,0	2,8	0,6	0,6	0,2	0,3	3,6
ул. Дизельная – ул. Окружная – ул. Воронова	89,4	5,1	0,6	0,5	0,1	0,1	4,3
ул. Ахунская – ул. Коннозаводская	95,6	1,6	0,5	0,0	0,0	0,0	2,3
ул. Тамбовская - ул. Красная	93,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
ул. Свердлова - ул. Баумана	94,2	1,7	0,4	0,0	0,0	0,0	3,7
ул. Куйбышева - ул. Советская - ул. Лермонтова	90,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Набережная реки Мойки	94,1	2,8	0,5	1,1	0,2	1,3	0,0
ул. Измайлова - ул. Антонова	91,3	1,5	0,7	0,5	0,0	0,3	5,8
ул. Мира - ул. Окружная – дорога на Малая Ма- левка	91,0	4,2	0,8	0,5	0,0	0,2	3,4
ул. Сердобская - ул. Тухачевского	95,0	1,4	2,0	0,9	0,0	0,0	0,6
ул. Измайлова - ул. Стрельбищенская	84,2	3,5	2,6	2,6	1,7	1,0	4,4
ул. Свободы - дорога к ул. Долгорукова	91,7	2,1	2,1	0,7	0,5	1,2	1,9
ул. Суворова - ул. Чехова	73,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
ул. Кулакова - ул. Дзержинского - ул. Суворова	90,6	2,1	0,7	0,2	0,1	0,4	5,9
ул. Нейтральная – дорога на Заречный	86,1	2,3	1,2	1,4	1,4	0,2	7,4
просп. Победы - ул. Карпинского	89,8	1,9	1,1	0,8	0,1	1,7	4,6
ул. Долгорукова - ул. Активная	98,4	0,7	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3
просп. Строителей – ул. Лозицкой – пр-д 1-й Онежский	92,5	1,8	0,8	0,3	0,0	0,0	4,6
ул. Клары Цеткин - ул. Чапаева	83,8	3,4	0,4	0,0	0,0	0,0	12,5
просп. Строителей - ул. Тернопольская	89,0	2,6	0,4	0,3	0,0	0,4	7,3
ул. Гагарина - проезд Байдукова - ул. Леонова	86,2	4,0	0,7	0,7	0,2	0,4	7,9
ул. Литвинова – ул. Литвинова Поляна – пр-д Литвинова	90,6	4,1	1,7	0,0	0,0	0,0	3,6
просп. Победы - ул. Минская - ул. Глазунова	88,7	2,3	0,8	0,9	0,3	0,0	7,0
просп. Победы - ул. Тернопольская	91,8	1,1	0,3	0,1	0,0	0,4	6,4
ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова	91,5	1,6	0,3	0,2	0,0	0,0	6,4
ул. Ульяновская - просп. Победы – дорога в промзону	76,4	3,6	2,3	1,6	1,3	12,4	2,3
ул. Аустрина - ул. Совхозная	86,3	4,2	0,8	1,4	0,6	0,6	6,1
ул. Новосёлов - ул. Турищева	87,1	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября	88,0	4,2	1,6	1,8	0,5	1,5	2,4
Дорога на Константиновка (Р-158) – дорога на Привражное (Р-158) – дорога на Крутец	49,3	11, 5	2,9	6,7	6,2	23,3	0,0
М-5 Урал - ул. Ушакова – дорога на Пенза	72,3	10, 1	2,9	3,1	1,7	9,5	0,6
Дорога на Пенза (М-5)	51,6	5,8	4,3	5,0	8,6	21,7	3,1
ул. Дорожная – дорога на Пенза	90,2	4,6	1,3	0,3	0,6	0,1	2,9

По результатам натуральных обследований получены данные о составе транспортно-потока представленные в таблице 22.

Таблица 22 – Данные о составе транспортного потока

№ п/п	Класс ТС	% в общем потоке с 7:30 до 8:30	% в общем потоке с 17:30 до 18:30
1	Легковые автомобили	87,3	86,8
2	Легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т	3,5	3,4
3	Средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т	1,4	1,2
4	Тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т	1,1	1,1
5	Очень тяжелые грузовики грузоподъемностью более 8,0 т	0,6	0,7
6	Автопоезда	1,6	2,1
7	Автобусы	5	4,7

По результатам натурных обследований получены следующие основные характеристики транспортных потоков: в среднем легковые автомобили составляют около 87% в транспортном потоке, среди грузовых транспортных средств преобладают очень легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т – 3,5%, автобусы составляют 4,9%.

Результаты замеров пешеходных потоков на перекрестках в г. Пенза представлены в таблице 23.

Таблица 23 – Результаты замеров пешеходных потоков в г. Пенза

Перекресток	Количество пешеходов с 7:30 до 8:30	Количество пешеходов с 17:30 до 18:30
ул. Олимпийская– ул. Алая	-	-
ул. Рябова–дорога к ул. Пушкири	10	12
ул. Радужная– ул. Светлая	272	412
ул. Мясницкая – ул. Петровская – ул. Озёрная	78	85
ул. Терновского – ул. Ростовская	90	87
ул. Дизельная – ул. Окружная – ул. Воронова	60	27
ул. Ахунская – ул. Коннозаводская	7	10
ул. Тамбовская - ул. Красная	65	75
ул. Свердлова - ул. Баумана	7	12
ул. Куйбышева - ул. Советская - ул. Лермонтова	159	234
ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Набережная реки Мойки	20	12

ул. Измайлова - ул. Антонова	183	160
ул. Мира - ул. Окружная – дорога на Малая Малевка	20	40
ул. Сердобская - ул. Тухачевского	14	12
ул. Измайлова - ул. Стрельбищенская	112	72
ул. Свободы - дорога к ул. Долгорукова	0	4
ул. Суворова - ул. Чехова	350	404
ул. Кулакова - ул. Дзержинского - ул. Суворова	290	345
ул. Нейтральная – дорога на Заречный	14	9
просп. Победы - ул. Карпинского	350	450
ул. Долгорукова - ул. Активная	14	16
просп. Строителей – ул. Лозицкой – пр-д 1-й Онежский	195	181
ул. Клары Цеткин - ул. Чапаева	6	13
просп. Строителей - ул. Тернопольская	104	96
ул. Гагарина - проезд Байдукова - ул. Леонова	236	220
ул. Литвинова – ул. Литвинова Поляна – пр-д Литвинова	63	47
просп. Победы - ул. Минская - ул. Глазунова	43	30
просп. Победы - ул. Тернопольская	190	219
ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова	9	15
ул. Ульяновская - просп. Победы – дорога в промзону	38	130
ул. Аустрина - ул. Совхозная	26	28
ул. Новосёлов - ул. Турищева	15	24
ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября	5	8
Дорога на Константиновка (Р-158) – дорога на Привражное (Р-158) – дорога на Крутец	-	-
М-5 Урал - ул. Ушакова – дорога на Пенза	20	44
Дорога на Пенза (М-5)	-	-
ул. Дорожная – дорога на Пенза	-	-

Наибольшее количество пешеходов наблюдается на перекрестках просп. ул. Радужная – ул. Светлая, просп. Победы - ул. Карпинского, ул. Суворова - ул. Чехова, более 250 чел. в час.

В рамках КСОДД были произведены замеры пешеходных потоков на ключевых точках города Пенза. Согласно результатов проведенных замеров (представлены в Приложении А) наибольшее количество пешеходов сосредоточено в центральных частях города в районах основного размещения мест притяжения населения. В периферийных районах города основное пешеходное движение привязано к инфраструктуре общественного транспорта.

Раздел 2. Экспресс-анализ работы транспортной инфраструктуры городского округа Пенза

2.1. Разработка статической (немультимодальной) модели работы транспорта городского округа Пенза

2.1.1. Описание принципов создания и функционирования статической (немультимодальной) модели работы транспорта городского округа Пенза

Предварительная немультимодальная транспортная модель городского округа Пенза была создана средствами PTV VISUM 14.

PTV Vision® VISUM представляет собой современную информационно-аналитическую систему поддержки принятия решений, которая позволяет осуществлять стратегическое и оперативное транспортное планирование, прогнозирование интенсивностей движения, обоснование инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, оптимизацию транспортных систем городов и регионов, а также систематизацию, хранение и визуализацию транспортных данных [1,2].

Основными свойствами предварительной немультимодальной модели являются: структура транспортной сети в виде графа, основные транспортные районы городского округа Пенза, статистическая информация о численности населения и численности рабочих мест, упрощенный набор процедур расчета транспортного спроса, не включающего в себя этап выбора вида транспорта (modal split) [2,3].

На рисунке 22 представлена общая схема (граф и зоны немультимодальной транспортной модели городского округа Пенза) включающий в себя основные потокообразующие и потокопоглощающие объекты спроса на территории городского округа город Пенза.

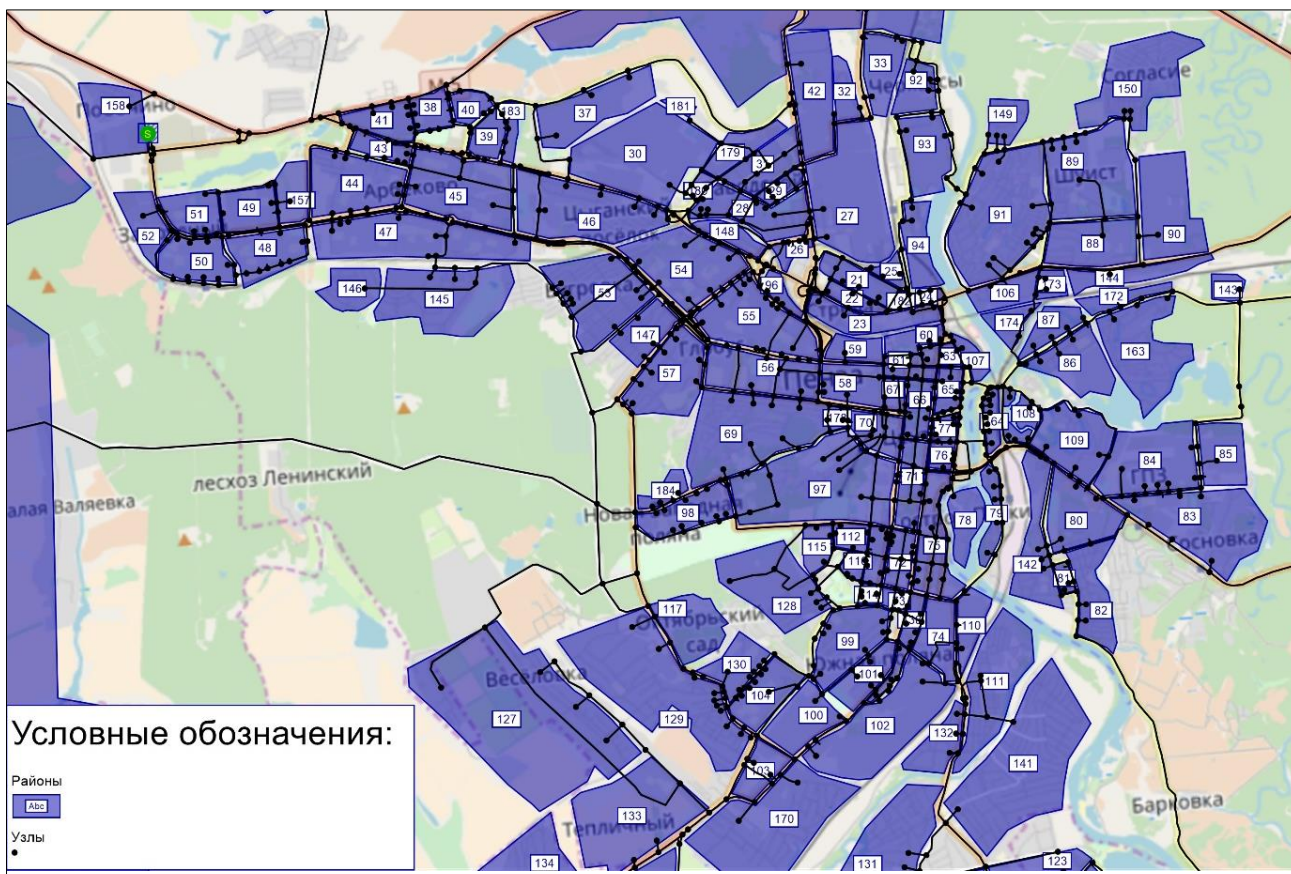


Рисунок 22 – Граф и зоны немультимодальной транспортной модели
 Для дорог и узлов заданы базовые показатели функций сопротивления
 (VDF-функции рисунок 23).

Параметры для функции CR ×

№ функции CR

Тип

Функция

$$t_{cur} = t_0 \cdot (1 + a \cdot sat^b)$$

причем $sat = \frac{q}{q_{max} \cdot c}$

Параметры

a = b = c =

заблокировано

Рисунок 23 – Настройки стандартной VDF-функции
 (на рисунке настройки BPR-функции)

На рисунке 24 представлен график вероятности распределения спроса в немультимодальной макромодели городского округа Пенза.

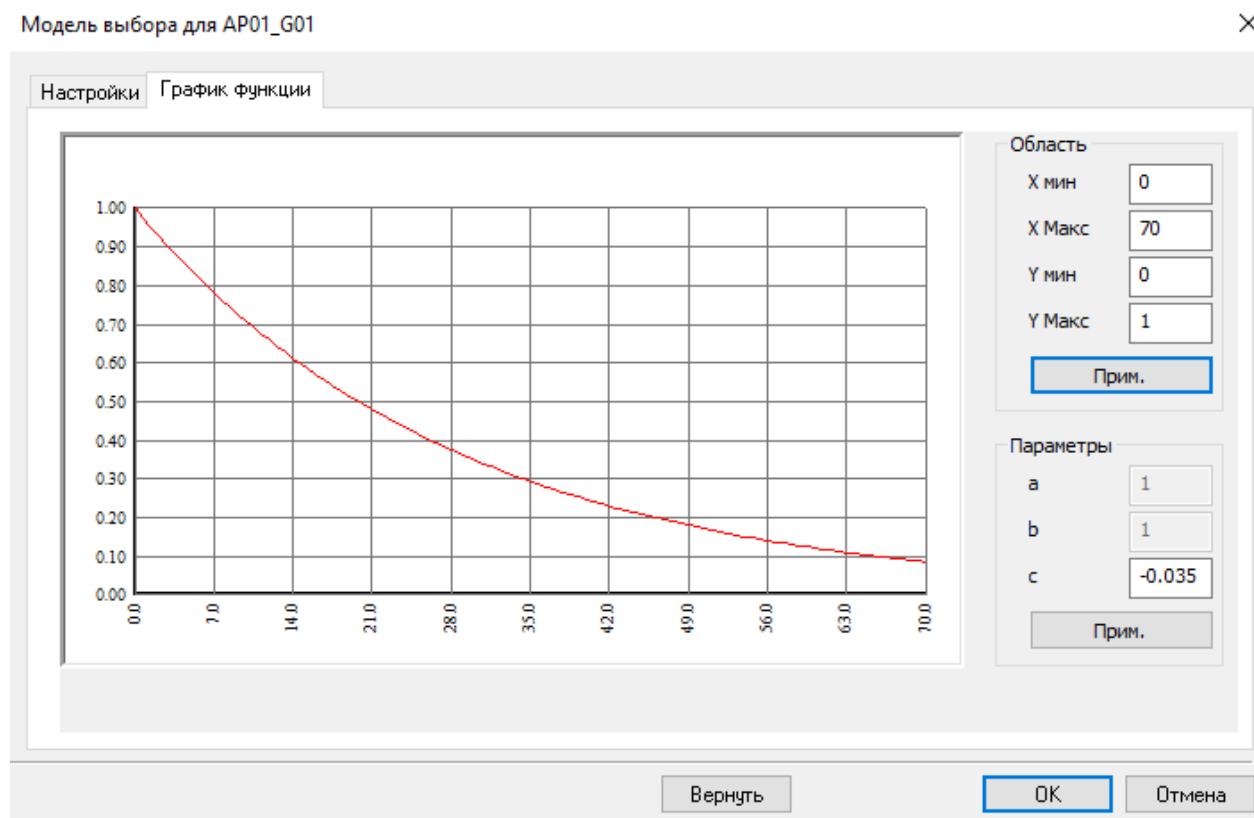


Рисунок 24 – График вероятности распределения спроса в немультимодальной макромодели городского округа Пенза

Модель используем упрощенный алгоритм расчета путей в виде равновесного распределения потоков со стандартными настройками (рисунок 25).

В основе моделирования распределения по путям транспортных потоков индивидуального транспорта в PTV VISUM происходит исходя из минимизации затрат. Чем короче и менее нагружен путь между двумя районами, тем более вероятно, что именно его выберут водители при реализации своих транспортных потребностей при помощи транспортного средства [4,5,6].

Параметры равновесного перераспределения

Использовать сущ. перераспределение потоков

Новое решение с последовательным перераспред.

Доля спроса на шаг итерации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Завершить, если

допустимое отклон. сопротив. альтер. путей:

Абсолютное отклонение

Относительное отклонение

Макс. число итераций

Макс. Гар

Уравнивание сети

Макс. число итераций

Рисунок 25 – Настройка процедуры расчета путей по графу сети

Первичное распределение позволит получить нагрузку на основную УДС городского округа и провести предварительный экспресс анализ наиболее проблемных аспектов функционирования транспортной инфраструктуры городского округа.

Данная модель включена в предварительную прогнозную транспортную немультимодальную модель Пензенской агломерации (рисунок 26)

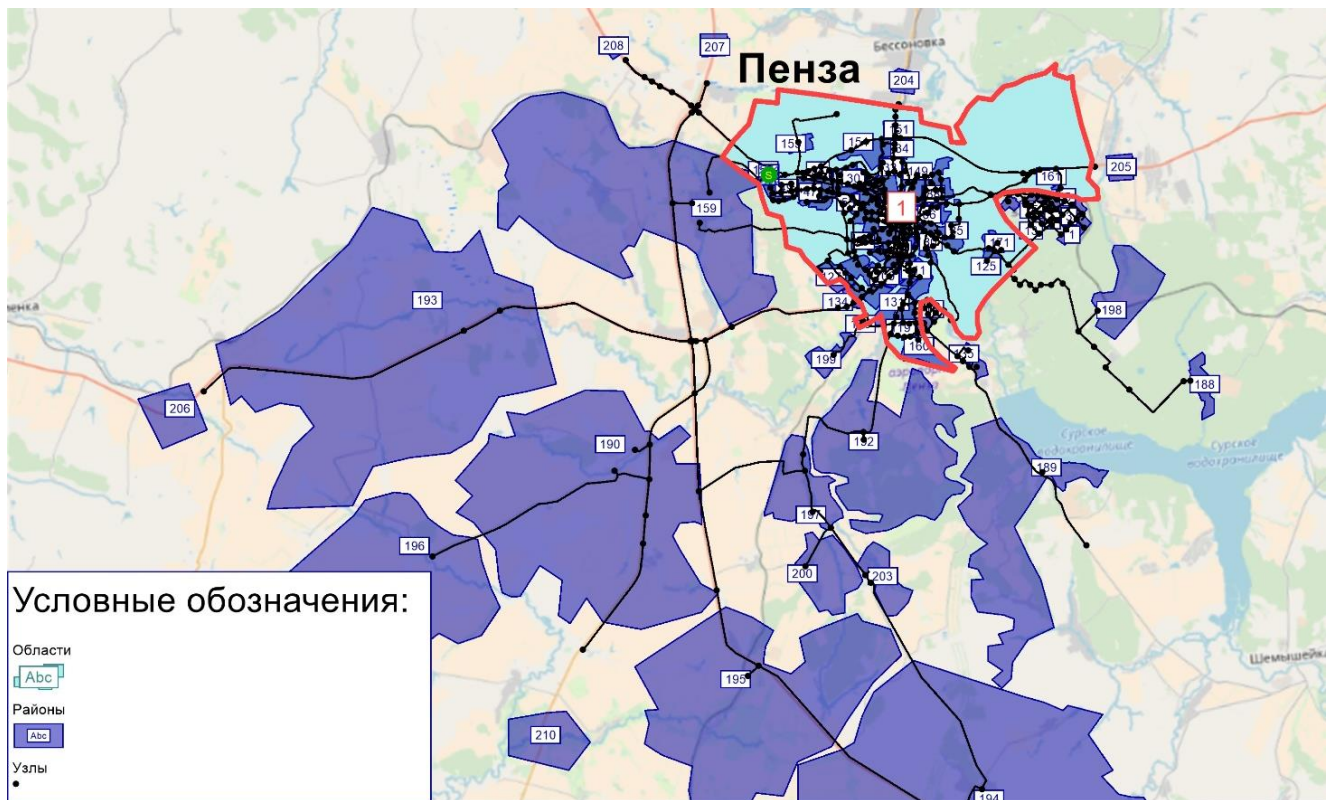


Рисунок 26 – Транспортная модель городского округа Пенза в составе макроскопической немультимодальной модели Пензенской агломерации

2.1.2. Оценка основных показателей работы транспортной инфраструктуры городского округа Пенза

В целях предварительной оценки показателей работы транспортной инфраструктуры были получены показатели распределения потоков по сети городского округа и уровень загруженности сети [7]. Предварительно транспортная немультимодальная модель прошла этап экспресс калибровки.

В соответствии с результатами измерений интенсивности движения на пересечениях города, в немультимодальную модель были добавлены данные с помощью специального объекта «места подсчета» (рисунок 27).

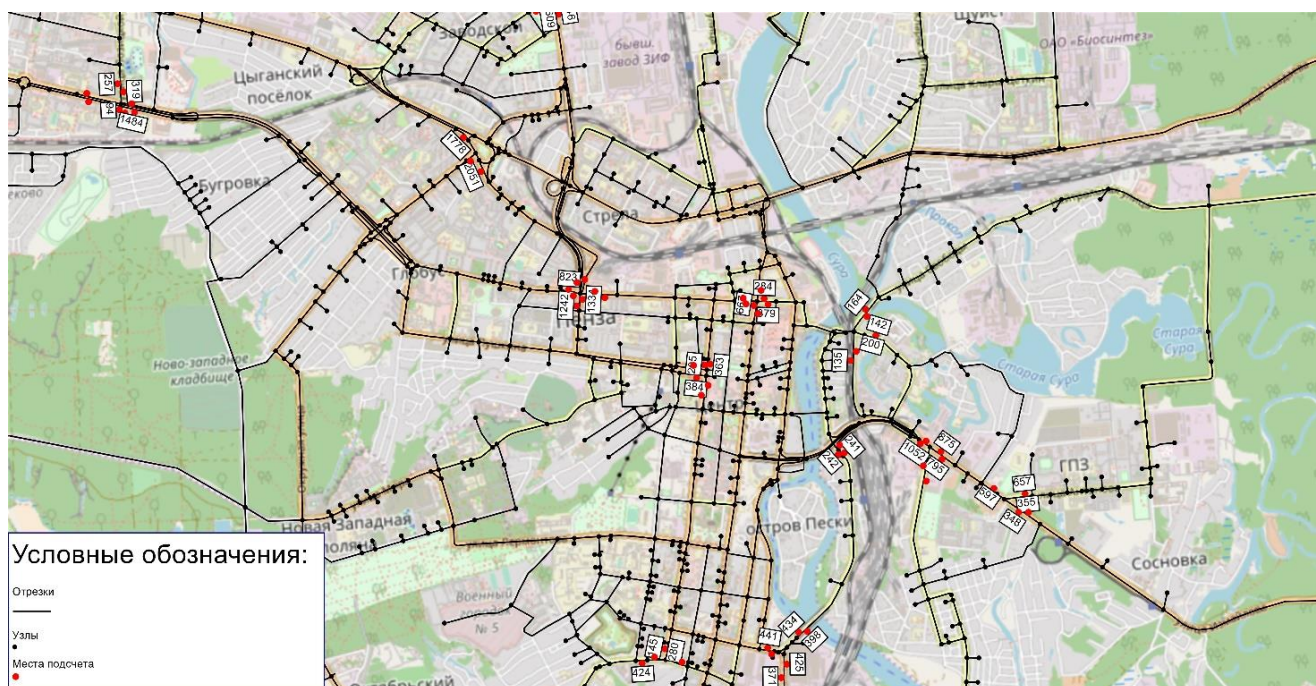


Рисунок 27 – Ввод данных об интенсивности движения транспортных потоков с помощью инструмента места подсчета

После предварительной валидации качество итоговой немультимодальной модели городского округа Пенза составило: уровень корреляции 0,67, средняя относительная ошибка не более 57%. На рисунке 28 представлен график поля корреляции и области допустимости качества транспортной модели.

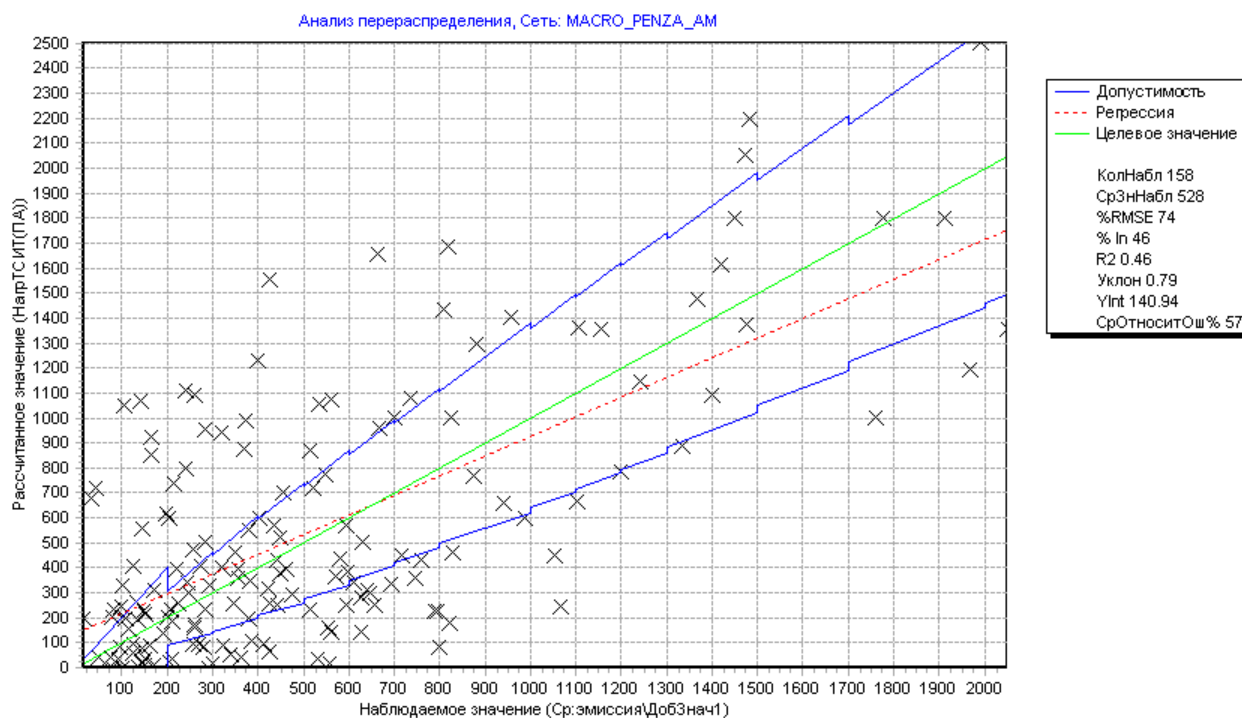


Рисунок 28 – График поля корреляции и области допустимости в транспортно-модели городского округа Пенза

Полученная откалиброванная немультимодальная транспортная модель городского округа Пенза по 158 точкам наблюдения с текущим уровнем качества позволяет перейти к экспресс-прогнозированию укрупненных параметров работы транспортной инфраструктуры городского округа Пенза.

На рисунке 29 представлено предварительное распределение интенсивности транспортных потоков по дорожной сети на территории городского округа Пенза в виде экспресс-картограммы нагрузки и уровня загруженности.

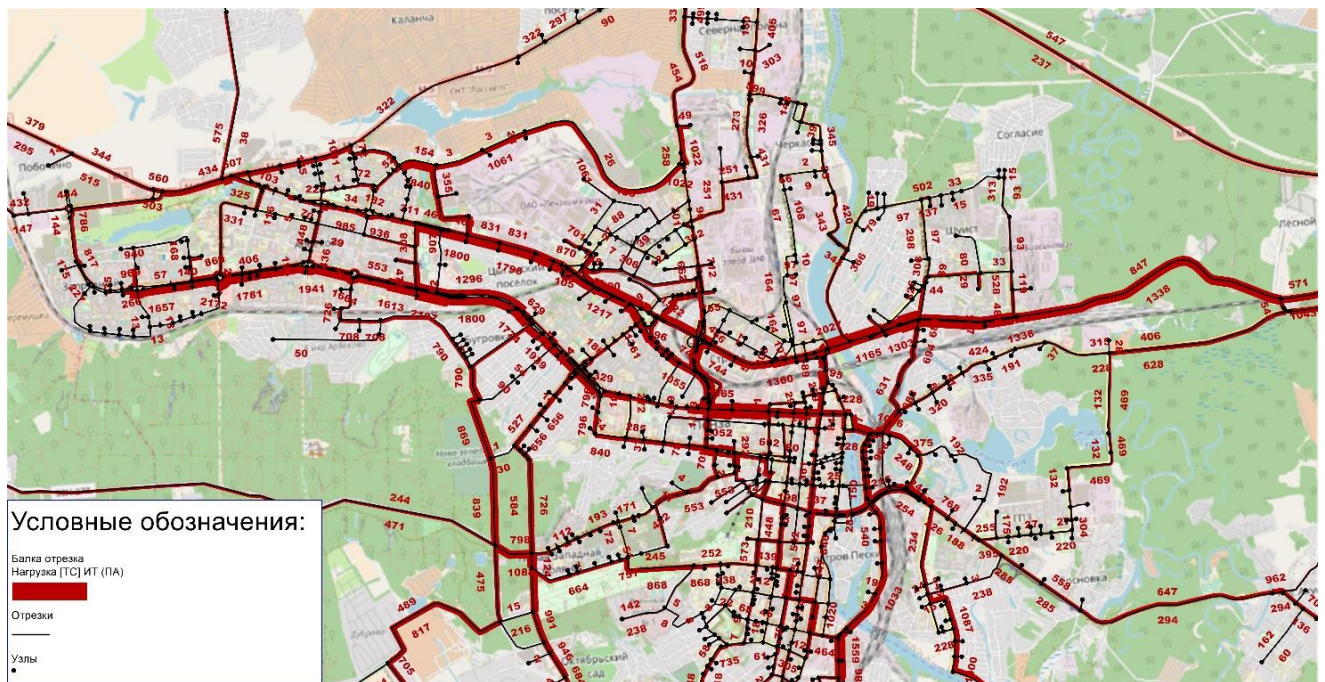


Рисунок 29 – Экспресс-картограмма спроса на транспортную сеть городского округа Пенза в утренний пиковый период

На рисунке 30 представлено распределение уровня загрузки на сеть городского округа Пенза на картографической основе [8].

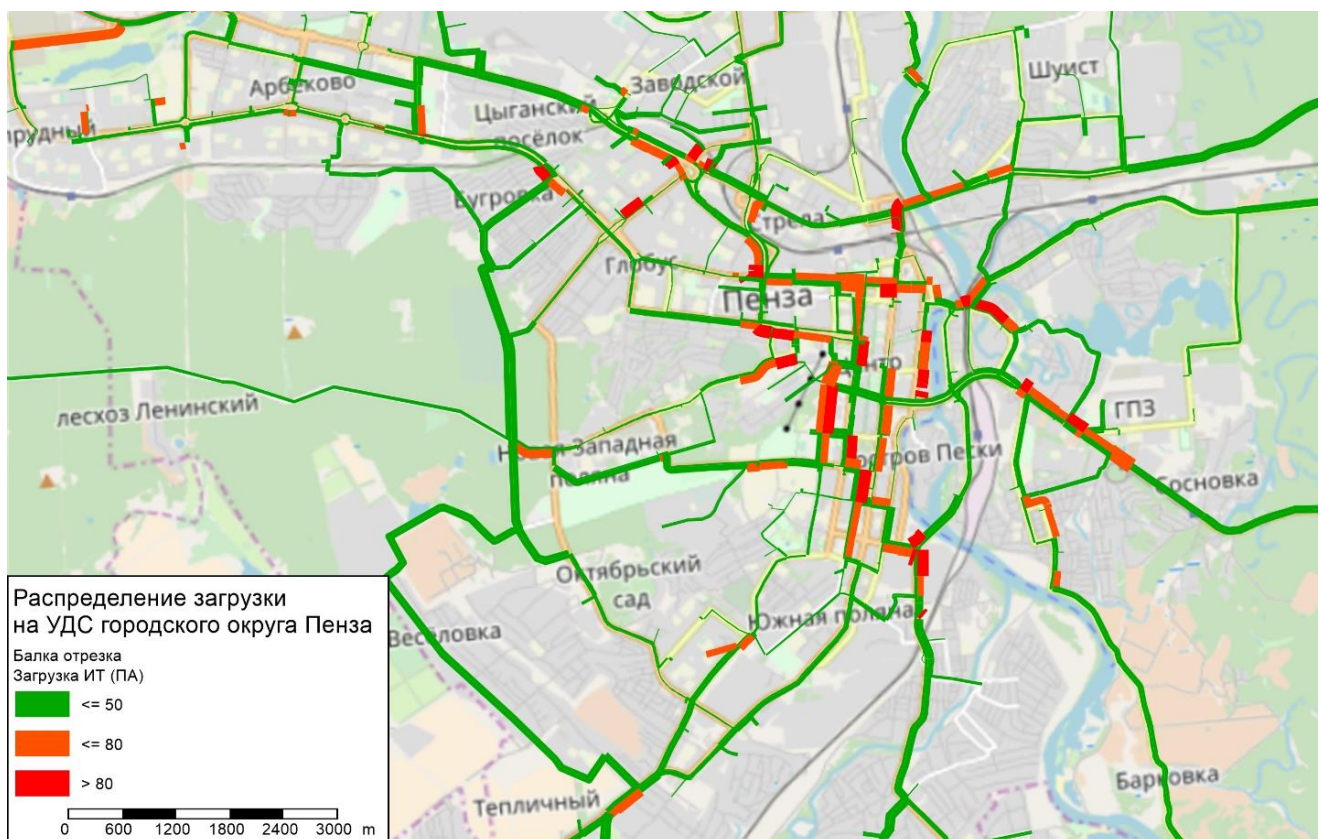


Рисунок 30 – Экспресс-картограмма загруженности транспортной сети городского округа Пенза в утренний пиковый период

Полученные численные показатели являются основой для расчета предварительных показателей качества работы транспортной системы и выявления наиболее проблемных аспектов текущего и перспективного состояния транспорта.

В таблице 24 представлены основные показатели транспортных потоков, полученные на основе транспортного моделирования.

Таблица 24 – Показатели транспортных потоков (средние значения) на основных участках УДС городского округа Пенза

Название улиц	Интенсивность движения час пик, прив.ед	Загруженность улиц
пр. Победы	1477/1821	60%
ул. Ульяновская	701/610	35%
пр. Строителей	1704/1303	60%
ул. Карпинского	556/828	30%
Толстовский путепровод	1011/864	40%
ул. Луначарского	733/623	30%
ул. Суворова	510/597	65%
ул. Чехова	880/654	70%
ул. Володарского	226/329	75%
ул. Салтыкова - Щедрина	403/900	80%
ул. Тамбовская	210/424	55%
ул. Воронова	558/674	70%
ул. Окружная	883/684	75%
а/д Р-208 (выход)	683/802	40%
ул. 40-лет Октября	715/693	45%
ул. Измайлова	396/518	80%
Ул. Нейтральная	315/317	40%

2.2. Предварительный экспресс-анализ работы транспортной инфраструктуры на территории городского округа Пенза

2.2.1. Выявление наиболее проблемных аспектов текущего и перспективного состояния транспортной инфраструктуры городского округа, влияющих на качество удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров и грузов

Транспортная система городского округа Пенза представляет собой многофункциональную систему, обеспечивающую транспортировку всех видов грузов, обслуживание пассажиров в городском, пригородном сообщениях.

В соответствии с определением Федеральной целевой программы (ФЦП) развития транспортной системы России международных транспортных коридоров Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора "Север-Юг" - Москва - Рязань - Пенза - Сызрань - Самара - Маштаков - Казахстан (на большем протяжении это федеральная трасса Е-30, М-5 "Урал") и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора "Транссиб" - Курган - Челябинск - Уфа - Самара - Сызрань - Пенза - Ртищево - Лиски - Украина.

Система планировочной структуры города представляет собой в основном регулярную схему с прямоугольным расположением улиц. Подобная сеть выделяет кварталы города и создает необходимые условия для распределения транспортных потоков.

Планировочная структура представлена магистральной и улично-дорожной сетью.

Магистральная сеть городского округа Пенза представлена улицами общегородского и районного значения, а также городскими автомобильными дорогами I - IV технических категорий. В магистральную улично-дорожную города Пензы так же включены, кроме улиц и дорог высших категорий, искусственные сооружения - мосты и путепроводы.

Улично-дорожная сеть городского округа Пенза представлена городскими улицами, разделенными по значению на общегородские, районные и местные. Улицы общегородского значения подразделены по типу организации движения транспорта на улицы непрерывного движения и улицы регулируемого движения. Существующие улицы, делят территорию города Пензы на кварталы. На территории кварталов расположены внутриквартальные проезды общего пользования, также включаемые в улично-дорожную сеть города.

В рамках предварительных исследований были выявлены и систематизированы наиболее проблемные аспекты текущего и перспективного состояния транспортной инфраструктуры городского округа Пенза:

1. Проблемы глобальной связности УДС и качества дорожного покрытия на магистральной и улично-дорожной сети городского округа город Пенза.
2. Проблемы локального функционирования транспортных узлов и формирования регулярных заторов, вызванных низкой пропускной способностью, существующей УДС.
3. Системные проблемы в безопасности дорожного движения.
4. Проблемы качества в пешеходной и велосипедной инфраструктуре.

Предварительный анализ проблем связности территории в текущем состоянии позволил выделить следующие проблемы:

Выявлена проблема связности территорий от ул. Центральная до ул. 40-лет Октября (рисунок 31). В настоящее время пользователи транспортной системы, едущие по ул. 40-лет Октября следуют до пересечения с ул. Рябова, затем поворачивают направо к ул. Перспективная. В районе пересечения возникают задержки и снижается уровень обслуживания.

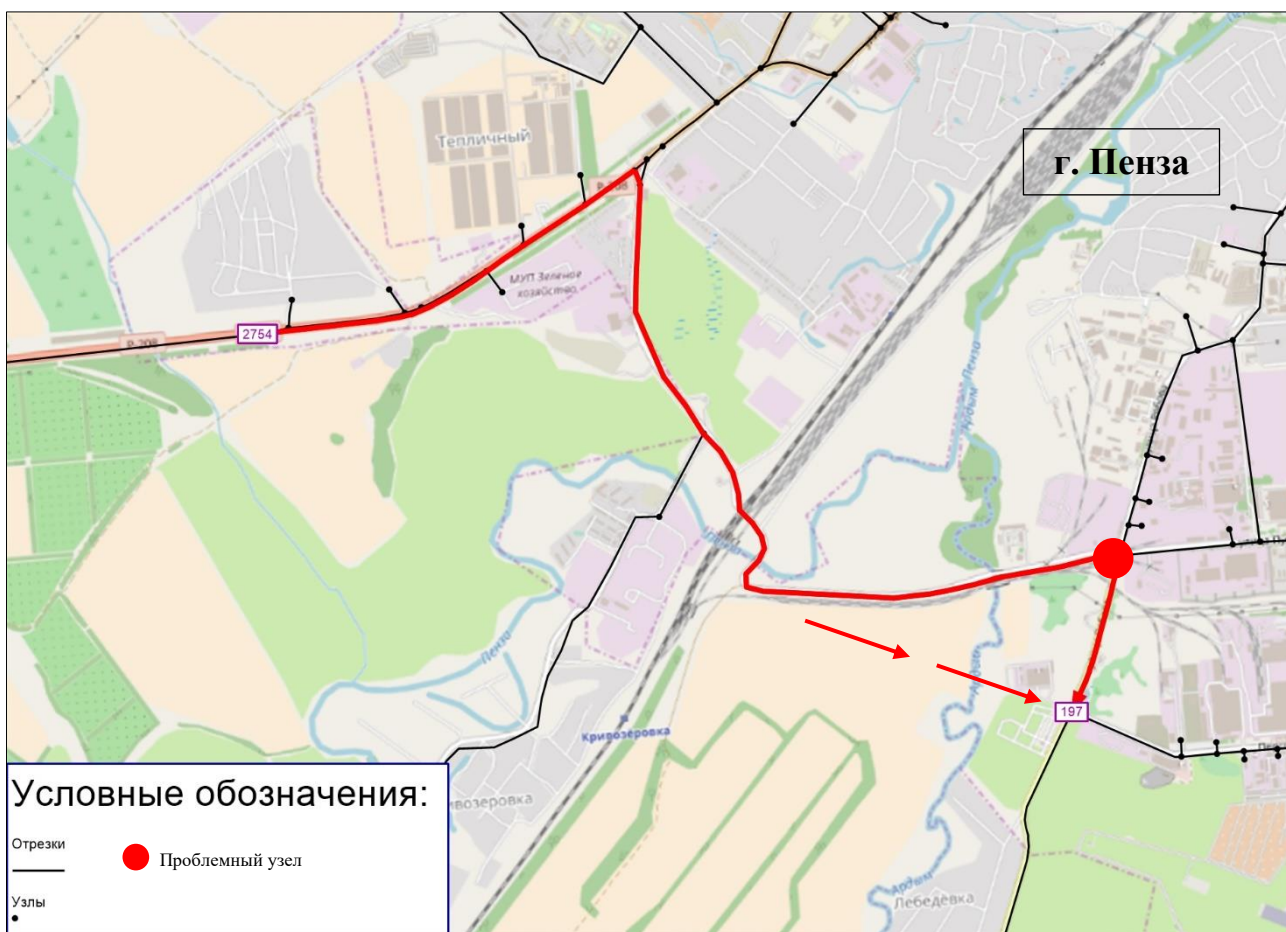


Рисунок 31 – Маршрут прохождения потоков от ул. Объездная до ул. Перспективная

Выявлена необходимость развития транспортных связей из микрорайона Заводской. В настоящее время имеется единственная развитая транспортная связь по ул. Байдукова (рисунок 32).

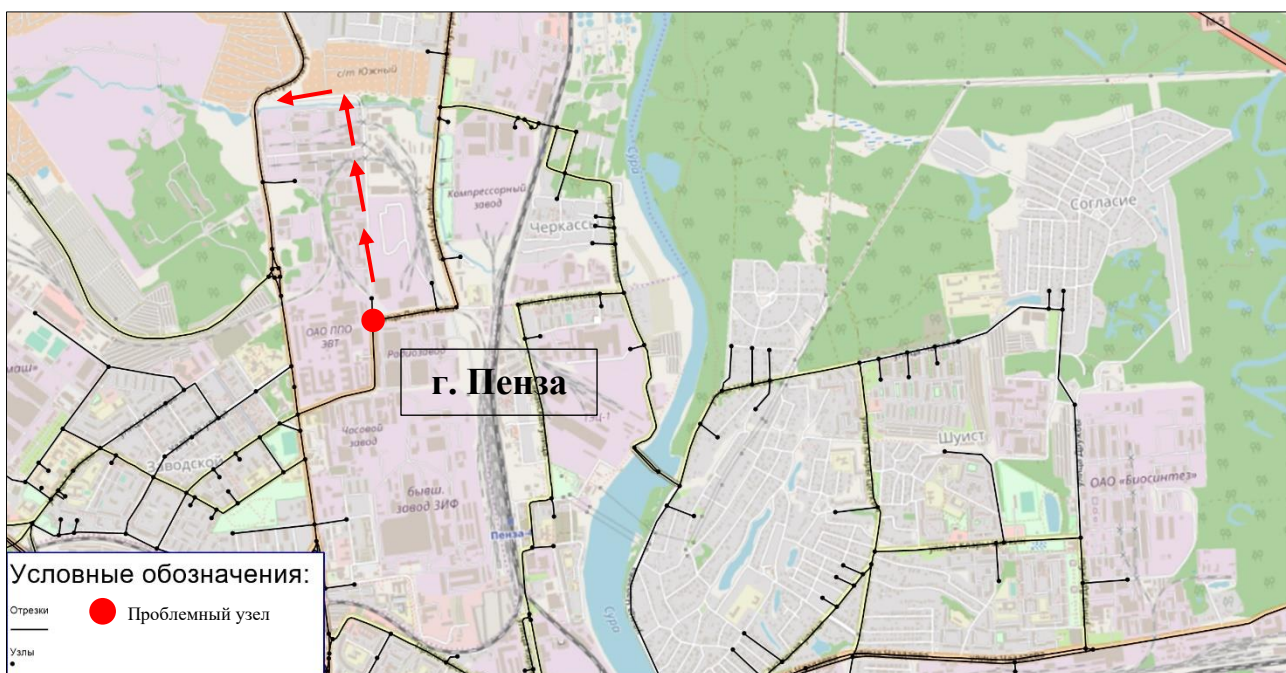


Рисунок 32 – Существующий выезд из района Южный

В связи с высокой плотностью распределения жителей в жилом микрорайоне Арбеково возникает высокий спрос на ул. Окружная. В связи с этим, имеется необходимость развития новых связей к территориям находящимися в микрорайоне Терновка (рисунок 33).

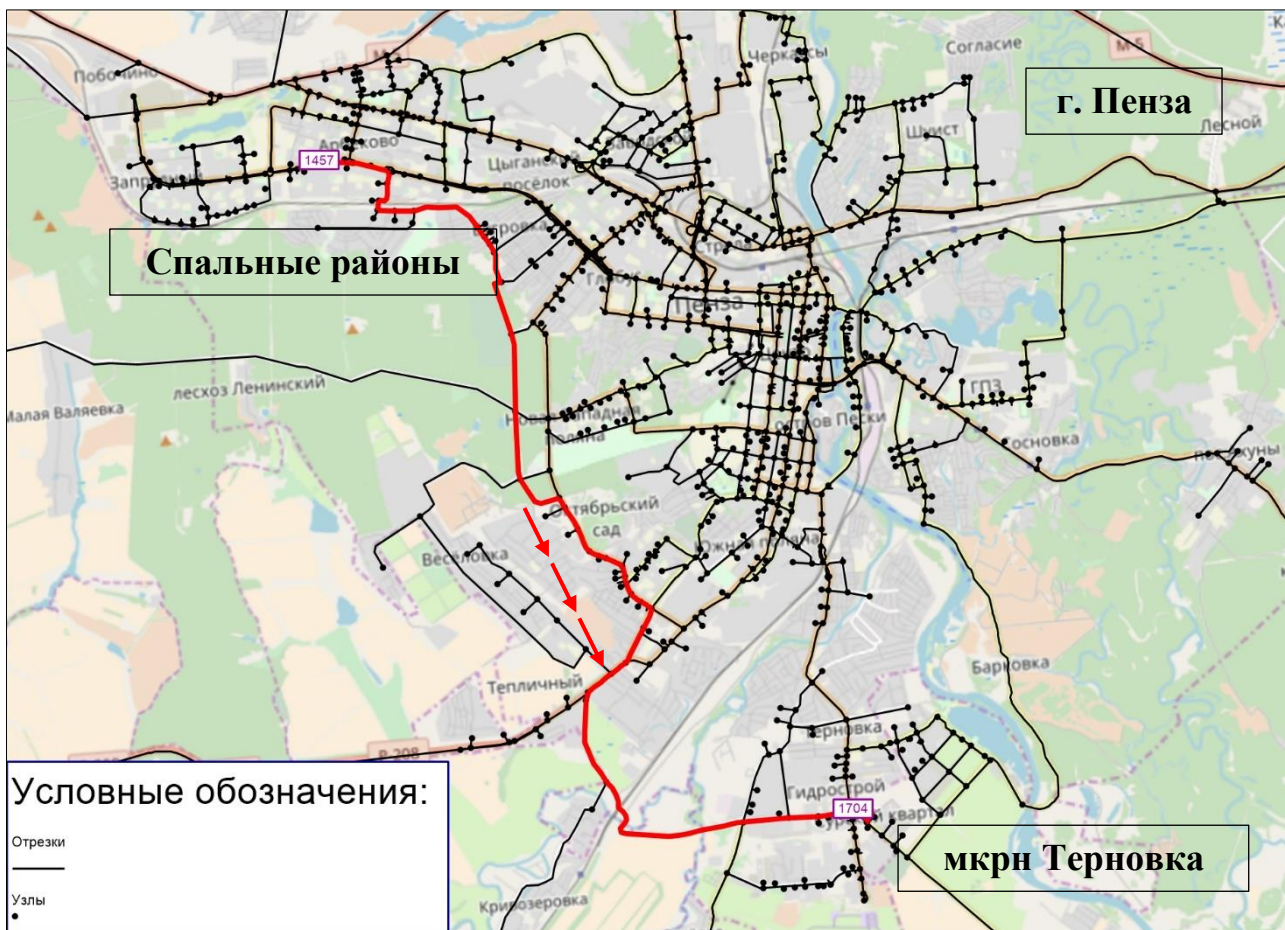


Рисунок 33 – Маршрут следования от жилых микрорайонов к микрорайону Терновка

Имеется необходимость улучшить транспортную доступность от микрорайона Город Спутник и городского округа Заречный (рисунок 34).

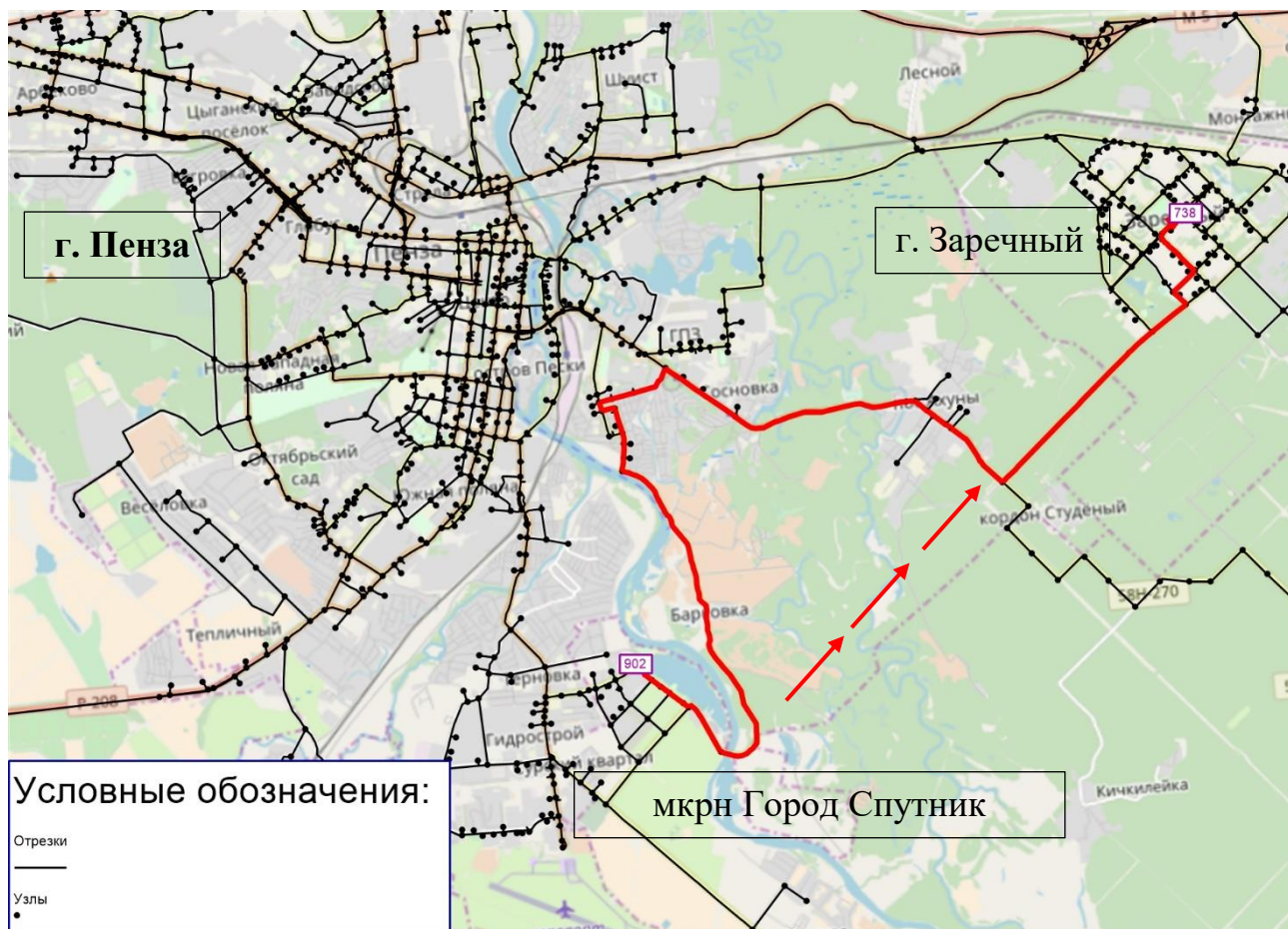


Рисунок 34 – Кратчайший путь от микрорайона Город Спутник к городскому округу Заречный

Анализ транзитных путей юг – северо-восток выявил необходимость формирования новых обходных транспортных путей минуя центральную часть города Пензы. На рисунке 35 представлен основной кратчайший путь юг – северо-восток.

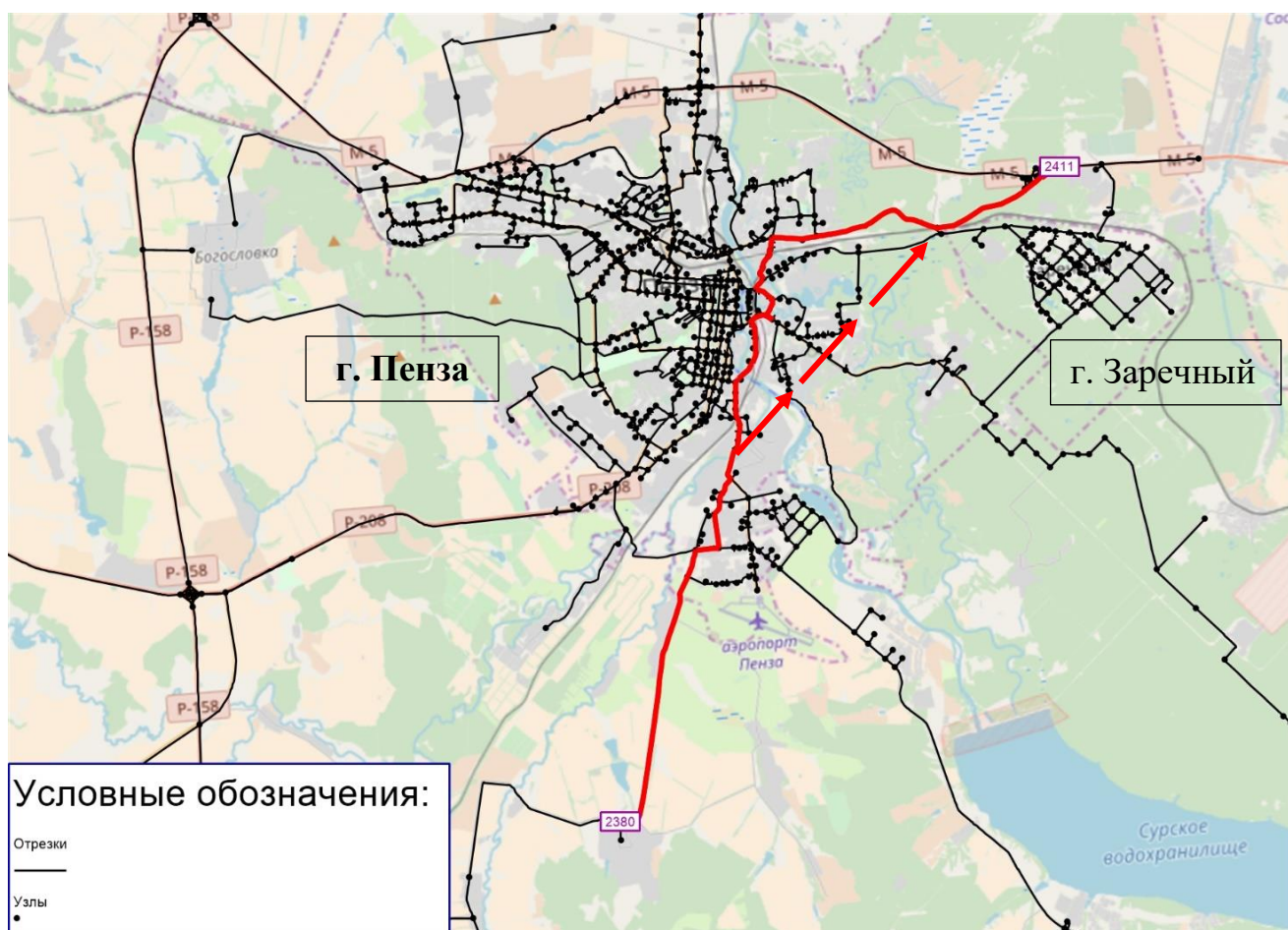


Рисунок 35 – Существующий транзитный путь юг – северо-восток в городском округе Пенза

В связи с высокой загруженностью центральной части города Пенза, выявлена необходимость формирования новых кратчайших связей в микрорайоне Маньжурия. На рисунке 36 изображен существующий кратчайший путь между частями микрорайона.

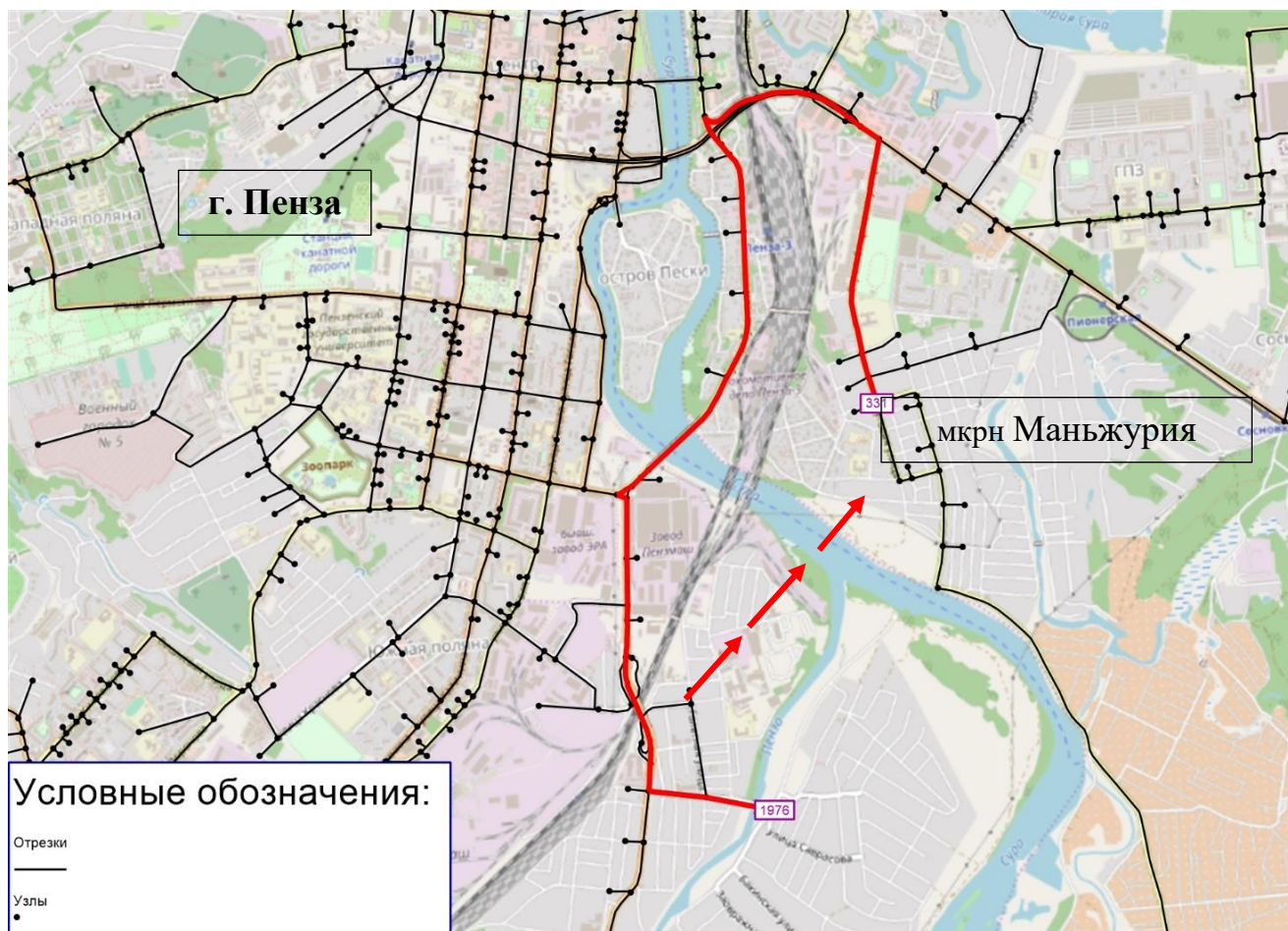


Рисунок 36 – Существующий кратчайший путь между частями микрорайона Маньжурия

Пропускная способность улиц городского округа Пенза неравномерна по территории города. С учетом современного спроса и нехватки пропускной способности в городе формируются устойчивые регулярные заторы в пиковые периоды. Уровень загрузки основных магистральных улиц составляет 60–80% от их номинальной пропускной способности. Имеются участки где пропускная способность полностью исчерпана. Такие участки УДС требуют работ по реконструкции с целью повышения пропускной способности. В рамках предварительных исследований выявлены следующие основные недостатки пропускной способности УДС городского округа Пенза. Выявлена нехватка пропускной способности на следующих участках: ул. Строителей от ТЦ «Проспект» до ТЦ «Весна»,

ул. Байдукова от ул. Литвинова до ул. Островная, ул. Чаадаева, мостовое сооружение по ул. Антонова, ул. Входная, ул. Аустрина от пос. Бессоновка при движении к городу Пенза.

Проблемы регулярного заторообразования на УДС и неэффективного функционирования транспортных узлов представлена рядом узлов и перегонами улиц. Неудовлетворительные условия по критерию загруженности имеются на следующих перегонах: ул. Антонова, ул. Измайлова, ул. Стрельбищенская, ул. Суворова, ул. Калинина, ул. Гагарина, ул. Бекешская.

Неэффективное функционирование транспортных узлов установлено на следующих пересечениях: ул. Стрельбищенская и ул. Измайловская, ул. Измайлова и ул. Антонова, ул. Чаадаева и ул. Долгорукова, ул. Ленинградская и ул. Мира, ул. Бакунина и ул. Кулакова, ул. Суворова и ул. Кулакова, ул. Ростовского и ул. Терновского, ул. Мира и ул. Окружная, ул. Тернопольская и просп. Строителей.

Анализ текущего уровня БДД на территории городского округа Пенза позволил выявить основные проблемные пересечения на которых наблюдается системное снижение БДД: пересечение ул. Тернопольской – Рахманинова, пересечение ул. Терновского – Сухумской, - пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской, пересечение ул. Луначарского – Толстого, пересечение ул. Володарского-М. Горького, пересечение ул. Пушкина – Ставского, пересечение ул. Суворова – Кулакова, пересечение ул. Кураева – Красная.

В рамках исследования были выявлены проблемы в пешеходной инфраструктуре. Список объектов с неудовлетворительным качеством пешеходной инфраструктуры представлен следующими объектами: ул. Мебельная, ул. Новоказанская, ул. Воронова, ул. Луговая, ул. Стрельбищенская, ул. Совхозная, ул. Медицинская, ул. Лермонтова, ул. Новороссийская, ул. Тимирязева, ул. Петровская, ул. 40 - лет Октября, ул. Мереняшева, ул. Ладожская.

2.2.2. Предварительный визуальный экспресс-анализ работы транспортной инфраструктуры

В целях оценки качества транспортной инфраструктуры, была проведена визуальная оценка элементов транспортной сети городского округа Пенза. На рисунках 37 – 41 представлено текущее состояние ключевых транспортных узлов.



Рисунок 37 – Фотография пересечения ул. Ижевского – ул. 40-лет Октября



Рисунок 38 – Фотография пересечения
ул. Лермонтова – ул. Куйбышева – ул. Советская



Рисунок 39 – Фотография пересечения ул. Радужная – ул. Светлая



Рисунок 40 – Фотография пересечения ул. Суворова - ул. Чехова



Рисунок 41 – Фотография пересечения ул. Терновского- ул. Ростовская

Визуальным способом было определено, что транспортная инфраструктура города неравномерна и есть участки УДС с низким качеством дорожного покрытия.

Основная часть визуально обследованных технических средств организации дорожного движения на территории городского округа Пенза находятся в удовлетворительном состоянии и выполняют возложенную на них функцию по информационному обеспечению участников дорожного движения и регулированию транспортных потоков [9]. Часть технических средств организации дорожного движения требует обновления и замены.

Предварительный анализ текущей ситуации позволил выявить и систематизировать участки улиц с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия: ул. Измайлова, ул. Луговая, ул. Планетная, ул. Демьяна Бедного, ул. Ново-Казанская, ул. Литвинова, ул. Пушкина, ул. Луначарского, ул. Долгая, Тарханова, Ул. Чаадаева, Большой Сурийский мост, ул. Байдукова, ул. Аустрина, путепровод Толстовский, ул. Куйбышева, ул. Гагарина, ул. 8-марта, пр. Победы, Ул. Ладожская, ул. Строителей, ул. Ульяновская, ул. Дружбы, ул. Клары Цеткин, ул. Минская, ул. Антонова, Ул. Чебышева, ул. Кривозерье, ул. Тамбовская, ул.

Куйбышева, ул. Рябова, ул. Сухимская, ул. Карпинского, ул. Красноярская, ул.
Галетная.

2.2.3. Определение основных дефицитов качества транспортной системы городского округа Пенза

В рамках данной работы были выделены следующие основные показатели качества транспортной системы городского округа Пенза:

Транспортная доступность – показатель затрат времени на транспортные сообщения между различными пунктами в пределах систем группового расселения. Определяется на основе немультимодальной модели.

Уровень обслуживания – комплексный показатель экономичности, удобства, и безопасности движения, характеризующий состояние транспортного потока. Определяется на основе немультимодальной модели.

Среднее время реализации транспортных корреспонденций – показатель отражающий среднее время, затрачиваемое человеком на совершение одной транспортной корреспонденции. Определяется на основе предварительной немультимодальной модели [2].

Качество транспортного предложения – показатель, отражающий способность элементов транспортной инфраструктуры удовлетворять существующий транспортный спрос. Определялся на основе визуальных наблюдений.

В таблице 25 представлены предварительный анализ наличия либо отсутствия дефицита качества транспортной инфраструктуры.

Таблица 25 – Таблица дефицитности показателей качества транспортной инфраструктуры

Показатель	Описание наличие либо отсутствие дефицита качества
Транспортная доступность	Наличие дефицита. Имеются территории в агломерации которые требуют улучшения транспортной доступности с городским округом Пенза.
Уровень обслуживания на территории городского округа	Наличие дефицита. В настоящее время наблюдается уровень обслуживания С с переходом к D или F. Уровень С соответствует коэффициенту загрузки 0,3 - 0,7. Уровень D соответствует уровню загрузки 0,7 – 1. Уровень D характеризуется не устойчивое состояние потока в районах с загруженными пересечениями.

Среднее время реализации транспортных корреспонденций на территории городского округа	Наличие дефицита. Внутри городского округа среднее время реализации корреспонденций для 17% пользователей имеет среднее время реализации корреспонденций более 40 минут.
Качество транспортного предложения	Наличие дефицита. На основе предварительных визуальных осмотров установлено, что транспортная инфраструктура требует проведения работ по повышению качества дорожного покрытия.

2.3. Экспресс-анализ методов повышения качественных показателей работы транспорта городского округа Пенза

Для целей повышения основных качественных показателей работы транспорта городского округа можно выделить следующие подходы:

- строительством и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры (дорог, улиц, мостовых сооружений, туннелей и пр.);
- развитие системы мультимодальных перевозок с акцентом на городском общественном транспорте общего пользования;
- создание элементов интеллектуальных транспортных систем.

Строительство новых элементов УДС требует вложения значительных капитальных ресурсов, но при этом обеспечивает высокую эффективность работы транспортной системы при должном обосновании расположения новых элементов [10].

Развитие систем мультимодальных перевозок позволяет в значительной степени снизить загруженность городской сети за счет перераспределения транспортного спроса на более эффективный подвижной состав в виде городского общественного транспорта.

Создание элементов ИТС включает в себя интеграцию в транспортную систему современных технологий управления с телематикой и предназначенной для автоматизированного поиска и принятия наиболее эффективных сценариев управления транспортной системой и ее элементами. Система позволяет обеспечить высокий уровень качества обслуживания пользователей транспортной системой [3].

В целях улучшения качества работы транспортной инфраструктуры на внутригородской сети в соответствии с результатами исследования предполагается реализовать ряд мероприятий (рисунок 42).

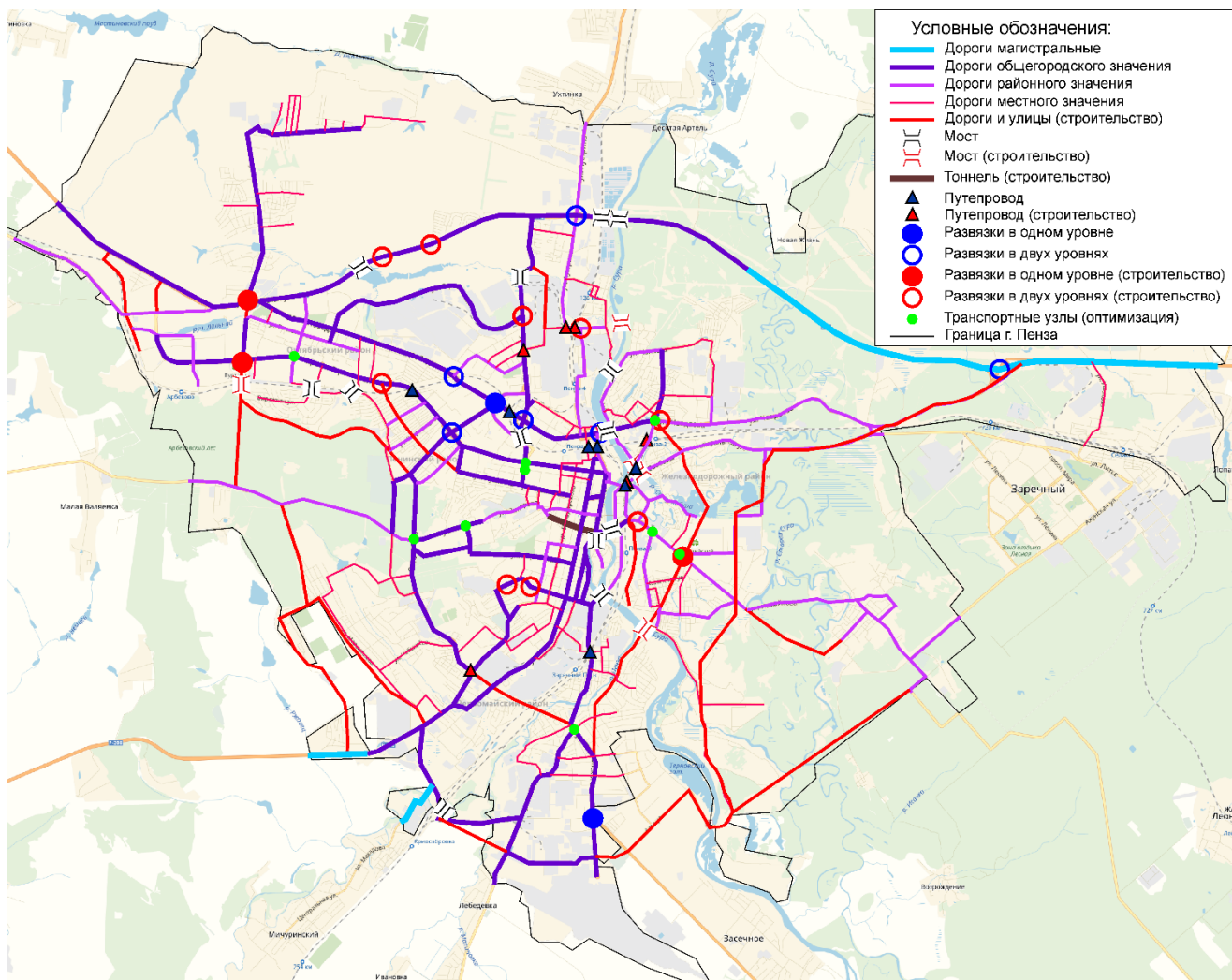


Рисунок 42 – Схема мероприятия по повышению эффективности качественных показателей работы транспорта городского округа Пенза

В таблице 26 предварительно определены основные мероприятия направленные на повышения эффективности качественных показателей работы транспорта городского округа Пенза.

Таблица 26 – Предварительный список мероприятий по повышению качества работы транспортной системы городского округа Пенза

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации	Показатель качества
1	Реконструкция мостовых сооружений: Бакунинский мост, мост по ул. Антонова, мост по ул. Входная, мост по ул. Аустрина, мост Лебедевский	до 2021 года	Транспортная доступность, уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций

2	Строительства участка автомобильной дороги от ул. Обьездная до ул. Перспективная	до года	2021	Транспортная доступность, уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
3	Реконструкция ул. Байдукова от ул. Литвинова с выходом на ул. Островная	до года	2021	Уровень обслуживания
4	Реконструкция ул. Байдукова от ул. Литвинова до ул. Островная	до года	2021	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
5	Реорганизация существующей схемы ОДД на участке УДС от пересечения ул. Кураева – ул. Володарского до пересечения ул. Володарского – ул. Пушкина	до года	2021	Уровень обслуживания
6	Строительство участка автомобильной дороги соединяющего мкрн Город Спутник и городского округа Заречный	до года	2021	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
7	Строительство участка дороги юг – северо-восток через р. Сура с выходом на М5.	до года	2021	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
8	Строительство участка дороги и мостового сооружения от ул. Локтионова до ул. С. Перовской мкрн. Маньжурия	до года	2021	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
9	Реконструкция ул. Аустрина. От пересечения, а/д дороги М5 и ул. Аустрина и до пересечения ул. Центральная и ул. Шоссейная.	до года	2021	Уровень обслуживания
10	Реконструкция ул. Входная	до года	2021	Уровень обслуживания
11	Оптимизация ОДД: ул. Антонова, ул. Измайлова, ул. Калинина, ул. Гагарина	до года	2021	Уровень обслуживания
12	Оптимизация транспортных узлов: ул. Стрельбищенская и ул. Измайловская, ул. Измайлова и ул. Антонова, ул. Чаадаева и ул. Долгорукова, ул. Ленинградская и ул. Мира, ул. Бакунина и ул. Кулакова, ул. Суворова и ул. Кулакова, ул. Ростовского и ул. Терновского, ул. Мира и ул. Окружная	до года	2021	Уровень обслуживания
13	Совершенствование БДД: пересечение ул. Тернопольской – Рахманинова, пересечение ул. Терновского – Сухумской, - пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской, пересечение ул. Луначарского – Толстого, пересечение ул. Володарского –М. Горького, пересечение ул.	до года	2021	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций

	Пушкина – Ставского, пересечение ул. Суворова – Кулакова, пересечение ул. Кураева – Красная		
14	Совершенствование пешеходной инфраструктуры: ул. Мебельная, ул. Новоказанская, ул. Воронова, ул. Луговая, ул. Стрельбищенская, ул. Совхозная, ул. Медицинская, ул. Новороссийская, ул. Тимирязева, ул. Петровская, ул. 40 - лет Октября, ул. Мереняшева, ул. Ладожская	до 2021 года	Уровень обслуживания
15	Реконструкция ул. Строителей от ТЦ «Проспект» до ТЦ «Весна»	до 2021 года	Уровень обслуживания
16	Реконструкция ул. Пушкина, г. Пенза	2019-2020 годы	Уровень обслуживания
17	Строительство общегородской магистрали от II микрорайона Арбеково до микрорайона малоэтажной застройки «Заря» в г. Пензе с примыканием к федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»	2018-2021 годы	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
18	Строительство автодороги к микрорайону Тепличный, г. Пенза	2019-2021 годы	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
19	Реконструкция ул. Кураева, г. Пенза	2019 -2020 годы	Уровень обслуживания
20	Реконструкция ул. Кураева, г. Пенза	2019 -2020 годы	Уровень обслуживания
21	Реализация проекта развития парковочного пространства	2017 - 2020 годы	Уровень обслуживания
22	. Канализирование пересечений с радиусами сопряжений свыше 10 м при помощи дорожной разметки.	до 2021 года	Уровень обслуживания
23	Строительство дороги с выходом через пустырь на ул. Бийскую в секторе улиц Кривоозерье, 40 лет Октября, Ижевская, Бийская и 3-го проезда Бурмистрова в городе Пензе. С учетом реконструкции дорог по ул. Окружной и 3-му проезду Бурмистрова это позволит изменить существующую схему дорожного движения, т.е. рассредоточить транспортные потоки, снизить уровень загрузки перекрестка улиц Калинина – Окружная – Кривоозерье и, при устройстве односторонних проездов под Бригадирским мостом, обеспечить быструю и удобную связь между районом «Терновка», центром и другими районами города.	до 2021 года	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
24	Реконструкция дороги вдоль железнодорожной насыпи от ул. Бийской. Открытие движения по реконструированной дороге от ул. Бийской (в районе Бригадирского моста) до пр-да Пограничного с выходом на ул. Пограничную, ул. Волжскую и ул. Терновского (в районе Терновского	до 2021 года	Уровень обслуживания

	<p>моста), что обеспечит более быструю связь между районом «Кривозерье», ст. «Пенза-3» и центром города Пензы.</p> <p>Строительство продолжения ул. Строителей с выходом на ул. Аустрина в районе пересечения с ул. Совхозной для обеспечения дополнительной связи между улицами Гагарина и Аустрина путем, что позволит разгрузить перекресток улиц Гагарина – Леонова – Байдукова и создать беспрепятственную транспортную связь между Северной поляной, «Арбеково» и районом КПД.</p>			
25	Строительство дороги по 6-му проезду Пестеля от ул. Бородина до ул. Рахманинова и по ул. Глазунова от ул. Рахманинова до пр-та Строителей в целях снижения уровня загрузки улиц Стасова, Тернопольской и Лозицкой, а также перекрестков пр-т Строителей-ул. Стасова, пр-т Строителей, ул. Тернопольская.	до года	2021	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
26	Открытие движения по ул. Толстого и Пугачева на участках от ул. Коммунистической до ул. Суворова с целью разгрузки перекрестка улиц Суворова-Кулакова.	до года	2021	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
27	Расширение проезжей части дороги по ул. Бекешской, что позволит осуществлять двустороннее сообщение от ул. Мира до ул. Пушкина.	до года	2021	Уровень обслуживания
28	Организация кольцевых развязок: - подвесной мост – ул. Злобина; - разворотное кольцо на ул. Злобина; - ул. Карпинского – а/д дублер ул. Окружной; - разворотное кольцо на ул. Окружной (два варианта); - организация движения на а/д дублере ул. Окружной с учетом двух кольцевых развязок; - организация движения в районе ул. Маресьева, ул. 8 Марта под путепроводом.	до года	2021	Уровень обслуживания, качество транспортного предложения
29	Строительство линии наружного освещения на автомобильных дорогах в черте г. Пензы: - от Ахунского переезда в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы); - на автомобильной дороге, ведущей от ул. Нейтральной в направлении Ахунского переезда (в черте города Пензы); - на ул. Тепличной, на ул. Перспективной, дороге ведущей от ул. 65 лет Победы в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы)	до года	2021	Уровень обслуживания, качество транспортного предложения
30	Введение режима «жилая зона» на улицах, имеющих категорию «проезд второстепенный»	до года	2021	Уровень обслуживания
31	Обустройство заездных карманов для транспорта общего пользования, с установкой ограничиваю-	до года	2021	Уровень обслуживания

	щих пешеходных ограждений и размещение пешеходных переходов перед остановочным пунктом		
32	Вынос пешеходных переходов из зоны перестроения транспортных потоков на кольцевых развязках.	до 2021 года	Уровень обслуживания
33	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над пешеходными переходами.	до 2021 года	Уровень обслуживания
34	Реконструкция автомобильной дороги от ул. 40 лет Октября до ул. Центральная (1 этап)	2019	Уровень обслуживания, качество транспортного предложения
35	Ремонт покрытия проезжей части по проезду 1-й Малоэтажный1-й проезд Бухарский1-й проезд Кольцова1-й проезд Подгорный1-й проезд Придорожный1-й проезд Свердлова1-я Магистральная2-й проезд Бухарский2-й проезд Кольцова2-й проезд Левицкого2-й проезд Подгорный2-й проезд Свердлова2-й проезд Стасова2-й проезд Токарный3-й проезд Кольцова3-й проезд Подгорный3-я Магистральная4-й проезд Кольцова5-й проезд Кольцова Автодорога по 1-му проезду Батайскому от ул. Маркина до ул. Суматовка Автодорога по 1-му проезду Горному от ул. Захарова до дома № 38 б по ул. Горная Автодорога по Первомайскому переулку от ул. маршала Крылова до ул. Тамбовская Автодорога по пр-д с ул. Лядова, 36 до ул. Лядова, 64Автодорога по проезду Мотоциклетному от Строительного переулка до Мотоциклетного переулка Автодорога по улице Айвазовского от ул. Кустодиева до дома № 50 по ул. АйвазовскогоАвтодорога по улице Академика Сахарова от 4-ого Симферопольского проезда до ул. Чебышева Автодорога по улице Батайской от ул. Кривозерье до 4-ого Батайского проезда Автодорога по улице Батумской от ул. Пушкари до ул. НовосёловкаАвтодорога по улице Боевая Гора от ул. Саратовская до дома № 6 по ул. Боевая гора Автодорога по улице Большая Бугровка от ул. 8-е Марта до ул. КольцоваАвтодорога по улице Большой Арбековской от ул. Кольцова до 1-ого проезда ВиражногоАвтодорога по улице Ватутина от ул. Ново-Тамбовская до ул. БакунинаАвтодорога по улице Виражной от ул. Яблоневая до ул. Кленовый бульварАвтодорога по улице Ворошилова от ул. Толстого до ул. ПугачёваАвтодорога по улице Громова от ул. Тимирязева до ул. Карпинского Автодорога по улице Есенина от 3-его проезда Огарёва до ул. Островского Автодорога по улице Зеленодольской от остановки Совхоз-Техникум до ул. Мереняшева Автодорога по улице Ключевой от ул. Бекешская	2019	Качество транспортного предложения

<p>до ул. Космодемьянской Автодорога по улице Ключевского от ул. Боевая гора до ул. Максима Горького Автодорога по улице Красноармейской от ул. 8-е Марта до дома № 166 по ул. Островского Автодорога по улице Краснознаменной от ул. 8-е Марта до ул. Полярная Автодорога по улице Кустодиева от ул. Айвазовского до ул. Горюшкина –Сорокопудова Автодорога по улице Мотоциклетной от Строительного переулка до дома № 50 по ул. Мотоциклетная, от дома № 50 по ул. Мотоциклетная до ул. Тимирязева Автодорога по улице Новый Кавказ от ул. Кулакова до ул. Шевченко Автодорога по улице Огарева от дома № 20 по ул. 8-е Марта до дома № 29 по ул. Есенина, от дома № 23 по ул. Есенина до дома № 170 по ул. Огарёва Автодорога по улице Симферопольской от 4-ого Симферопольского переулка до ул. Чебышева Автодорога по улице Энгельса от ул. Окружная до ул. Ферганская Бухарский переулок от 1-ого Санитарного проезда до 2-ого Санитарного проезда от 1-ого Санитарного проезда до 2-ого Санитарного проезда от дома № 16 по ул. Суматовка до дома № 2 по ул. Суматовка от дома № 95 по ул. Ростовская до дома № 80 по ул. Ивановская от проспекта Победы до автомобильной дороги М 5 "Урал" от проспекта Победы до дома № 1 г по ул. Фурманова от проспекта Победы до ул. Придорожная от проспекта победы до ул. Придорожная от проспекта Победы до ул. Рахманинова от проспекта Строителей до ул. Ладожская от ул. 1-й Горный проезд до ул. Пушкина от ул. 8-е Марта до Строительного переулка от ул. Ангарская до дома № 1 по ул. Верещагина от ул. Аустрина до ул. Можайского от ул. Батайская до 5-ого Черниговского проезда от ул. Беляева до ул. Леонова от ул. Большая Арбековская до ул. Маресьева от ул. Брестская 23 до ул. Брестская 10 а, от ул. Брестская 24 до ул. Пушкари, от ул. Брестская 2 до ул. Брестская 24 а от ул. Брестская 24 а до ул. Днепропетровская от ул. Гагарина до дома № 23 по ул. Шмидта от ул. Гагарина до ул. Циолковского от ул. Грибная до 5-ого проезда Зарубина от ул. Донецкая до дома № 63 по ул. Романовка от ул. Засурское Лесничество до дома № 4 по ул. Пригородное Лесничество от ул. Ивановская до дома № 86 по ул. Красноярская от ул. Ивановская до ул. Терновского от ул. Ижевская до дома № 2 по ул. Бухарская от ул. Измайлова до дома № 98 по ул. Пилотная от ул. Калинина до ул. Маркина от ул. Карпинского до ул. Тимирязева от ул. Кому-</p>		
---	--	--

	<p>нистическая до ул. Суворова от ул. Коммунистическая до ул. Суворова от ул. Кордон Сурка до дома № 8 по ул. Молодогвардейская от ул. Ладожская до 6-й проезд Пестеля от ул. Лозицкой до ул. Рахманинова от ул. Луговая до ул. Дегтярная от ул. Луначарского до дома № 113 по ул. Ухтомского от ул. Ново-Нейтральная до дома № 139 по ул. Кошевого от ул. Ново-Озёрная до дома № 34 б по ул. Буровая от ул. Новосёлов до выезда из села от ул. Новосёлов до ул. Газовой от ул. Перекоп до ул. Планетная от ул. Перекоп до ул. Планетная от ул. Перспективная до Лебедёвки от ул. Почивалина до ул. Архангельская от ул. Пролетарская до ул. Коммунистическая от ул. Рахманинова до проспекта Строителей от ул. Саратовская до ул. Боевая гора от ул. Серова до ул. Пересечённая от ул. Спартаковская до дома № 16 по ул. Грибоедова от ул. Столятная до ул. 1-й Порядок от ул. Суворова до путепровода от ул. Сумская до ул. Лунинская от ул. Тарханова до дома № 1 по ул. Бумажников от ул. Тарханова до дома № 3 по ул. Фабричная от ул. Токарная до 1-ого Галетного проезда подгорный переулок проезд Бадигина проезд Барковка проезд Будищева проезд Ломоносова проезд Пограничный Путепровод через ж/ж пути по ул. Толстого (I очередь)Путепровод через ж/ж пути по ул. Толстого (II очередь)Путепровод по ул. Гагарина Съезд эстакада "Север-Юг" с путепровода в районе ул. Толстого Съезд эстакада "Юг-Север" с путепровода в районе ул. Толстого ул. 354 Стрелковой Дивизии ул. Архангельская ул. Бадигина ул. Баженова ул. Барковкаул. Берсенёва ул. Будищева ул. Вадинская ул. Васнецова ул. Горюшкина-Сорокопудова ул. Зелёный овраг ул. Каштановая ул. Кордон 95 ул. Левитана ул. Малоэтажная ул. Машиностроительная ул. Молодёжная ул. Новая ул. Октября Гришина ул. Орловская ул. Островского ул. Парижской Коммуны ул. Пограничная ул. Почивалина ул. Правды ул. Придорожная ул. Радужная ул. Рокотова ул. Садовая ул. Ставропольская ул. Станция Арбеково ул. Татлина ул. Фрунзе ул. Хорошая ул. Чиликанова ул. Яблоневая ул. Ясная</p>			
36	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	до года	2026	Уровень обслуживания, качество транспортного предложения
37	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внут-	до года	2026	Качество транспортного предложения

	ренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		
38	Содержание технических средств регулирования дорожного движения	до года	2026 Качество транспорт- ного предложения
39	Устройство искусственного освещения в городе Пензе	до года	2026 Уровень обслужива- ния
40	Разработка проектно-сметной документации строительства с установкой остановочных пунктов на конечных остановках общественного транспорта	до года	2026 Уровень обслужива- ния, качество транс- портного предложе- ния
41	Строительство автомагистрали от дороги на с. Малая Валяевка до ул. Зеленодольская	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее время реализации транспортных корре- спонденций
42	Строительство автодороги, являющаяся продолжением в южном направлении ул. Транспортная вдоль линии железной дороги до ул. Коробкова	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее время реализации транспортных корре- спонденций
43	Строительство автодороги от пересечения р. Старая Сура и ул. Измайлова на юго-восток до пересечения с ул. Подлесной	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее время реализации транспортных корре- спонденций
44	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение улицы Стасова на юг через железную дорогу до территориальной автодороги Пенза – Малая Валяевка	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее время реализации транспортных корре- спонденций
45	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение улицы Новоселов на юг с пересечением старой трассы М-5 Урал до улицы Стасова	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее время реализации транспортных корре- спонденций
46	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Чаадаева, пересекающая железнодорожные пути и ручей Прокоп, частично по ул. Ново-Нейтральной и далее на юго-запад до примыкания к ул. Терновского	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее время реализации транспортных корре- спонденций
47	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение ул. Пушкина до ул. Карпинского	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее время реализации транспортных корре- спонденций
48	Строительство автомагистрали от дороги на с. Малая Валяевка до ул. Зеленодольская	до года	2026 Транспортная до- ступность, среднее

			время реализации транспортных корреспонденций
49	Строительство автодороги продолжение ул. Ладожская вдоль линии железной дороги в районе новой застройки	до 2026 года	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
50	Строительство автомагистрали пр. Строителей - автомагистраль "Урал" - микрорайоны "Заря"	до 2026 года	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
51	Строительство участка новой автодороги от ул. Зеленодольская до ул. 40 лет Октября	до 2026 года	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
52	Участка новой автодороги от пересечения с новой автодорогой (от пр. Строителей до перекрестка ул. Карпинская - Окружная) в районе Автодрома вдоль микрорайонов Арбеково-5	до 2026 года	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
53	Строительство путепровода - пересечении ул. Кустанайской с железнодорожными путями	до 2026 года	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
54	Строительство моста через ручей Безымянный по ул. Гагарина	до 2026 года	Транспортная доступность, среднее время реализации транспортных корреспонденций
55	Строительство развязки в двух уровнях –пересечение ул. Островная - ул. Гагарина с ул. Строителей	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
56	Строительство путепровода – пересечение ул. Гагарина с ул. Леонова	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
57	Строительство развязки в 2-х уровнях - примыкание ул. Кураева к ул. Ключевского	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
58	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение трассы непрерывной магистрали с ул. Крылова - Свердловла	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время

			реализации транспортных корреспонденций
59	Строительство путепровода - пересечение ул. Воронова - Бурмистрова с ул. Окружной	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
60	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Шоссейной с новой трассой обхода	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
61	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Шоссейной с новой магистралью непрерывного движения и территориальной автодорогой	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
62	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Чаадаева с новой магистралью непрерывного движения в правобережной части	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
63	Строительство развязки в одном уровне - ответвление новой городской магистрали от пр. Победы	до 2026 года	Уровень обслуживания
64	Строительство развязки в одном уровне - пересечение новой магистрали с пр. Строителей	до 2026 года	Уровень обслуживания
65	Строительство путепровода - пересечение ул. Литвинова с ул. Аустрина	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
66	Строительство путепровода - пересечение ул. Литвинова с линией Ртищево - Рузаевка	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
67	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Литвинова с ул. Саранской	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
68	Строительство моста - пересечение ул. Литвинова с р. Сурой	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
69	Строительство путепровода - пересечение продолжения ул. Пушкина с линией железной дороги	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных

			ных корреспонденций, транспортная доступность
70	Строительство развязки в 2-х уровнях - примыкание продолжения ул. Пушкина к пр. Строителей	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
71	Строительство моста -пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ручьем Прокоп	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
72	Строительство моста - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с рекой Сурой	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
73	Строительство развязки в одном уровне - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ул. Измайлова	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций
74	Строительство тоннеля - пересечение ул. Кураева с улицами центра	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
75	Строительство путепровода через ж/д - продолжение ул. Стасова на юг	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
76	Строительство путепровода через ж/д - пересечение новой магистрали в северо-западной части города, выходящей на территориальную автодорогу на М. Валяевку в районе Арбековского переезда	до 2026 года	Среднее время реализации транспортных корреспонденций, транспортная доступность
77	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Тухачевского с новой районной магистралью в правобережной части города	до 2026 года	Уровень обслуживания, среднее время реализации транспортных корреспонденций

ВЫВОДЫ ПО РАЗДЕЛУ 2

В рамках данного раздела НИР проведена работа по созданию немультимодальной транспортной модели городского округа Пенза средствами программного комплекса PTV. Проведена предварительная калибровка и валидация транспортной модели. Произведена предварительная оценка макрохарактеристик транспортных потоков. Разработаны картограммы распределения спроса и загрузки в пиковый период.

Выявлены наиболее проблемные аспекты текущего и перспективного состояния транспортной инфраструктуры городского округа.

Проведен предварительный визуальный экспресс-анализ работы транспортной инфраструктуры. Установлено, что основная часть визуально обследованных технических средств организации дорожного движения на территории городского округа Пенза находятся в удовлетворительном состоянии и выполняют возложенную на них функцию по информационному обеспечению участников дорожного движения и регулированию транспортных потоков. Часть технических средств организации дорожного движения требует обновления и замены. Предварительный анализ текущей ситуации позволил выявить и систематизировать участки улиц с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия.

На данном этапе определены основные показатели качества транспортной системы городского округа Пенза. Представлен предварительный анализ наличия дефицита качества транспортной инфраструктуры.

Проведен экспресс-анализ методов повышения качественных показателей работы транспорта городского округа Пенза и представлены предварительные планы по развитию транспортной системы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. PTV Visum 14 Руководство пользователя: PTV AG, A+S, 2014 – 890 с.
2. Якимов М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013. – 188 с.
3. Горев А.Э., Беттгер К., Прохоров А.В., Гизатуллин Р.Р. Основы транспортного моделирования: Практическое пособие. – СПб.: ООО «ИПК «КОСТА», 2015. – 168 с.
4. Брайловский Н.О., Грановский моделирование транспортных систем. – М.: Наука, 1977. – 408 с.
5. Введение в математическое моделирование транспортных потоков: учеб. пособие / Гасников А.В., Кленов С.Л., Нурминский Е.А., Холодов Я.А., Шамрай Н.Б.; Приложения: Бланк М.Л., Гасникова Е.В., Замятин А.А. и Малышев В.А., Колесников А.В., Райгородский А.М; Под ред. А.В. Гасникова. — М.: МФТИ, 2010. — 362 с.
6. Лившиц В.В. Математическая модель случайно-детерминированного выбора и ее применение для расчета трудовых корреспонденций // Автоматизация процессов градостроительного проектирования, 1973. с. 39-57.
7. Сильянов В.В., Ерёмин В.М., Муравьёва Д.И. Имитационное моделирование транспортных потоков в проектировании дорог. М.: МАДИ, 1961- 119 с.
8. OpenStreetMap [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.openstreetmap.org>, свободный. – Загл. с экрана.
9. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [Текст]. – введ. 2006-01-01. – М.: Стандартинформ, 2011.

10. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения. Справочник / Пер. с англ.; У. Ренкин, П. Клафи, С. Халберт и др. – М.: Транспорт, 1981. – 592 с.

Приложение А
к комплексной схеме
организации дорож-
ного движения
городского округа
Пенза

Акты натурного обследования транспортных потоков
Акт №1

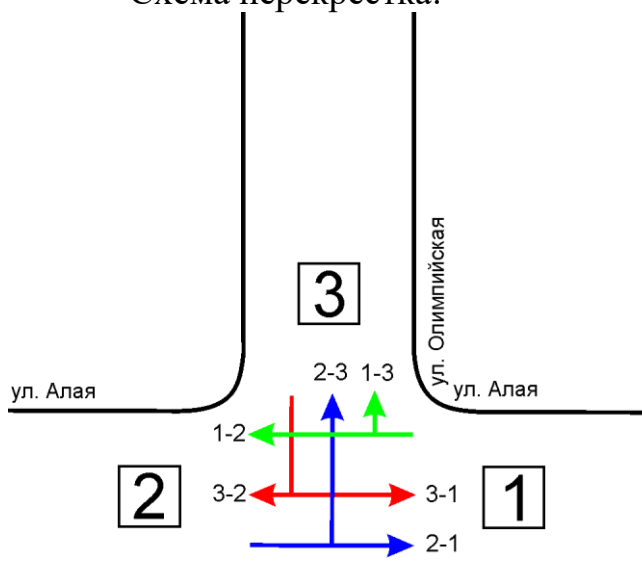
Наименование перекрестка: ул. Олимпийская – ул. Алая.

Дата обследования: 04.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Ис- ход. поток	Вход. по- ток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	13	0	0	0	0	0	0	13	13	33	16
1 - 3	5	0	0	0	0	0	5	10	20		
2 - 1	12	0	0	0	0	0	0	12	12	42	83
2 - 3	29	1	0	0	0	0	0	30	30		
3 - 1	4	0	0	0	0	0	0	4	4	74	50
3 - 2	67	2	0	0	0	0	0	69	70		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	16	0	0	0	0	0	0	16	16	35	60
1 - 3	2	1	8	1	0	0	1	13	19		
2 - 1	19	0	0	0	0	0	0	19	19	129	115
2 - 3	100	8	0	0	0	0	0	108	110		
3 - 1	10	2	2	16	0	0	0	30	41	140	130
3 - 2	99	0	0	0	0	0	0	99	99		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №2

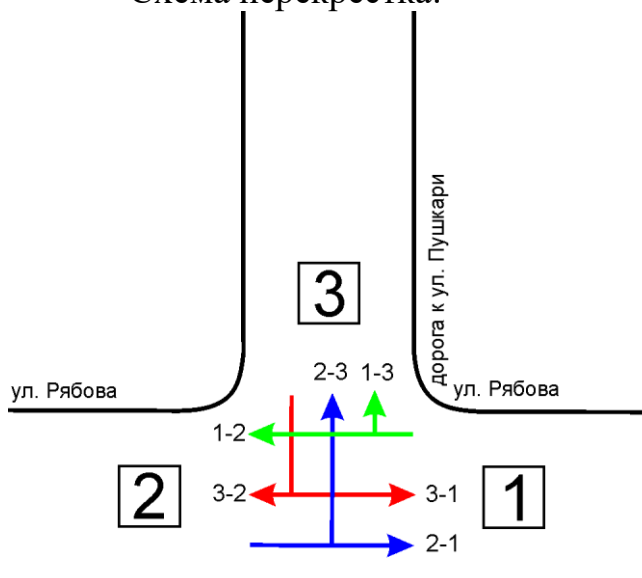
Наименование перекрестка: ул. Рябова – дорога к ул. Пушкири.

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	629	23	11	1	0	0	16	680	724	773	633
1 - 3	37	4	5	0	0	0	0	46	49		
2 - 1	506	16	8	16	0	9	0	555	588	642	778
2 - 3	46	5	0	1	0	0	0	52	54		
3 - 1	41	1	1	1	0	0	0	44	45	99	103
3 - 2	29	5	11	2	0	0	0	47	54		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	10

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	347	42	15	14	8	18	0	444	508	539	518
1 - 3	14	11	0	0	0	1	0	26	31		
2 - 1	363	66	9	13	0	1	0	452	485	564	575
2 - 3	23	12	13	8	5	0	0	61	79		
3 - 1	33	0	0	0	0	0	0	33	33	100	110
3 - 2	40	8	1	6	0	2	0	57	67		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	12

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №3

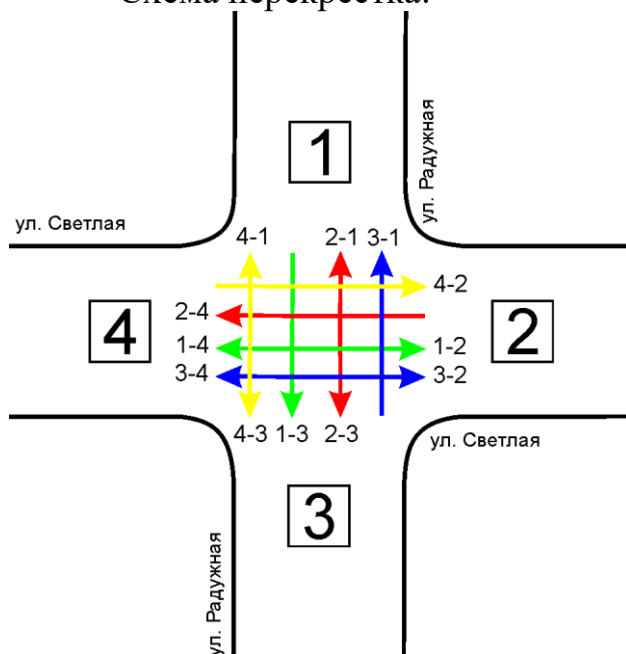
Наименование перекрестка: ул. Радужная – ул. Светлая.

Дата обследования: 27.03.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	29	0	0	0	0	0	0	29	29	125	171
1 - 3	44	3	1	0	0	0	8	56	73		
1 - 4	12	0	2	1	0	0	2	17	22		
2 - 1	43	0	0	0	0	0	0	43	43	98	118
2 - 3	12	0	2	0	0	0	0	14	15		
2 - 4	40	0	0	0	0	0	0	40	40		
3 - 1	64	0	1	0	0	0	8	73	89	135	92
3 - 2	27	1	0	0	0	0	0	28	28		
3 - 4	13	1	1	1	0	0	0	16	17		
4 - 1	31	1	3	1	0	0	0	36	38	103	80
4 - 2	61	0	0	0	0	0	0	61	61		
4 - 3	4	0	0	0	0	0	0	4	4		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	65
2	78
3	82
4	47

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	18	2	0	0	0	0	0	20	21	73	130
1 - 3	26	0	0	0	0	0	0	26	26		
1 - 4	26	0	0	0	0	0	0	26	26		
2 - 1	48	2	0	0	0	0	5	55	66	202	185
2 - 3	41	3	0	0	0	0	0	44	45		
2 - 4	69	1	0	0	0	0	7	77	91		
3 - 1	39	0	0	0	0	0	0	39	39	146	103
3 - 2	58	0	0	0	0	0	0	58	58		
3 - 4	49	0	0	0	0	0	0	49	49		
4 - 1	25	0	0	0	0	0	0	25	25	164	166
4 - 2	81	1	0	2	0	0	7	91	107		
4 - 3	28	1	2	0	0	0	0	31	32		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	120
2	90
3	110
4	92

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №4

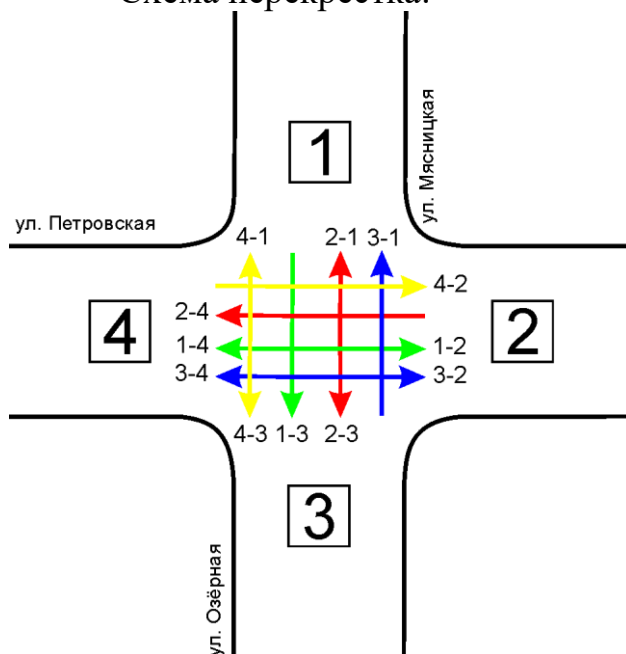
Наименование перекрестка: ул. Мясницкая – ул. Петровская – ул. Озёрная.

Дата обследования: 18.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	4	0	0	0	0	0	0	4	4	298	231
1 - 3	273	3	0	0	0	0	0	276	277		
1 - 4	17	0	0	0	0	0	0	17	17		
2 - 1	10	0	0	0	0	0	0	10	10	22	17
2 - 3	12	0	0	0	0	0	0	12	12		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	185	2	0	0	0	0	0	187	188	242	368
3 - 2	13	0	0	0	0	0	0	13	13		
3 - 4	41	0	0	0	0	0	0	41	41		
4 - 1	33	0	0	0	0	0	0	33	33	112	58
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	79	0	0	0	0	0	0	79	79		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	20
2	23
3	16
4	19

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	17	0	0	0	0	0	0	17	17	351	470
1 - 3	304	2	1	1	0	0	0	308	310		
1 - 4	24	0	0	0	0	0	0	24	24		
2 - 1	10	0	0	0	0	0	0	10	10	38	27
2 - 3	25	0	0	0	0	0	1	26	28		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	432	3	1	0	0	0	0	436	437	539	410
3 - 2	10	0	0	0	0	0	0	10	10		
3 - 4	88	3	0	0	0	0	0	91	92		
4 - 1	23	0	0	0	0	0	0	23	23	95	116
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	72	0	0	0	0	0	0	72	72		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	10
2	32
3	15
4	28

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №5

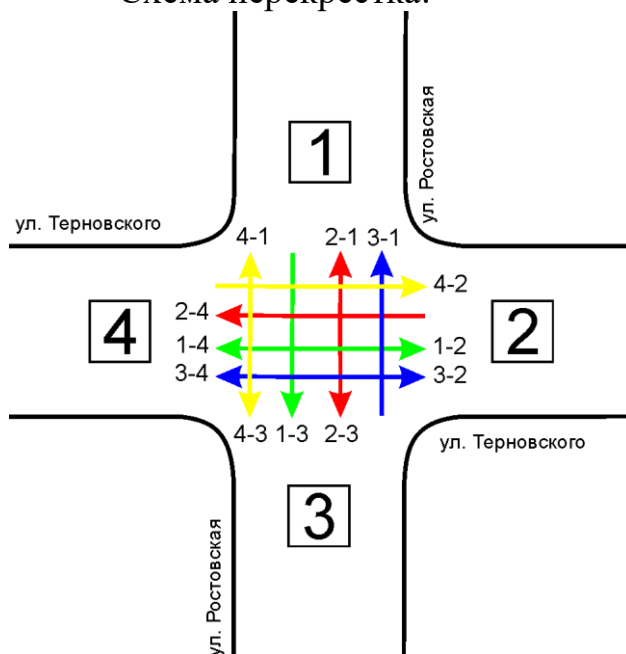
Наименование перекрестка: ул. Терновского – ул. Ростовская.

Дата обследования: 05.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	157	3	6	1	1	0	0	168	173	203	212
1 - 3	17	0	0	0	0	0	0	17	17		
1 - 4	13	0	0	0	0	0	0	13	13		
2 - 1	155	1	3	7	2	0	0	168	175	1104	959
2 - 3	31	1	0	0	0	0	0	32	32		
2 - 4	761	12	0	0	0	0	40	813	897		
3 - 1	27	0	0	0	0	0	0	27	27	132	63
3 - 2	73	0	0	0	0	0	0	73	73		
3 - 4	32	0	0	0	0	0	0	32	32		
4 - 1	10	0	0	0	0	0	0	10	10	737	942
4 - 2	560	23	18	0	0	4	29	634	713		
4 - 3	14	0	0	0	0	0	0	14	14		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	26
2	29
3	17
4	18

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	108	8	2	3	1	3	3	128	145	218	249
1 - 3	31	0	0	0	0	0	0	31	31		
1 - 4	42	0	0	0	0	0	0	42	42		
2 - 1	148	5	3	6	0	0	6	168	186	1058	833
2 - 3	24	0	0	0	0	0	0	24	24		
2 - 4	731	16	0	0	0	0	32	779	848		
3 - 1	39	0	1	0	0	0	0	40	40	123	112
3 - 2	34	0	0	0	0	0	0	34	34		
3 - 4	49	0	0	0	0	0	0	49	49		
4 - 1	14	6	0	0	0	0	0	20	22	733	939
4 - 2	523	18	5	0	3	3	29	581	654		
4 - 3	51	1	0	3	0	0	0	55	57		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	23
2	34
3	18
4	12

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №6

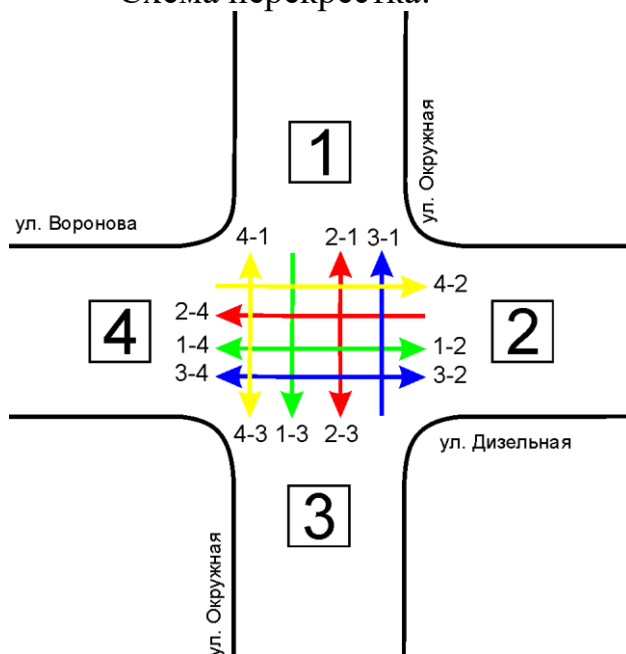
Наименование перекрестка: ул. Дизельная – ул. Окружная – ул. Воронова.

Дата обследования: 05.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	12	0	0	0	0	0	0	12	12	161	292
1 - 3	93	7	3	0	0	0	9	112	133		
1 - 4	13	0	0	0	0	0	1	14	16		
2 - 1	23	0	0	0	0	0	0	23	23	516	572
2 - 3	319	8	2	6	0	1	9	345	372		
2 - 4	111	8	0	0	0	0	0	119	121		
3 - 1	203	0	0	0	0	0	0	203	203	693	627
3 - 2	402	10	9	0	0	0	0	421	428		
3 - 4	62	0	0	0	0	0	0	62	62		
4 - 1	39	0	0	0	0	0	9	48	66	321	199
4 - 2	98	6	0	0	0	0	9	113	133		
4 - 3	77	0	0	0	0	0	15	92	122		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	21
2	7
3	16
4	16

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	19	1	1	0	0	0	0	21	22	317	317
1 - 3	205	0	0	0	0	0	14	219	247		
1 - 4	18	0	0	0	0	0	10	28	48		
2 - 1	56	2	0	0	0	0	0	58	59	674	558
2 - 3	377	13	5	3	1	1	14	414	452		
2 - 4	113	11	0	0	0	0	12	136	163		
3 - 1	167	18	1	1	0	0	0	187	193	684	883
3 - 2	361	23	0	0	0	0	0	384	391		
3 - 4	77	10	1	5	0	0	0	93	99		
4 - 1	26	6	1	0	0	0	10	43	65	394	311
4 - 2	127	7	0	0	0	0	3	137	145		
4 - 3	123	4	2	0	1	0	17	147	184		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	7
3	15
4	5

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №7

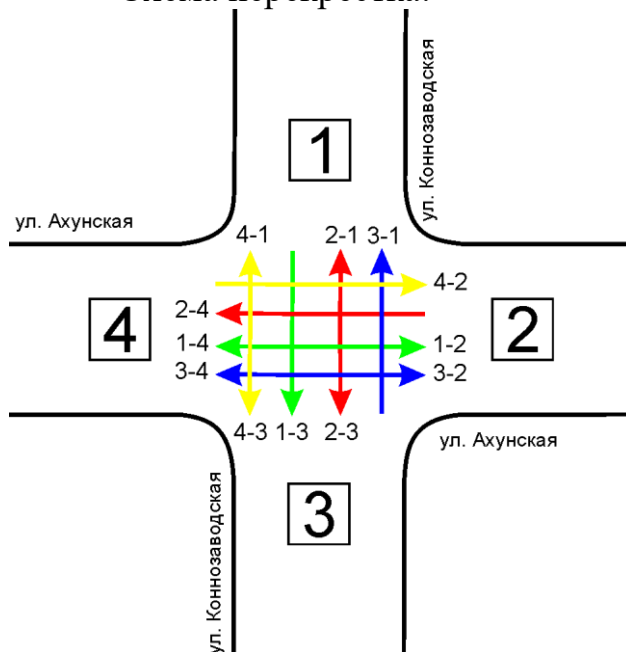
Наименование перекрестка: ул. Ахунская – ул. Коннозаводская.

Дата обследования: 15.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	126	109
1 - 3	66	2	3	0	0	0	6	77	91		
1 - 4	33	0	0	0	0	0	0	33	33		
2 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	28
2 - 3	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
2 - 4	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
3 - 1	69	1	1	0	0	0	6	77	90	208	214
3 - 2	9	0	0	0	0	0	4	13	21		
3 - 4	93	2	0	1	0	0	0	96	97		
4 - 1	16	0	0	0	0	0	1	17	19	144	131
4 - 2	5	0	0	0	0	0	0	5	5		
4 - 3	115	3	1	0	0	0	0	119	120		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	3
3	2
4	2

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	136
1 - 3	29	1	1	0	0	0	3	34	41		
1 - 4	20	0	0	0	0	0	0	20	20		
2 - 1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	9	7
2 - 3	8	0	0	0	0	0	0	8	8		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	66	3	1	0	0	0	6	76	89	216	169
3 - 2	7	0	0	0	0	0	0	7	7		
3 - 4	114	2	0	0	0	0	1	117	120		
4 - 1	46	0	0	0	0	0	0	46	46	166	140
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	119	1	0	0	0	0	0	120	120		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	3
3	3
4	4

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №8

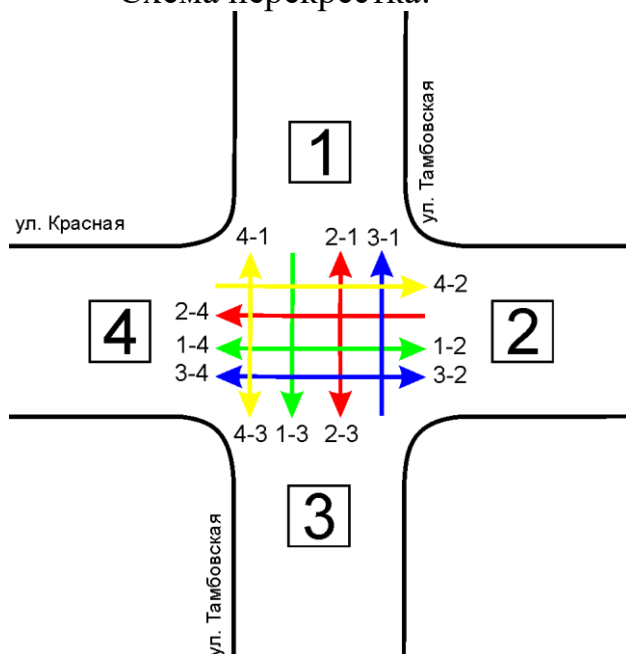
Наименование перекрестка: ул. Тамбовская - ул. Красная.

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	20	0	0	0	0	0	0	20	20	272	341
1 - 3	111	2	0	0	0	0	1	114	117		
1 - 4	135	0	0	0	0	0	0	135	135		
2 - 1	17	1	0	0	0	0	0	18	18	22	32
2 - 3	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
2 - 4	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
3 - 1	272	3	0	0	0	0	0	275	276	424	210
3 - 2	5	1	0	0	0	0	0	6	6		
3 - 4	130	2	0	0	0	0	3	135	142		
4 - 1	45	1	0	0	0	0	0	46	46	145	280
4 - 2	6	0	0	0	0	0	0	6	6		
4 - 3	79	1	0	0	0	0	4	84	92		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	28
2	5
3	3
4	29

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	43	0	0	0	0	0	0	43	43	265	255
1 - 3	165	7	0	0	0	0	0	172	174		
1 - 4	48	0	0	0	0	0	0	48	48		
2 - 1	19	0	0	0	0	0	0	19	19	22	57
2 - 3	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	156	5	0	0	0	0	0	161	163	271	345
3 - 2	9	0	0	0	0	0	0	9	9		
3 - 4	49	2	0	0	0	0	16	67	100		
4 - 1	73	0	0	0	0	0	0	73	73	246	148
4 - 2	5	0	0	0	0	0	0	5	5		
4 - 3	114	2	0	0	0	0	17	133	168		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	33
2	10
3	9
4	23

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №9

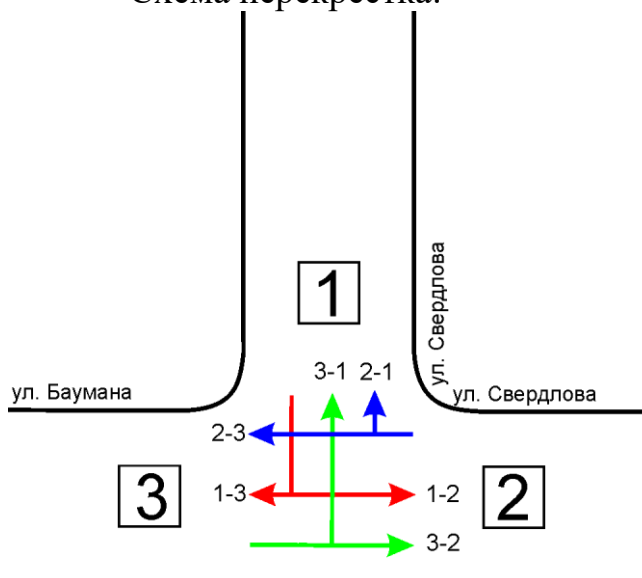
Наименование перекрестка: ул. Свердлова - ул. Баумана.

Дата обследования: 24.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	189	5	1	0	0	0	5	61	212	351	441
1 - 3	116	2	2	0	0	0	6	54	139		
2 - 1	173	3	1	0	0	0	8	87	202	434	398
2 - 3	186	4	3	0	0	0	12	124	231		
3 - 1	202	5	2	0	0	0	9	116	238	425	371
3 - 2	136	3	1	0	0	0	15	86	186		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	7
2	0
3	0

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	242	5	1	0	0	0	4	63	262	503	493
1 - 3	215	3	1	0	0	0	7	109	241		
2 - 1	189	3	0	0	0	0	5	59	208	474	491
2 - 3	218	5	0	0	0	0	14	122	267		
3 - 1	253	4	2	0	0	0	8	71	285	514	508
3 - 2	183	4	1	0	0	0	13	81	229		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	12
2	0
3	0

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №10

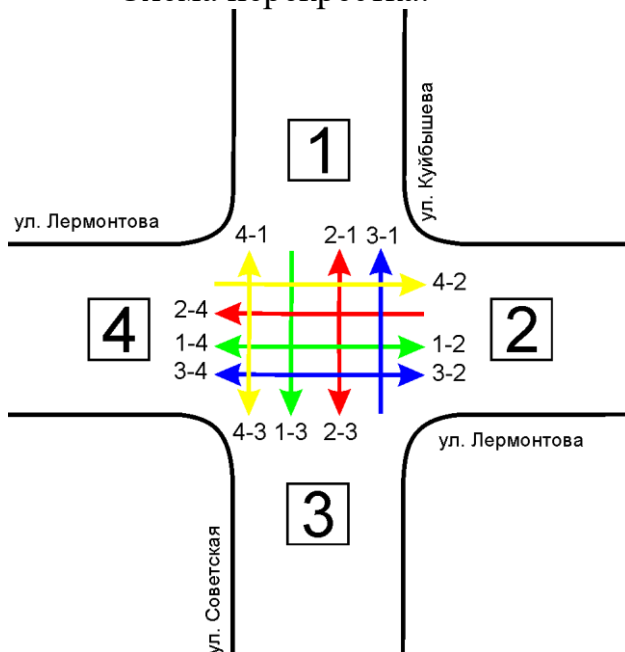
Наименование перекрестка: ул. Куйбышева - ул. Советская - ул. Лермонтова.

Дата обследования: 04.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	22	0	0	0	0	0	4	26	34	274	242
1 - 3	224	0	0	0	0	0	0	224	224		
1 - 4	16	0	0	0	0	0	0	16	16		
2 - 1	46	0	0	0	0	0	3	49	55	374	371
2 - 3	69	0	0	0	0	0	0	69	69		
2 - 4	106	0	0	0	0	0	48	154	250		
3 - 1	140	0	0	0	0	0	0	140	140	250	374
3 - 2	58	0	0	0	0	0	0	58	58		
3 - 4	48	2	1	0	0	0	0	51	52		
4 - 1	47	0	0	0	0	0	0	47	47	407	318
4 - 2	135	0	0	0	0	0	48	183	279		
4 - 3	80	1	0	0	0	0	0	81	81		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	42
2	35
3	48
4	34

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	32	0	0	0	0	0	0	32	32	242	313
1 - 3	179	8	0	0	0	0	0	187	189		
1 - 4	21	0	0	0	0	0	0	21	21		
2 - 1	60	0	0	0	0	0	0	60	60	333	367
2 - 3	45	0	0	0	0	0	0	45	45		
2 - 4	90	0	0	0	0	0	46	136	228		
3 - 1	215	2	0	0	0	0	0	217	218	343	269
3 - 2	60	0	0	0	0	0	0	60	60		
3 - 4	65	0	0	0	0	0	0	65	65		
4 - 1	35	0	0	0	0	0	0	35	35	345	314
4 - 2	140	0	0	0	0	0	45	185	275		
4 - 3	35	0	0	0	0	0	0	35	35		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	82
2	48
3	69
4	35

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №11

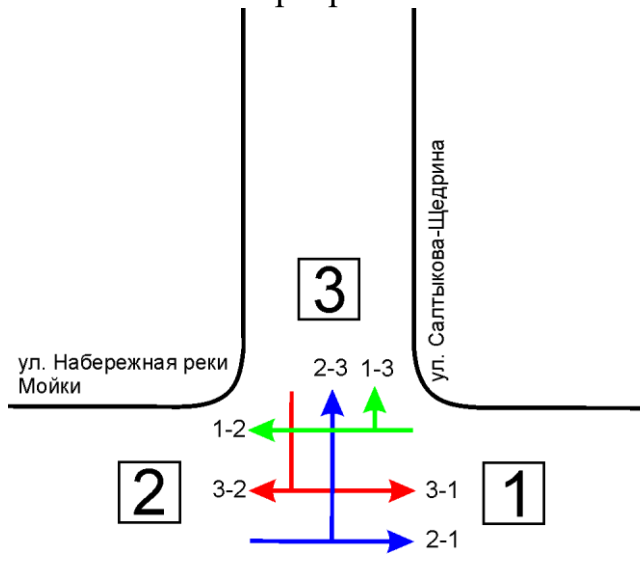
Наименование перекрестка: ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Набережная реки Мойки.

Дата обследования: 16.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	345	561	
1 - 3	320	12	1	4	1	0	0	338			345
2 - 1	512	13	8	6	0	4	0	543	561	0	
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	10
3	10

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	0	0	0	0	0	0				
1 - 3	361	16	2	0	1	6	0	386	403		
2 - 1	535	11	3	10	1	6	0	566	588	588	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	6
3	6

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №12

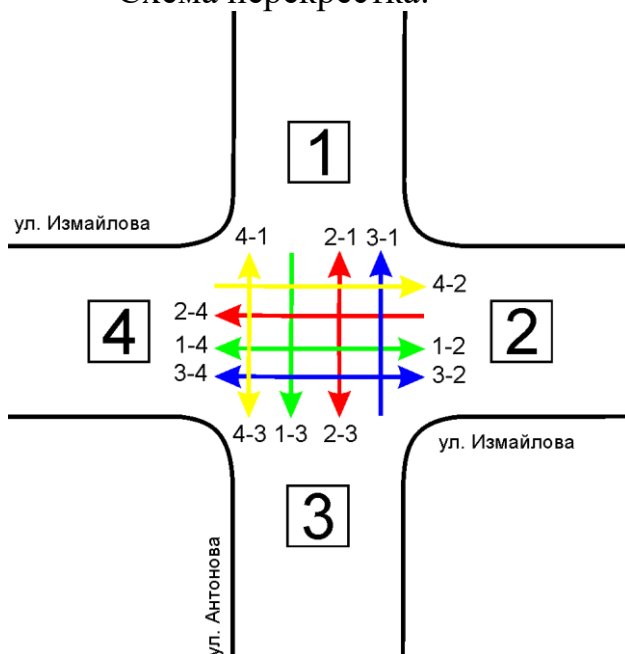
Наименование перекрестка: ул. Измайлова - ул. Антонова.

Дата обследования: 12.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	57	1	0	0	0	0	0	58	58	110	75
1 - 3	39	0	0	0	0	0	0	39	39		
1 - 4	13	0	0	0	0	0	0	13	13		
2 - 1	24	4	2	0	0	0	0	30	32	597	987
2 - 3	211	9	8	3	2	0	20	253	302		
2 - 4	200	8	7	0	0	0	14	229	262		
3 - 1	32	0	0	0	0	0	0	32	32	657	355
3 - 2	471	6	0	1	6	6	15	505	552		
3 - 4	65	5	1	0	0	0	0	71	73		
4 - 1	11	0	0	0	0	0	0	11	11	402	348
4 - 2	349	3	2	0	0	0	7	361	377		
4 - 3	14	0	0	0	0	0	0	14	14		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	28
2	70
3	37
4	48

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	19	0	0	0	0	0	0	19	19	97	95
1 - 3	28	1	0	0	0	0	0	29	29		
1 - 4	49	0	0	0	0	0	0	49	49		
2 - 1	41	0	0	0	0	0	0	41	41	518	396
2 - 3	205	11	6	2	0	1	17	242	285		
2 - 4	156	0	0	0	0	0	12	168	192		
3 - 1	41	0	0	0	0	0	0	41	41	301	357
3 - 2	128	1	1	1	0	1	21	153	198		
3 - 4	59	1	0	1	0	0	0	61	62		
4 - 1	12	1	0	0	0	0	0	13	13	236	303
4 - 2	152	0	0	0	0	0	9	161	179		
4 - 3	39	0	0	1	0	1	0	41	43		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	26
2	61
3	31
4	42

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №13

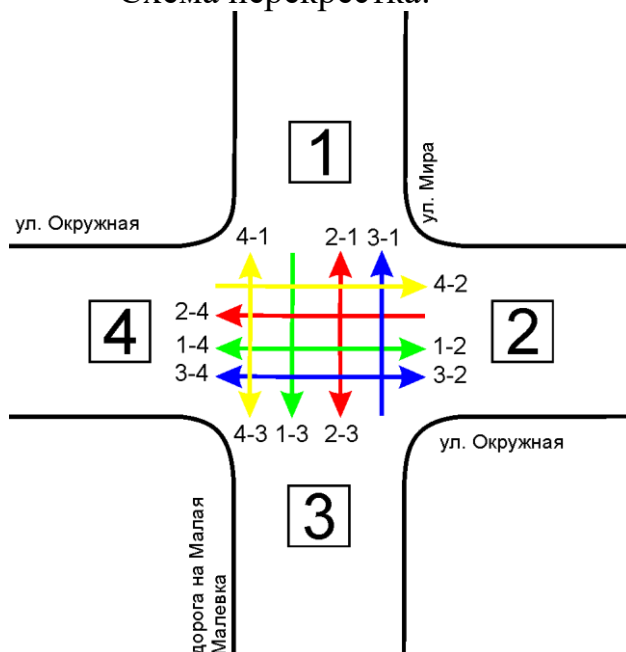
Наименование перекрестка: ул. Мира - ул. Окружная – дорога на Малая Малевка.

Дата обследования: 05.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	168	4	3	0	0	0	9	184	204	484	588
1 - 3	51	2	1	0	0	0	10	64	85		
1 - 4	171	2	0	0	0	0	7	180	195		
2 - 1	190	2	0	0	0	0	11	203	226	801	807
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	501	16	10	8	0	0	9	544	576		
3 - 1	111	3	1	0	0	0	13	128	155	159	88
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	4	0	0	0	0	0	0	4	4		
4 - 1	173	1	0	0	0	0	11	185	207	813	774
4 - 2	530	14	3	1	0	18	0	566	603		
4 - 3	3	0	0	0	0	0	0	3	3		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	2
2	6
3	9
4	3

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	182	11	0	0	0	0	12	205	232	582	506
1 - 3	113	0	0	0	0	0	6	119	131		
1 - 4	201	10	1	0	0	0	1	213	218		
2 - 1	127	4	0	1	0	0	13	145	173	719	735
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	491	22	0	0	0	0	9	522	547		
3 - 1	86	0	0	0	0	0	6	92	104	118	131
3 - 2	0	5	2	0	0	0	0	7	9		
3 - 4	5	0	0	0	0	0	0	5	5		
4 - 1	174	6	4	2	0	0	13	199	230	723	770
4 - 2	412	24	9	7	0	3	6	461	493		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	12
2	13
3	15

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №14

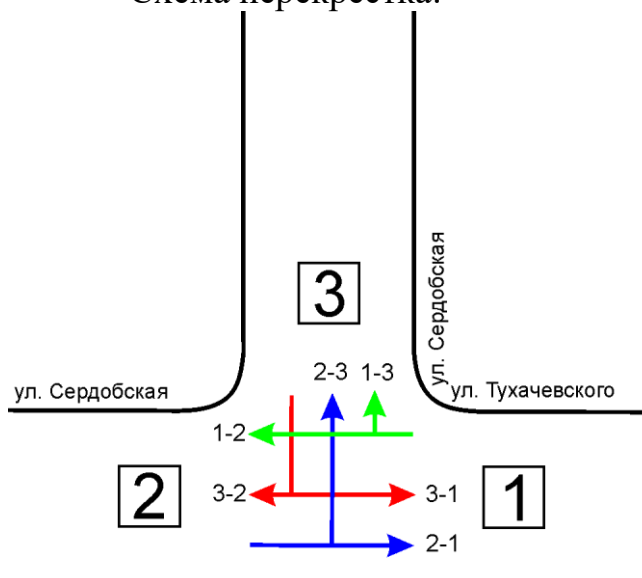
Наименование перекрестка: ул. Сердобская - ул. Тухачевского.

Дата обследования: 12.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	88	4	3	0	0	0	3	98	106	241	242
1 - 3	119	5	5	1	0	0	0	130	134		
2 - 1	226	10	2	0	0	0	0	238	242	253	106
2 - 3	11	0	0	0	0	0	0	11	11		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	9
3	5

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	121	1	4	0	0	0	2	128	134	348	286
1 - 3	194	4	4	2	0	0	2	206	214		
2 - 1	267	4	5	4	0	0	0	280	286	313	134
2 - 3	27	0	0	0	0	0	0	27	27		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	8
3	4

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №15

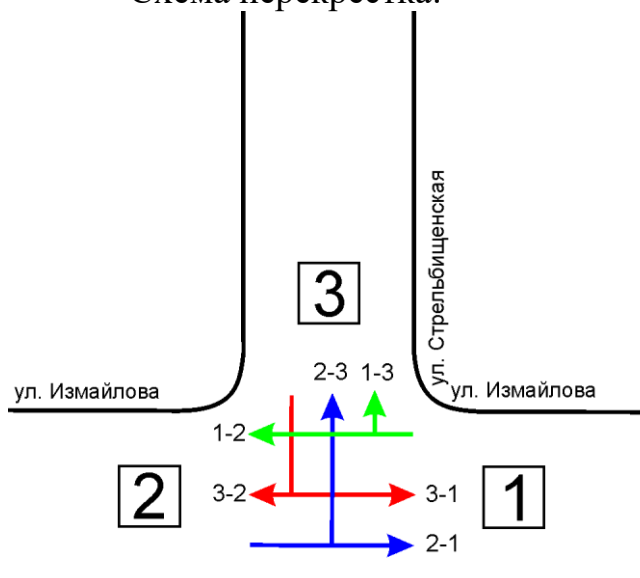
Наименование перекрестка: ул. Измайлова - ул. Стрельбищенская.

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	492	31	22	15	14	16	37	627	767	1052	1366
1 - 3	205	8	9	6	3	0	14	245	285		
2 - 1	731	12	6	4	7	5	29	794	875	875	795
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	326	20	17	28	13	3	13	420	491	520	285
3 - 2	14	7	3	1	0	0	0	25	29		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	54
2	32
3	26

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	734	10	2	4	0	2				
1 - 3	262	14	3	1	0	0	9	289	313		
2 - 1	601	14	6	4	1	0	23	649	705	705	867
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	154	10	2	1	0	0	2	169	177	208	313
3 - 2	25	1	1	0	0	1	0	28	30		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	43
2	3
3	26

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №16

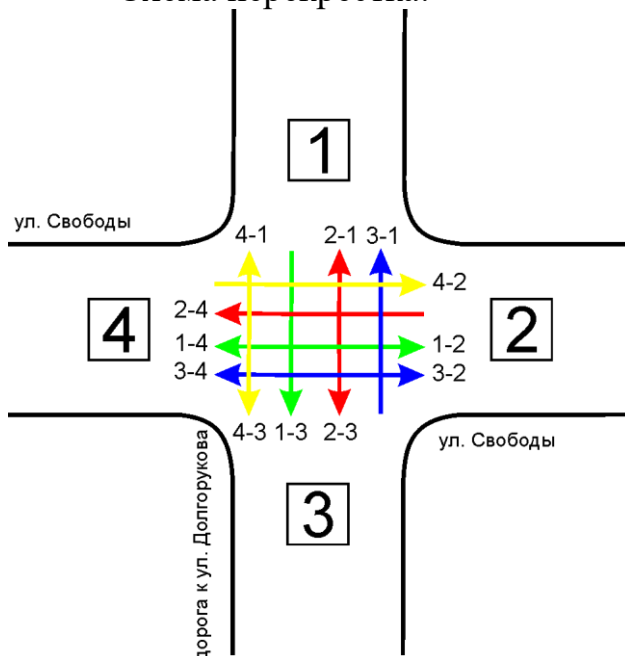
Наименование перекрестка: ул. Свободы - дорога к ул. Долгорукова.

Дата обследования: 12.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	67	2	1	1	0	0	0	71	73	142	200
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	67	2	0	0	0	0	0	69	70		
2 - 1	77	8	1	6	0	0	0	92	98	291	135
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	132	3	2	0	0	0	18	155	193		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	95	5	0	0	0	0	0	100	102	164	262
4 - 2	48	1	1	0	0	0	4	54	63		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	172	3	2	1	1	0	0	179	182	394	219
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	193	1	1	0	0	6	0	201	212		
2 - 1	124	2	2	1	0	0	0	129	131	274	358
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	124	3	2	2	0	0	3	134	143		
3 - 1	9	0	0	0	0	0	0	9	9	9	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	58	3	6	2	3	0	0	72	79	255	355
4 - 2	111	6	5	0	0	4	13	139	176		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	4
4	0

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №17

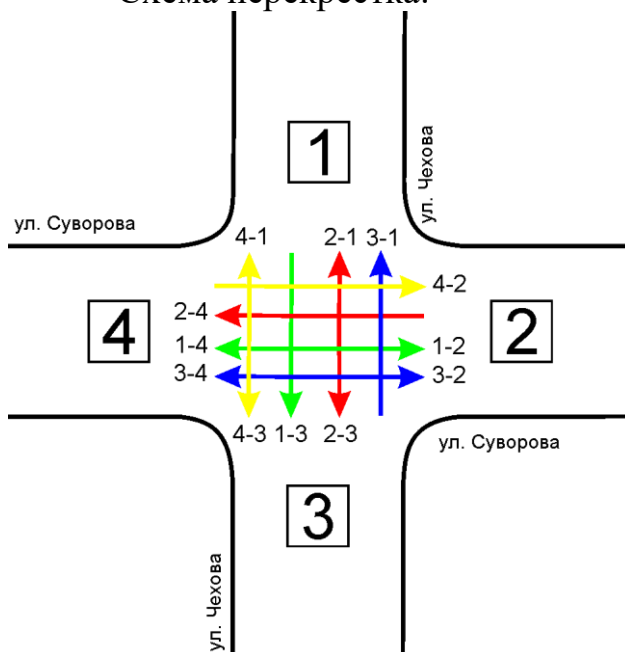
Наименование перекрестка: ул. Суворова - ул. Чехова.

Дата обследования: 04.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	4	3	0	0	0	0	0	7	8	374	220
1 - 3	146	3	1	0	0	0	61	211	334		
1 - 4	5	0	0	0	0	0	9	14	32		
2 - 1	5	0	0	0	0	0	0	5	5	284	379
2 - 3	27	4	2	0	0	0	13	46	74		
2 - 4	166	0	0	0	0	0	13	179	205		
3 - 1	64	0	0	0	0	0	43	107	193	593	667
3 - 2	67	0	0	0	0	0	12	79	103		
3 - 4	89	1	0	0	0	0	69	159	297		
4 - 1	1	0	0	0	0	0	7	8	22	549	534
4 - 2	162	1	1	1	0	0	34	199	268		
4 - 3	115	0	0	0	0	0	48	163	259		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	75
2	96
3	105
4	74

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	56	0	0	0	0	0	0	56	56	553	265
1 - 3	250	0	0	0	0	0	66	316	448		
1 - 4	16	0	0	0	0	0	11	27	49		
2 - 1	6	0	0	0	0	0	0	6	6	249	398
2 - 3	62	2	0	0	0	0	9	73	92		
2 - 4	139	0	0	0	0	0	4	143	151		
3 - 1	79	0	0	0	0	0	57	136	250	654	880
3 - 2	51	1	0	0	0	0	14	66	94		
3 - 4	79	0	0	0	0	0	77	156	310		
4 - 1	3	0	0	0	0	0	2	5	9	597	510
4 - 2	125	0	0	0	0	0	41	166	248		
4 - 3	115	0	0	0	0	0	75	190	340		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	96
2	105
3	115
4	88

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №18

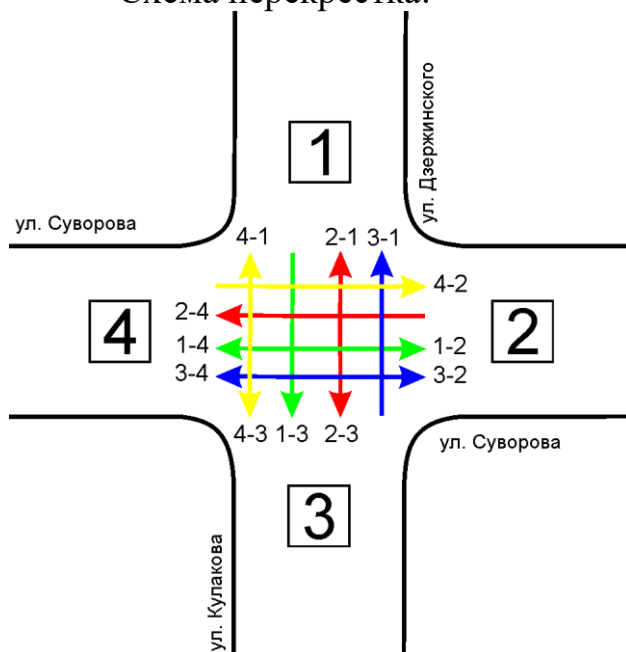
Наименование перекрестка: ул. Кулакова - ул. Дзержинского - ул. Суворова.

Дата обследования: 10.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	463	13	1	0	0	0	0	52	529	1913	1970
1 - 3	1101	8	2	1	0	0	0	1	1113		
1 - 4	157	0	0	0	0	0	0	0	157		
2 - 1	290	11	3	0	0	0	0	80	384	1106	1474
2 - 3	20	3	1	0	0	0	0	0	24		
2 - 4	345	3	2	0	0	0	0	60	410		
3 - 1	1120	13	0	0	0	0	0	0	1133	1334	1242
3 - 2	56	3	2	0	0	0	0	0	61		
3 - 4	132	2	0	0	0	0	0	0	134		
4 - 1	285	0	0	0	0	0	0	0	285	1157	823
4 - 2	562	7	2	1	2	0	0	65	639		
4 - 3	97	1	0	0	0	0	0	0	98		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	153
4	145

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	255	2	0	0	0	0	34	291	360	1011	864
1 - 3	401	19	3	1	0	0	13	437	471		
1 - 4	177	2	1	0	0	0	0	180	181		
2 - 1	146	1	0	0	1	0	38	186	263	745	779
2 - 3	30	0	0	0	0	0	0	30	30		
2 - 4	298	17	5	1	0	9	33	363	452		
3 - 1	460	7	7	1	2	2	4	483	502	657	661
3 - 2	55	0	0	0	0	0	0	55	55		
3 - 4	100	0	0	0	0	0	0	100	100		
4 - 1	95	2	1	0	0	0	0	98	99	623	733
4 - 2	241	6	1	2	0	1	36	287	364		
4 - 3	160	0	0	0	0	0	0	160	160		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	168
4	177

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №19

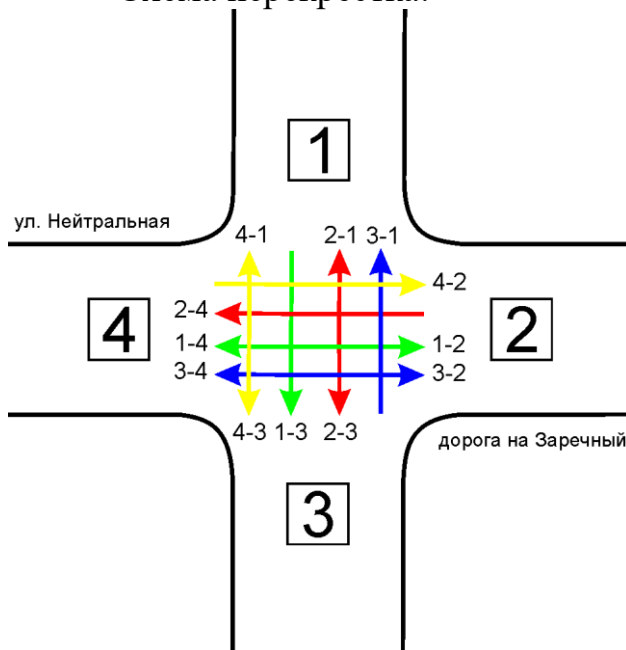
Наименование перекрестка: ул. Нейтральная – дорога на Заречный.

Дата обследования: 24.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	103	2	0	1	0	0	0	106	107	342	126
1 - 3	27	1	1	0	0	0	0	29	30		
1 - 4	179	8	4	3	1	0	1	196	205		
2 - 1	35	2	0	0	0	1	0	38	40	197	318
2 - 3	43	2	0	0	0	0	3	48	55		
2 - 4	84	1	0	3	0	1	3	92	102		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	108
3 - 2	4	1	0	0	0	0	0	5	5		
3 - 4	2	0	0	0	5	0	0	7	11		
4 - 1	71	4	0	4	0	1	0	80	85	315	317
4 - 2	145	6	5	7	1	0	11	175	206		
4 - 3	21	0	1	1	0	0	0	23	24		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	6
4	8

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	21	0	0	1	0	0	1	23	26	138	188
1 - 3	3	0	0	0	1	0	0	4	5		
1 - 4	90	2	1	2	1	0	3	99	108		
2 - 1	70	0	1	0	0	0	0	71	71	216	149
2 - 3	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
2 - 4	94	1	1	2	0	1	13	112	142		
3 - 1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	17	8
3 - 2	5	0	0	0	0	0	0	5	5		
3 - 4	1	0	0	1	4	0	0	6	10		
4 - 1	89	6	2	1	1	0	4	103	115	233	259
4 - 2	62	3	1	0	0	0	17	83	118		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	3
3	6
4	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №20

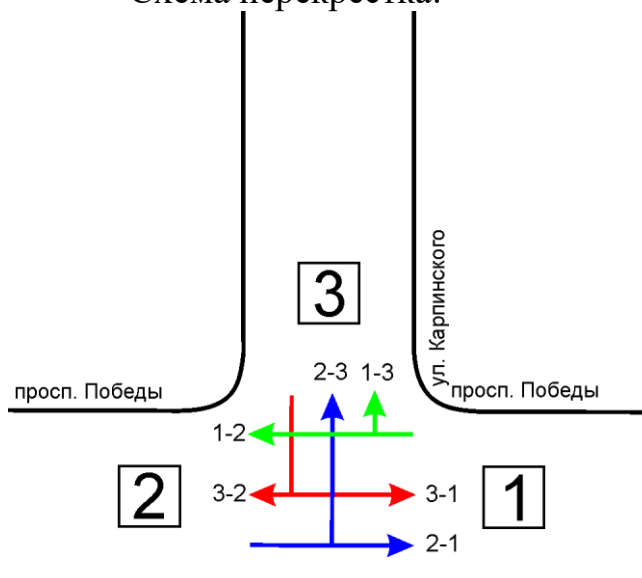
Наименование перекрестка: просп. Победы - ул. Карпинского.

Дата обследования: 04.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	983	7	1	2	0	8	68	1069	1222	1778	0
1 - 3	489	9	1	4	8	0	11	522	556		
2 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2051
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828	556
3 - 2	758	18	1	1	1	0	14	793	828		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	175
2	175
3	0

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	636	12	11	11	1	20				
1 - 3	616	13	4	3	0	9	28	673	752		
2 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1485
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	603	752
3 - 2	516	12	7	2	0	4	16	557	603		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	195
2	255
3	0

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №21

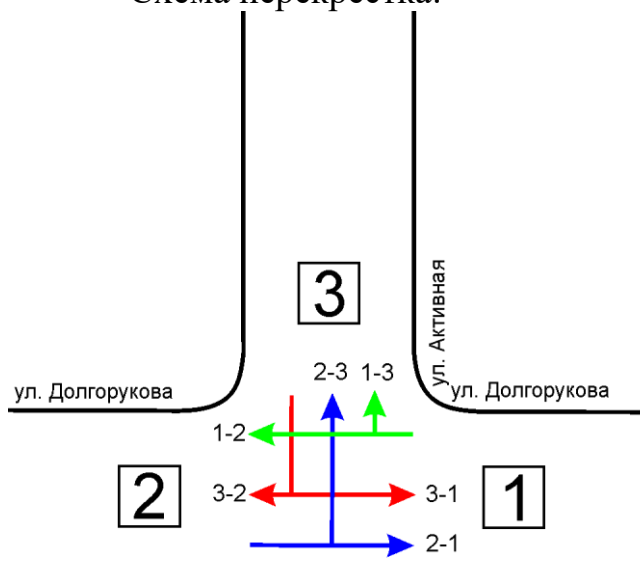
Наименование перекрестка: ул. Долгорукова - ул. Активная.

Дата обследования: 24.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2							2	2	312	108
1 - 3	301	6	0	1	0	0	0	308	310		
2 - 1	85	10	1	0	0	0	3	99	108	119	3
2 - 3	8	1	1	0	0	0	0	10	11		
3 - 1	0							0	0	1	321
3 - 2	1							1	1		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	4
2	4
3	6

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2	3					1	6	9	226	349
1 - 3	214	0	0	0	0	0	1	215	217		
2 - 1	342	1	2	1	0	0	0	346	348	357	11
2 - 3	9							9	9		
3 - 1	1							1	1	3	226
3 - 2	2							2	2		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	10
2	3
3	3

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №22

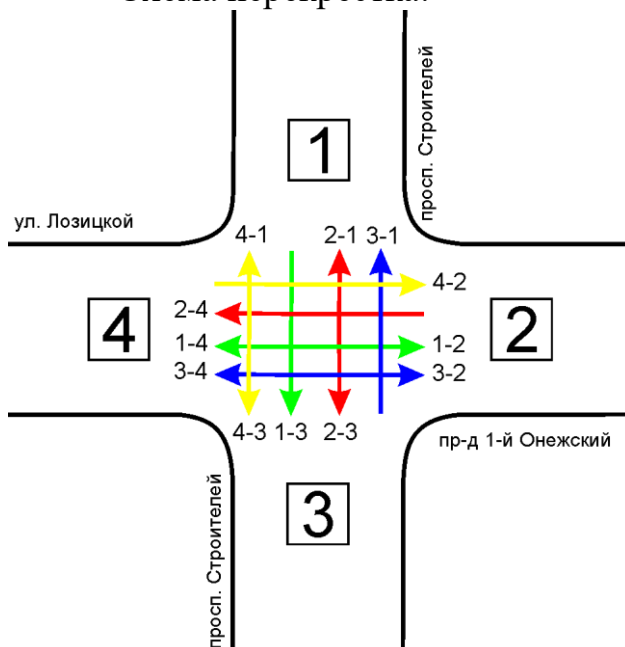
Наименование перекрестка: просп. Строителей – ул. Лозицкой – пр-д 1-й Онежский.

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	11	0	0	0	0	0	0	11	11	882	1484
1 - 3	409	13	5	3	0	0	44	474	570		
1 - 4	277	8	0	1	0	0	4	290	301		
2 - 1	160	3	0	0	0	0	0	163	164	164	94
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	1114	27	2	2	0	0	55	1200	1320	1421	827
3 - 2	60	7	1	0	0	0	4	72	83		
3 - 4	13	4	0	0	0	0	0	17	18		
4 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	319
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	233	10	3	2	2	0	0	250	257		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	13
3	135
4	47

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	21	0	0	0	0	0	0	21	21	1760	1260
1 - 3	1083	17	10	4	1	0	76	1191	1355		
1 - 4	341	12	5	1	0	0	6	365	383		
2 - 1	166	4	1	1	0	0	0	172	174	174	212
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	900	12	6	0	0	0	54	972	1086	1303	1704
3 - 2	161	7	1	1	0	0	6	176	191		
3 - 4	22	3	0	0	0	0	0	25	26		
4 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	409
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	314	5	2	3	0	0	7	331	349		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	22
3	121
4	38

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №23

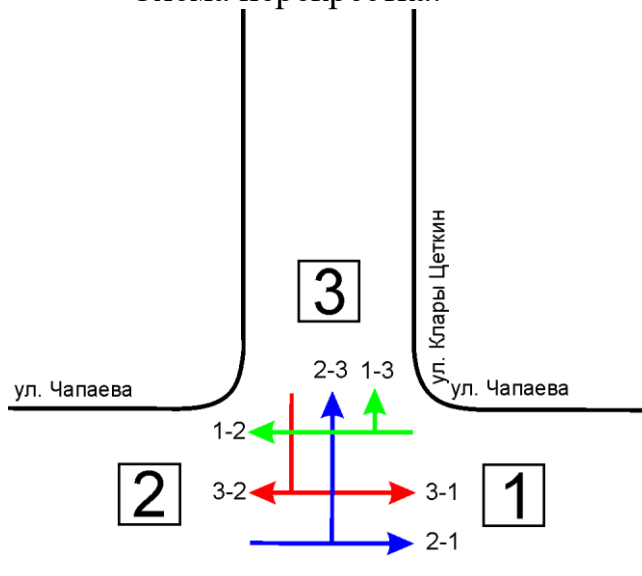
Наименование перекрестка: ул. Клары Цеткин - ул. Чапаева.

Дата обследования: 11.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	56	4	0	0	0	0	1	61	64	125	223
1 - 3	50	1	0	0	0	0	3	54	60		
2 - 1	80	3	1	0	0	0	3	87	94	282	192
2 - 3	92	0	0	0	0	0	32	124	188		
3 - 1	109	1	0	0	0	0	6	116	128	256	248
3 - 2	65	0	0	0	0	0	21	86	128		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	2
2	0
3	4

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	60	3	0	0	0	0				
1 - 3	99	3	0	0	0	0	7	109	124		
2 - 1	57	0	0	0	0	0	2	59	63	245	197
2 - 3	88	5	0	0	0	0	29	122	182		
3 - 1	68	2	1	0	0	0	0	71	72	205	305
3 - 2	51	4	1	0	0	0	25	81	133		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	2
2	3
3	8

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №24

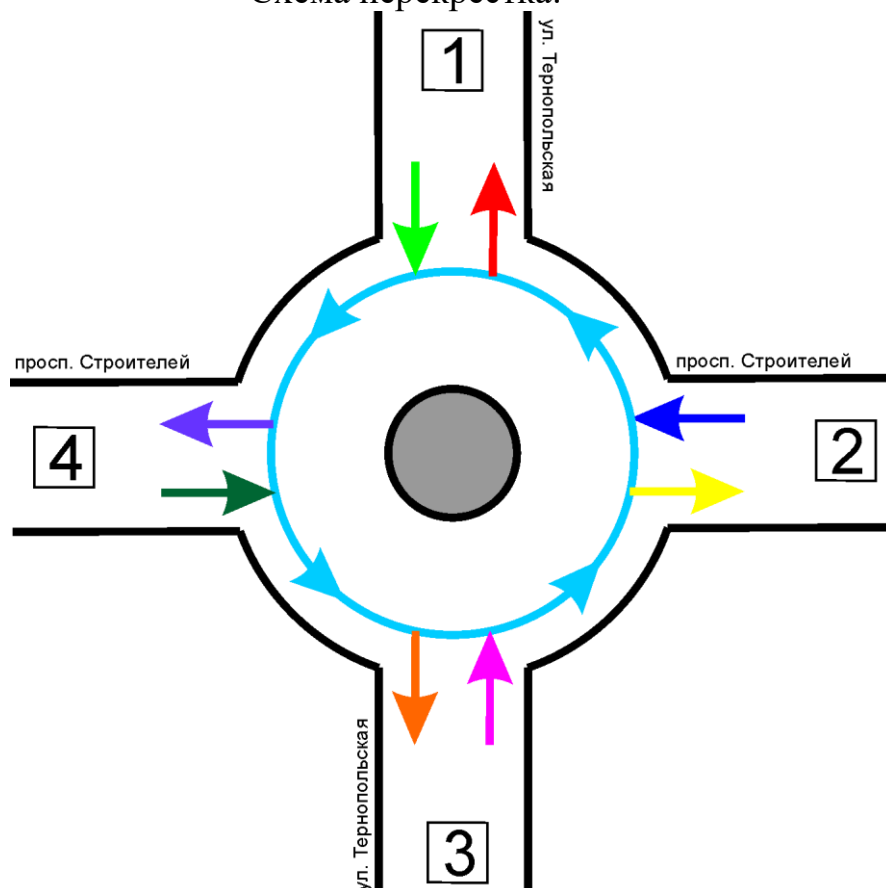
Наименование перекрестка: просп. Строителей - ул. Тернопольская.

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	614	9	1	1	0	0	63	688	818	818	648
	459	15	4	1	0	0	54	533	648		
2	416	4	0	0	0	0	31	451	514	514	580
	434	11	0	0	0	0	44	489	580		
3	478	28	2	0	0	0	66	574	715	715	683
	445	14	4	1	0	3	68	535	683		
4	240	2	4	0	0	0	4	250	260	260	532
	492	3	0	0	0	0	12	507	532		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	13
3	43
4	48

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	912	29	9	5	0	9	87	1051	1256	1256	1275
	1032	28	2	3	0	7	60	1132	1275		
2	468	15	4	2	0	1	55	545	664	664	611
	457	7	1	2	0	1	46	514	611		
3	494	24	1	0	0	0	51	570	680	680	574
	384	13	1	3	0	3	53	457	574		
4	255	5	1	0	0	0	0	261	263	263	342
	325	4	2	0	0	0	3	334	342		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	24
3	38
4	34

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №25

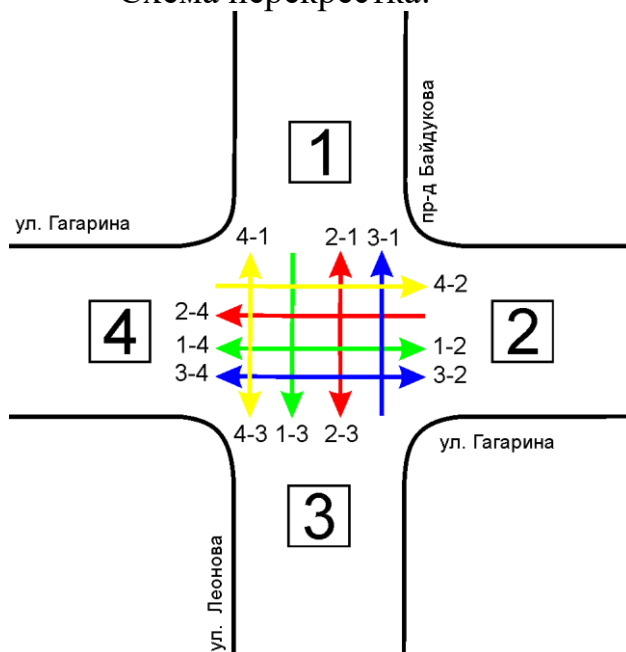
Наименование перекрестка: ул. Гагарина - проезд Байдукова - ул. Леонова.

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	193	9	1	4	0	3	24	234	293	442	448
1 - 3	44	12	0	2	3	2	16	79	122		
1 - 4	19	1	0	1	2	1	0	24	28		
2 - 1	175	20	6	4	0	1	29	235	306	746	609
2 - 3	65	3	1	0	0	0	28	97	154		
2 - 4	249	10	7	6	1	1	0	274	286		
3 - 1	35	10	2	0	2	1	15	65	102	114	301
3 - 2	2	0	0	0	0	0	0	2	2		
3 - 4	10	0	0	0	0	0	0	10	10		
4 - 1	30	3	0	1	1	1	0	36	40	379	324
4 - 2	250	13	13	6	1	2	4	289	314		
4 - 3	25	0	0	0	0	0	0	25	25		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	88
2	34
3	39
4	75

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	347	17	1	1	0	0	39	405	489	696	398
1 - 3	88	11	0	0	0	1	14	114	147		
1 - 4	44	1	1	1	0	0	4	51	60		
2 - 1	134	9	3	1	2	0	31	180	248	762	838
2 - 3	45	3	0	0	0	0	17	65	100		
2 - 4	370	7	1	6	1	5	3	393	414		
3 - 1	54	6	2	0	0	0	17	79	116	142	278
3 - 2	9	0	0	0	0	0	1	10	12		
3 - 4	14	0	0	0	0	0	0	14	14		
4 - 1	29	2	2	0	0	0	0	33	34	402	489
4 - 2	291	12	2	2	0	0	8	315	337		
4 - 3	31	0	0	0	0	0	0	31	31		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	80
2	25
3	31
4	84

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

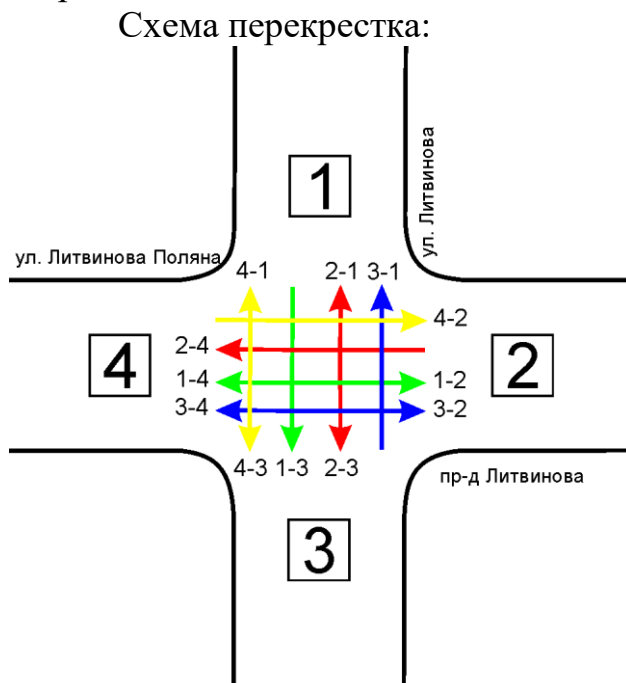
Акт №26

Наименование перекрестка: ул. Литвинова – ул. Литвинова Поляна – пр-д Литвинова.

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	94	13	4	1	0	0	3	115	127	151	152
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	20	1	0	0	0	0	1	22	24		
2 - 1	54	14	3	3	0	3	3	80	98	152	245
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	50	2	1	0	0	0	0	53	54		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	43	1	0	0	0	0	3	47	53	172	78
4 - 2	101	10	3	0	0	0	0	114	118		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	13
2	9
3	17
4	24

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	114	4	1	0	0	0	0	119	121	173	223
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	37	0	0	0	0	0	5	42	52		
2 - 1	123	4	6	0	0	0	3	136	146	285	284
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	129	6	2	0	0	0	0	137	140		
3 - 1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	52	0	0	0	0	0	8	60	76	239	192
4 - 2	124	12	2	0	0	0	7	145	163		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	8
2	0
3	9
4	13

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №27

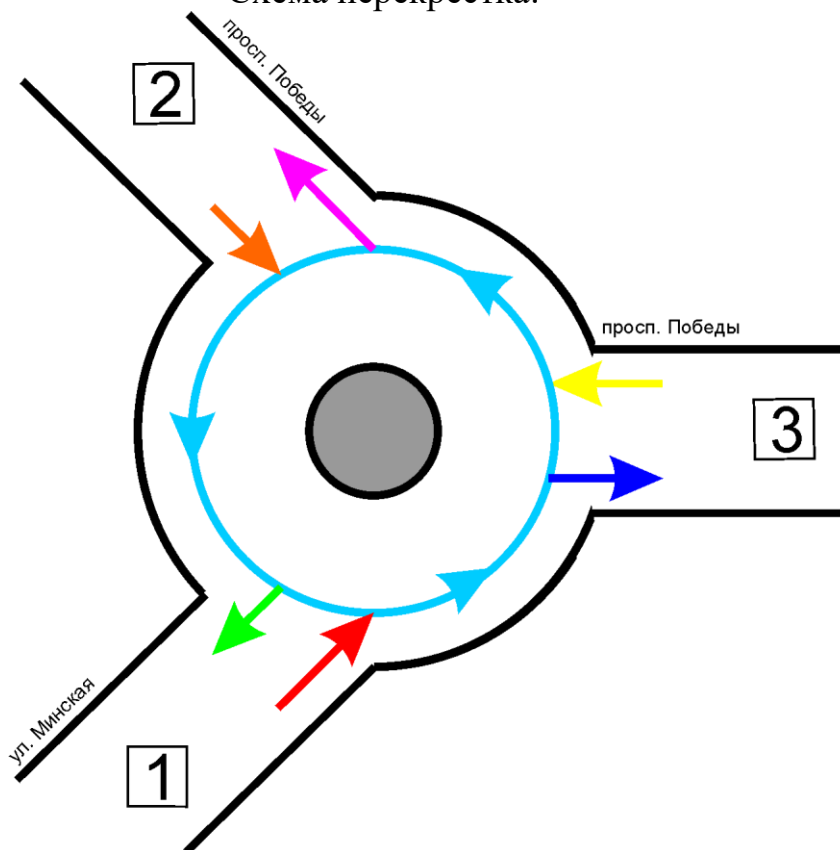
Наименование перекрестка: просп. Победы - ул. Минская - ул. Глазунова.

Дата обследования: 11.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	246	2	4	5	0	0	0	257	262	262	385
	335	8	7	0	0	2	8	360	385		
2	554	16	1	0	0	5	70	646	800	800	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1065
	803	18	5	5	0	5	70	906	1065		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	43
2	0
3	0

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	385	21	7	9	0	0	12	434	473	473	288
	255	20	5	0	0	0	0	280	288		
2	1031	9	3	7	7	0	108	1165	1395	1395	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1821
	1376	28	11	15	5	0	120	1555	1821		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	30
2	0
3	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №28

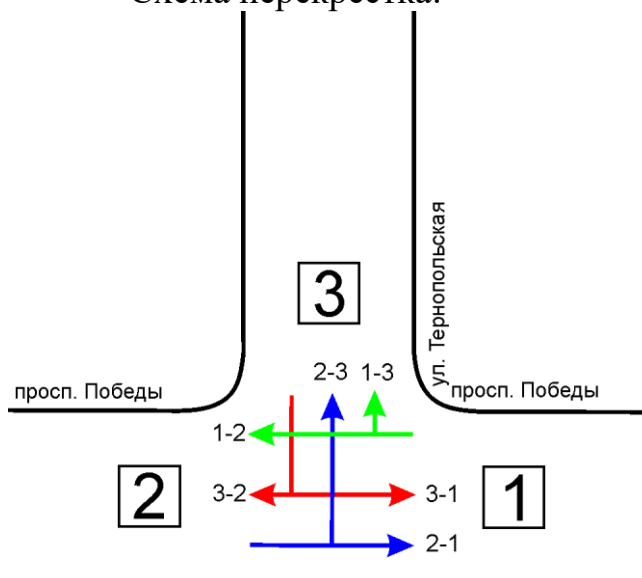
Наименование перекрестка: просп. Победы - ул. Тернопольская.

Дата обследования: 10.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	776	17	1	0	0	0	28	822	884	1294	0
1 - 3	298	22	0	0	0	0	28	348	411		
2 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1477
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	594	411
3 - 2	470	3	0	0	0	0	40	513	594		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	73
3	117

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	552	8	0	0	0	0				
1 - 3	513	2	3	1	0	0	25	544	596		
2 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1053
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415	596
3 - 2	264	6	1	0	0	6	42	319	415		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	154
3	65

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №29

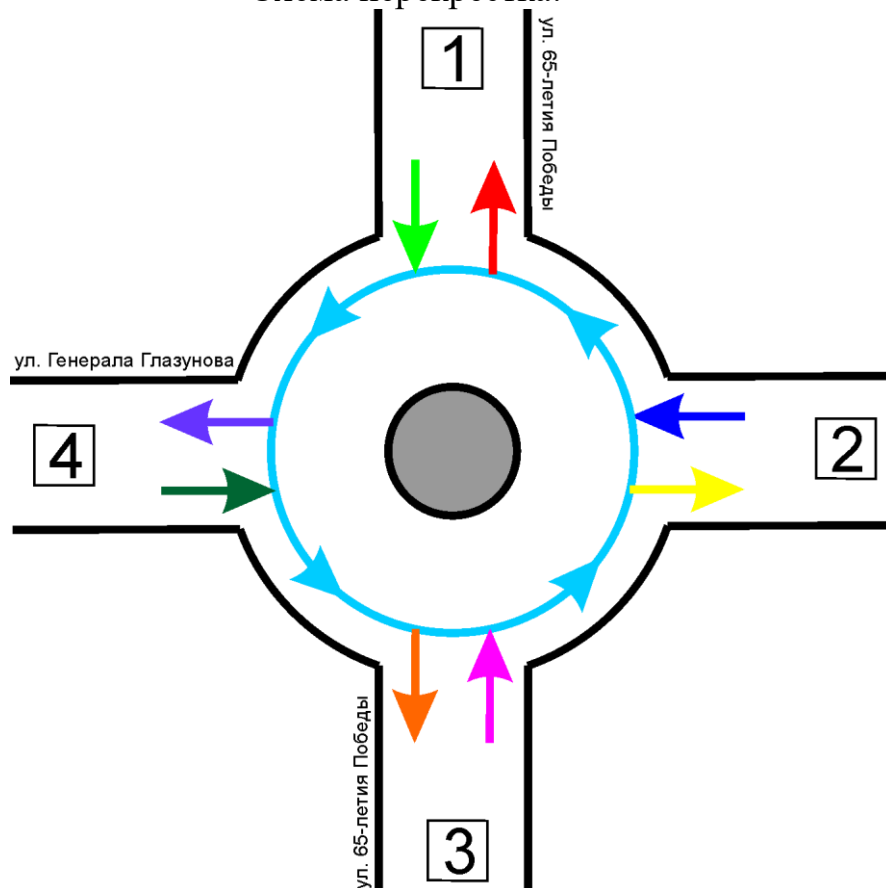
Наименование перекрестка: ул. 65-летия Победы - ул. Генерала Глазунова.

Дата обследования: 17.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	90	13	0	0	0	0	14	117	149	149	456
	424	20	0	0	0	0	2	446	456		
2	962	16	7	7		0	65	1057	1199	1199	560
	292	11	1	2	0	0	83	389	560		
3	495	16	4	5	0	0	33	553	628	628	275
	136	16	5	4	0	0	35	196	275		
4	254	18	7	4	0	0	104	387	606	606	593
	255	18	4	4	0	0	101	382	593		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	4
2	0
3	5
4	0

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	357	9	3	3	0	0	0	372	378	378	239
	180	10	1	0	0	0	15	206	239		
2	793	13	3	2	0	0	75	886	1042	1042	1096
	840	15	3	1	0	0	77	936	1096		
3	385	2	1	0	0	0	23	411	458	458	651
	564	7	3	1	0	0	24	599	651		
4	1147	22	3	0	0	0	88	1260	1444	1444	1476
	1207	19	3	2	0	0	79	1310	1476		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	6
2	0
3	9
4	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

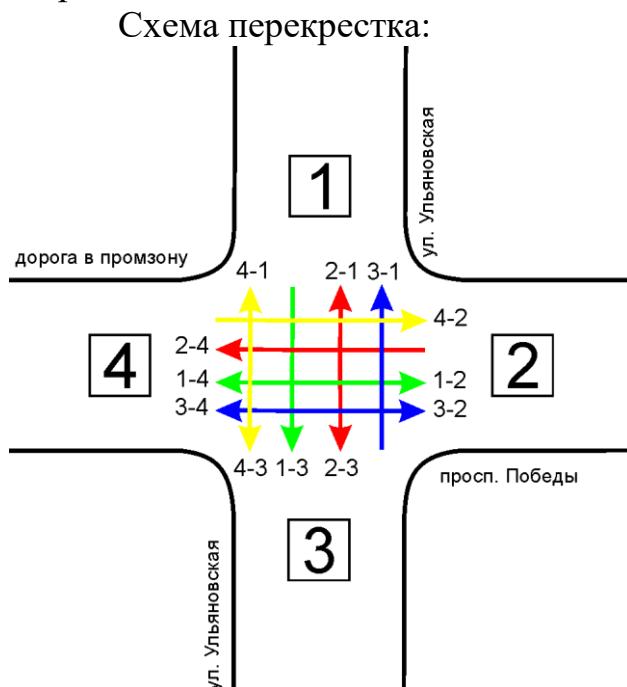
Акт №30

Наименование перекрестка: ул. Ульяновская - просп. Победы – дорога в промзону

Дата обследования: 19.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423	701
1 - 3	202	17	5	16	10	50	2	302	416		
1 - 4	7	0	0	0	0	0	0	7	7		
2 - 1	116	7	0	3	2	1	1	130	139	462	0
2 - 3	274	17	9	5	0	0	2	307	323		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	338	27	11	7	16	45	4	448	562	562	760
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	7
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	22	0	0	0	0	0	0	22	22		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	7
2	9
3	9
4	13

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	701	610
1 - 3	373	25	12	10	15	79	0	514	679		
1 - 4	18	3	0	0	0	0	0	21	22		
2 - 1	89	7	7	5	0	0	13	121	155	613	0
2 - 3	388	6	4	0	0	0	19	417	458		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	167	8	9	7	3	92	0	286	455	455	1153
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	22
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	16	0	0	0	0	0	0	16	16		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	10
2	7
3	13
4	10

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №31

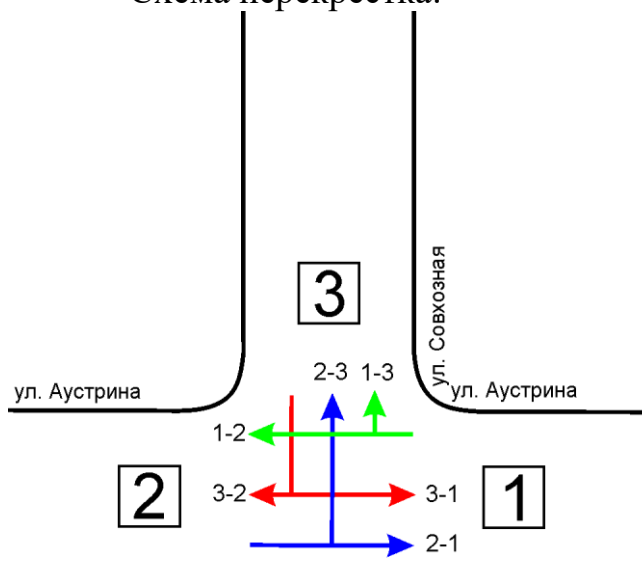
Наименование перекрестка: ул. Аустрина - ул. Совхозная.

Дата обследования: 04.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	96	17	7	5	0	0	43	168	265	340	464
1 - 3	64	1	2	1	0	1	1	70	75		
2 - 1	205	9	10	10	2	0	24	260	322	586	531
2 - 3	201	15	12	7	4	2	1	242	264		
3 - 1	128	5	1	0	0	0	2	136	142	408	340
3 - 2	173	21	14	7	7	4	4	230	267		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	12
2	0
3	14

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	132	7	1	3	0	1				
1 - 3	72	5	0	0	0	0	8	85	103		
2 - 1	178	8	4	6	2	0	14	212	249	474	514
2 - 3	185	10	3	3	2	3	2	208	225		
3 - 1	96	6	0	0	0	0	4	106	116	381	327
3 - 2	235	8	0	3	2	2	2	252	265		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	20
2	0
3	8

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №32

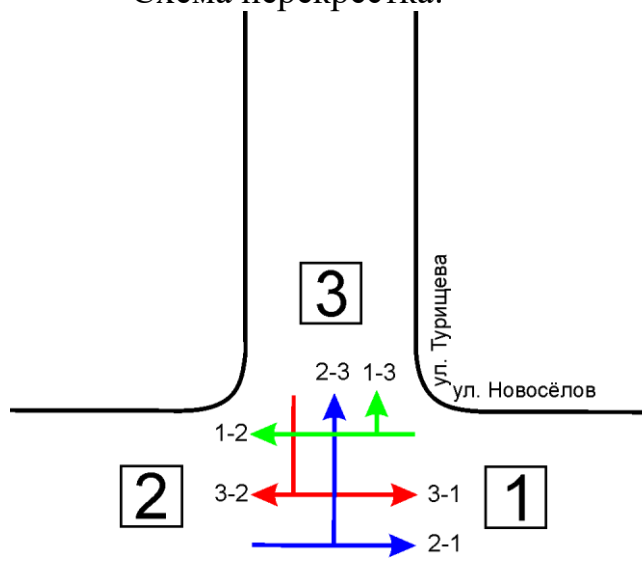
Наименование перекрестка: ул. Новосёлов - ул. Турищева.

Дата обследования: 18.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	47	2	1	0	0	0	7	57	72	73	124
1 - 3	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
2 - 1	63	8	2	3	2	0	7	85	106	106	79
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	17	1	0	0	0	0	0	18	18	25	1
3 - 2	7	0	0	0	0	0	0	7	7		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	5
2	2
3	8

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	77	4	0	0	3	0				
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0			
2 - 1	47	1	0	0	0	0	6	54	66	66	118
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	19	0	0	0	0	0	0	19	19	25	0
3 - 2	6	0	0	0	0	0	0	6	6		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	9
2	4
3	11

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №33

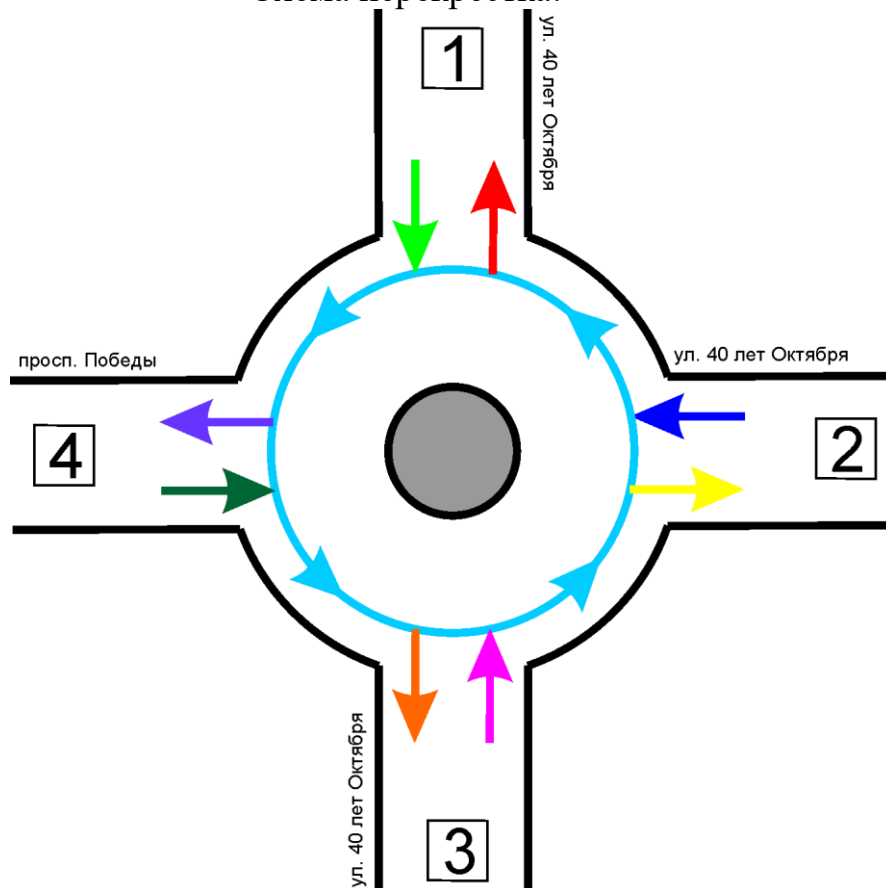
Наименование перекрестка: ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября.

Дата обследования: 15.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3	10
	10	0	0	0	0	0	0	10	10		
2	1185	57	23	50	2	8	18	1343	1451	1451	1399
	1141	61	17	21	3	14	26	1283	1399		
3	536	62	12	11	3	16	36	676	808	808	632
	409	25	18	20	4	11	32	519	632		
4	1469	74	24	22	7	2	36	1634	1760	1760	1990
	1522	80	31	42	19	21	54	1769	1990		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	4
2	1
3	0
4	0

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1	19	0	0	0	0	0	0	19	19	19	9
	9	0	0	0	0	0	0	9	9		
2	1271	51	24	24	2	19	29	1420	1551	1551	1321
	1096	55	21	19	10	19	8	1228	1321		
3	413	27	11	13	14	21	28	527	650	650	824
	585	40	11	14	3	21	29	703	824		
4	1364	55	16	26	9	8	29	1507	1624	1624	1985
	1581	77	29	35	0	18	53	1793	1985		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	6
2	2
3	0
4	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №34

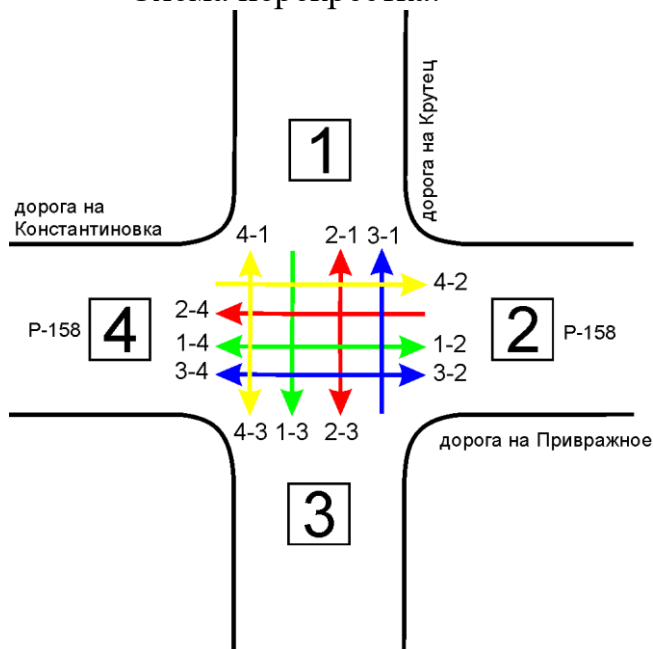
Наименование перекрестка: Дорога на Константиновка (Р-158) – дорога на Привражное (Р-158) – дорога на Крутец.

Дата обследования: 29.03.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	6	12
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	4	0	0	0	0	0	0	4	4		
2 - 1	7	0	0	0	0	0	0	7	7	236	234
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	67	19	17	13	14	25	0	155	229		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	5	0	0	0	0	0	0	5	5	237	233
4 - 2	80	10	8	7	8	38	0	151	232		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-
4	-

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	10	0	0	0	0	0	0	10	10	14	19
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	4	0	0	0	0	0	0	4	4		
2 - 1	13	0	0	0	0	0	0	13	13	262	299
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 4	69	15	5	10	6	47	0	152	249		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 1	6	0	0	0	0	0	0	6	6	295	253
4 - 2	82	28	6	15	17	40	0	188	289		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-
4	-

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №35

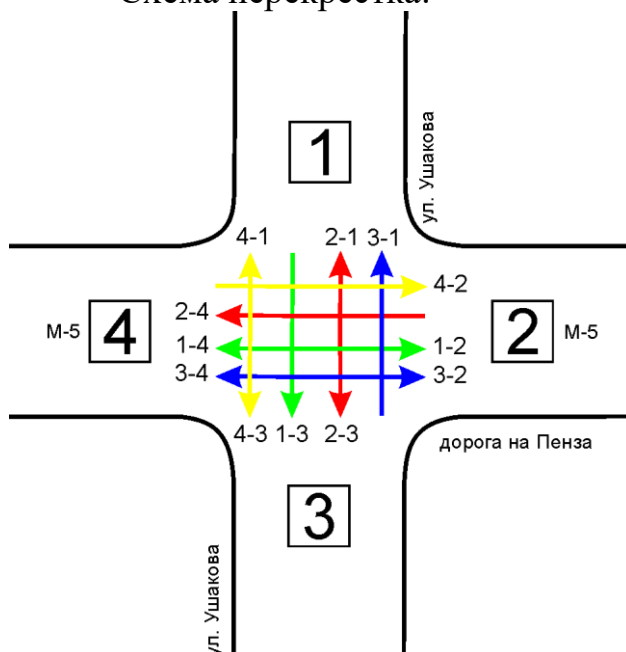
Наименование перекрестка: М-5 Урал - ул. Ушакова – дорога на г. Пенза.

Дата обследования: 03.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	79	6	1	0	0	4	2	92	105	215	246
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	110	0	0	0	0	0	0	110	110		
2 - 1	112	5	1	3	0	0	2	123	131	505	665
2 - 3	9	0	0	0	0	0	0	9	9		
2 - 4	225	18	8	10	14	14	9	298	366		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	31
3 - 2	2	1	0	0	0	0	0	3	3		
3 - 4	1	1	0	0	0	0	0	2	2		
4 - 1	114	1	0	0	0	0	0	115	115	694	478
4 - 2	311	13	13	18	6	41	20	422	556		
4 - 3	19	1	0	1	0	0	0	21	22		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	2
2	5
3	8
4	5

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	51	5	4	7	1	5	1	74	93	160	179
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1 - 4	66	1	0	0	0	0	0	67	67		
2 - 1	85	9	1	1	0	0	0	96	100	474	504
2 - 3	2	0	0	0	0	0	0	2	2		
2 - 4	172	24	9	5	6	51	0	267	372		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7
3 - 2	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
3 - 4	1	1	0	0	0	0	0	2	2		
4 - 1	77	2	0	0	0	0	0	79	80	493	442
4 - 2	198	48	12	15	8	30	4	315	409		
4 - 3	2	2	0	0	0	0	0	4	5		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	6
2	9
3	4
4	5

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт №36

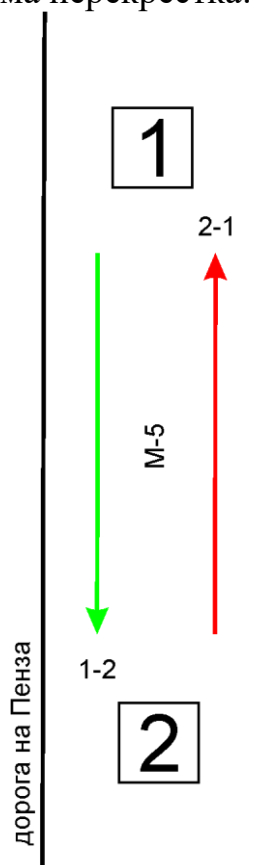
Наименование перекрестка: Дорога на г. Пенза (М-5)

Дата обследования: 29.03.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	198	40	4	3	5	74	2	326	475	475	449
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	176	32	8	12	17	33	27	305	449	449	475
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	171	19	14	16	27	99	3	349	566	566	494
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	179	20	15	18	31	48	18	329	494	494	566
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №37

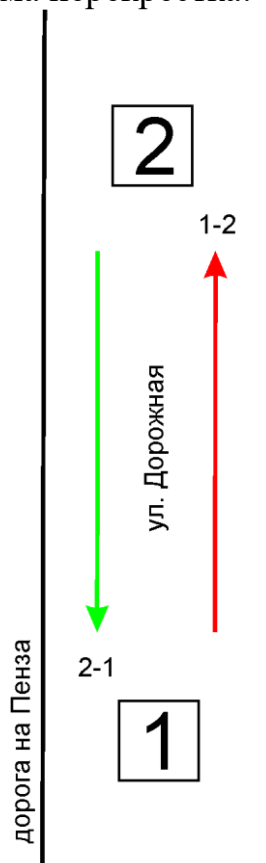
Наименование перекрестка: ул. Дорожная – дорога на г. Пенза.

Дата обследования: 04.04.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30, 17:30 до 18:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	99	6	2	2	0	1	4	114	128	128	210
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	154	5	3	1	1	2	12	178	210	210	128
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 17:30 до 18:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	562	42	10	1	2	0	16	633	684	684	439
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	372	6	3	2	4	1	14	402	439	439	684
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.