

Министерство транспорта Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ» (ФАУ «РОСДОРНИИ»)

УДК 625.72; 624.19

УТВЕРЖДАЮ

№ госрегистрации 01201462529

Генеральный директор

Инв. №

ФАУ «РОСДОРНИИ»

_____ А.П. Варятченко

« ___ » _____ 2018 г.

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

Разработка комплексных схем организации дорожного движения
для городского округа Пенза на период до 2038 года.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕНЗА
СОСТАВЛЕННАЯ НА 5-Й И 10-Й ГОДЫ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ
(Часть 2, этап №2)

Руководитель темы

Советник Генерального директора

ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.С. Чеботарев

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДОРОМСТПРОЕКТ-РЯЗАНЬ»

УДК 625.72; 624.19

РАЗРАБОТЧИК

ООО «ДорМостПроект-Рязань»

Директор



С.Н. Ткаченко

2018 г.

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

Разработка комплексных схем организации дорожного движения
для городского округа Пенза на период до 2038 года

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕНЗА
СОСТАВЛЕННАЯ НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК
(Часть 2, этап № 2)

Руководитель темы
Заместитель директора
ООО «ДорМостПроект-Рязань», к.т.н.

А.В. Паршков

Рязань 2018

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы,
Заместитель директора
ООО «ДорМостПроект-Рязань»,
к.т.н.



А.В. Паршков

Исполнители проекта:
Ведущий инженер
проектного отдела



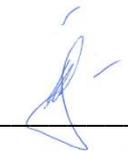
Д.В. Порошин

Главный специалист
проектного отдела



А.П. Горейн

Начальник отдела транспортного
моделирования



А.А. Кураксин

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕНЗА

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Пенза
Основание для разработки программы	Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Цель и задачи программы	<p>Цель программы: разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории городского округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа; - обеспечение условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
				2019	2023	2025	2038
	Доля протяженности автодорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в %	основной	44,3%	71%	75%	85%	95%
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к 2017 г.), в %.	основной	100%	30%	20%	10%	5%
Сроки и этапы реализации программы, объемы и источники финансирования программы	<p>2019 год – 1 663 689,86 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2 737 227,40 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 860 200,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 229 591,75 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 224 019,81тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 2 618 941,62 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 2 746 146,57 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 2 632 214,63 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 2 675 341,53 тыс. руб.;</p> <p>2029 год – 2 677 595,76 тыс. руб.;</p> <p>2030 год – 2 410 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2031 год – 2 553 568,00 тыс. руб.;</p> <p>2032 год – 2 521 506,00 тыс. руб.;</p> <p>2033 год – 2 655 424,00 тыс. руб.;</p> <p>2034 год – 2 556 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2035 год – 2 530 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2036 год – 2 800 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2037 год – 2 485 600,00 тыс. руб.;</p> <p>2038 год – 2 146 000,00 тыс. руб.</p> <p>В том числе из федерального бюджета:</p> <p>2019 год – 1 469,7 млн. руб.;</p> <p>2020 год – 2 515,9 млн. руб.;</p> <p>2021 год – 1 709,8 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 174,8 млн. руб.</p> <p>Общий объем средств федерального бюджета до 2023 г.: 5 870,2 млн.руб.</p>						

1. Существующее состояние транспортной инфраструктуры городского округа

1.1. Анализ социально-экономического развития городского округа

Пензенская область расположена на Восточно-Европейской (Русской) равнине и занимает среднюю и западную часть Приволжской возвышенности. Пензенская область, включающая в себя 27 муниципальных районов и 3 городских округа, входит в Приволжский федеральный округ. Территория области с запада на восток – 330 км, с севера на юг – 204 км. Площадь составляет 43,3 тысяч кв. км. Пензенская область граничит на севере с Республикой Мордовия и Рязанской областью, на западе с Тамбовской, на юге с Саратовской, на востоке с Ульяновской областями. На расстоянии 80 км на восток от границы с Ульяновской областью – Самарская область.

Геополитическое положение Пензенской области на политико-административной карте относительно благоприятное – благодаря соседству с регионами, устойчивыми в политическом отношении, со сходным этническим и религиозным составом населения, удаленности от внешних границ России.

Основу автодорожной сети Пензенской области составляют федеральные автомобильные дороги М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (Е-30), Р-208 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов. По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению Республику Мордовия, областные центры Ульяновской, Саратовской, Тамбовской, Рязанской областей.

Сеть федеральных автомобильных дорог Пензенской области дополняют региональные и муниципальные автодороги, по которым связаны населенные пункты с районными центрами, областным центром и между собой. По этой сети также обеспечиваются выходы на федеральные автодороги и к железнодорожным станциям.

По последним данным государственной статистики в Пензенской области имеется более 15 тыс. км автомобильных дорог, из которых федеральных автодорог

в границах Пензенской области 719,7 км, региональных автодорог общего пользования 3642 км и местных автодорог общего пользования 11250 км.

Административным центром Пензенской области является муниципальное образование городской округ город Пенза. Город Пенза расположен на Приволжской возвышенности в центре европейской части России ($53^{\circ}12'00''$ с. ш., $45^{\circ}00'00''$ в. д.) в 629 км (по автомобильной дороге М-5«Урал») к юго-востоку от Москвы. Протяженность Пензы с севера на юг – 19 км, с запада на восток – 25 км. Площадь города – 305,1 кв. км. Средняя высота над уровнем моря составляет 174 м. Наивысшая точка (280 м над уровнем моря) находится на холме Боевая гора, вытянутом с юго-запада на северо-восток наподобие гряды. Самая низкая – 134 м. Город располагается на обоих берегах реки Суры.

Население – 524,6 тыс. человек. Пенза входит в 35 крупнейших населенных пунктов Российской Федерации. На территории города, площадь которого составляет 0,7% от площади Пензенской области в целом, проживает 38,7% жителей Пензенской области. Из них 59% - население трудоспособного возраста.

Численность населения города в течение последних лет неуклонно возрастает. Данная динамика определяется комплексом факторов, основными из которых являются естественное движение (рождаемость, смертность), состояние миграционных процессов, социально-экономическая привлекательность города, территориальная компактность региона, наличие автомобильных связей с областным центром. Прирост населения обусловлен миграционными процессами. В условиях естественной убыли численность населения города увеличивается за счет миграционного потока. В 2015 году в город Пензу прибыли 12927 человек, а выбыли 10626. Миграционный прирост населения Пензы составил 2301 человек (за 2014 год – 2213 человек). Это обусловлено стремлением населения переехать в более комфортную среду областного центра, обладающего высокой плотностью экономических и социальных объектов. В городе Пензе сосредоточены областные учреждения здравоохранения, образования, вузы, спорта, культуры и досуга, торгово-развлекательные объекты, основные промышленные предприятия.

Поэтому в Пензу стремятся разно целевые потоки суточной миграции из периферийных населенных пунктов области.

Кроме того, Пенза находится на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» Москва – Рязань – Пенза – Кузнецк – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная автодорога М-5 «Урал» (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина. В радиусе 500 км от Пензы находятся города-столицы 16 субъектов РФ: Владимир, Волгоград, Воронеж, Иваново, Йошкар-Ола, Казань, Липецк, Нижний Новгород, Рязань, Самара, Саранск, Саратов, Тамбов, Тула, Ульяновск, Чебоксары.

Расстояние от города Пенза до ближайших административных центров:

- Саранск – 136 км;
- Саратов – 224 км;
- Тамбов – 279 км;
- Ульяновск – 347 км;
- Самара – 409 км;
- Н. Новгород – 421 км.

В связи с относительно небольшими размерами территории региона и высокой обеспеченностью транспортными путями город Пенза характеризуется проницаемостью пространства для инвестиционных вложений и большим потенциалом для экономического роста. Для этого в городе Пензе имеется и хорошо развитая транспортная инфраструктура, представленная всеми видами транспорта – железнодорожным, воздушным, автомобильным (внутригородским и внегородским). Это 2 железнодорожных, 1 автомобильный и 1 аэровокзал гражданской авиации. Аэропорт города Пензы позволяет принимать современные воздушные суда как зарубежного, так и отечественного производства, такие, как: Ту-204, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ан-148, Airbus-319, Airbus-320, Airbus-321, Boeing-737,

Boeing-757, GRJ-100/200 и другие. Количество перевезенных пассажиров за 2015 года по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года увеличилось на 28,2%, услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 94 038 пассажира. По состоянию на 12.08,2016 услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 59 013 пассажиров, что больше аналогичного периода 2015 года на 8,8%.

Основные социально-экономические показатели города Пензы представлены в таблицах 1,2 ниже.

Таблица 1 – Динамика основных социально-экономических показателей города Пензы

Наименование показателя	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения (на начало года), тыс. человек	517,6	520,0	519,9	521,3	522,8
Естественный прирост (убыль(-)) населения, человек	-1337	-914	-981	-719	-492
Миграционный прирост (убыль(-)) населения, тыс. человек	3,7	0,8	2,4	2,2	2,3
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	255,0	269,5	269,0	268,5	268,5
Численность пенсионеров, тыс. человек	149,7	151,7	153,7	155,7	158,2
Численность безработных зарегистрированных в государственных учреждениях занятости (на конец года), человек	3040	2371	1998	1639	2039
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций города, рублей	18817,1	21917,4	23197,4	24879,1	25622,8
Средний размер назначенных пенсий, рублей	8133,7	8977,6	9818,2	10633,4	11786,4
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по видам экономической деятельности, млн. рублей, в том числе:					
- обрабатывающие производства	52243,7	60036,2	62564,2	62160,8	73271,8
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды	13992,8	14026,5	15500,4	14475,2	16037,7
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», млн. рублей	4128,9	6045,5	9165,1	6092,3	2247,1
Ввод в действие жилых домов, тыс. м ²	390,2	415,3	416,3	450,1	465,0

Наименование показателя	2011	2012	2013	2014	2015
Оборот розничной торговли, млн. руб.	84109,6	89824,3	102948,6	113828,1	119678,2
Платные услуги населению, млн. руб.	21909,2	24473,6	29229,9	31410,3	34734,4
Инвестиции в основной капитал, млн. руб.	24563,8	29804,3	32721,6	32973,1	21439,9

Таблица 2 – Удельный вес города Пензы в основных показателях региона, (в процентах)

Наименование показателя	2011 год	2015 год
Площадь территории города Пензы	0,7	0,7
Численность постоянного населения	37,4	38,6
Численность пенсионеров	35,1	35,9
Число предприятий и организаций	56,3	63,2
Среднегодовая численность работников крупных и средних организаций города	55,2	55,7
Фонд оплаты труда работников крупных и средних организаций города	53,6	62,1
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по добывающим, обрабатывающим производствам и производству и распределению электроэнергии, газа и воды предприятиями	69,9	66,3
Обрабатывающие производства	50,5	45,3
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	84,7	76,8
Жилищный фонд	36,8	38,6
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	68,9	28,6
Оборот розничной торговли	64,2	62,5
Оборот общественного питания	77,9	75,8
Платные услуги населению	69,6	72,8
Инвестиции в основной капитал	43,0	24,2

Из выше представленной информации видно, что промышленные производства города Пензы являются ведущим звеном экономической деятельности, оказывающим решающее воздействие на социально-экономическое развитие Пензенского региона в целом. В городе Пензе на 1 января 2016 года зарегистрировано более 17 тысяч хозяйствующих субъектов, что составляет более 63 % от общего количества по области (около 30 тысяч по Пензенской области). Оборот крупных и средних организаций города Пензы за 2015 год составил 238,7 млрд. рублей, что больше объема 2014 года на 11,7%.

В состав промышленного комплекса входит около двух тысяч предприятий, обеспечивающих основную массу налоговых поступлений в бюджеты различных

уровней. Промышленность города Пензы представлена оборонными предприятиями, машиностроением и приборостроением, металлургическим производством, целлюлозно-бумажной, химико-фармацевтической промышленностью, производством продуктов питания, производством транспортных средств и строительных материалов. Сегодня предприятия Пензы сотрудничают более чем с 60-ю странами мира.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по основным видам экономической деятельности за 2015 год составил 89,4 млрд. руб. или 66,3% от объема по области. По сравнению с 2014 годом объем увеличился на 15,1% в то время, как в целом по России данный показатель зафиксирован на уровне 96,6% к уровню 2014 года. Наиболее высокие объемы отгруженных товаров собственного производства (82,0%) приходились на предприятия обрабатывающих производств (73271,8 млн. руб.). Темп роста объема отгрузки по обрабатывающим производствам города Пензы за 2015 год по сравнению с прошлым периодом составил – 116,4%.

Среднесписочная численность работающих на предприятиях и организациях города Пензы в 2015 году составила 226,7 тыс. человек. Среднемесячная заработная плата одного работника, трудящегося в городе Пензе в 2015 году составила 25622,8 рублей. В течение ряда последних лет размер начисленной заработной платы в городе Пензе сохраняется выше среднеобластного уровня.

1.2. Анализ градостроительного развития муниципального образования.

Все города и районные центры Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром. Город Пенза имеет несколько поясов агломерации, характеризующихся разной интенсивностью производственных, потребительских, транспортно-логистических и культурно-досуговых связей:

1 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе до 50 км от центра Пензы. Это на севере села Бессоновка, Грабово и Лунино, на востоке – город Заречный и села Чемодановка, Кижеватово и Городище, на юге – село Засечное и его микрорайон «Город Спутник», село Шемышейка, на западе – села

Константиновка и Загоскино, на северо-западе – села Рамзай и Мокшан.

2 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 50 до 100 км от центра Пензы. Это на севере села Исса и Большой Вьяс, на востоке – станция и село Чаадаевка, села Нижняя Елюзань и Махалино, на юге – села Кондоль и Колышлей, на западе – город Каменка и село Тарханы, на северо-западе – город Нижний Ломов.

3 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 100 до 150 км от центра Пензы. Это на севере города Саранск и Рузаевка Республики Мордовия, на востоке – село Николаевка, на юге – село Малая Сердоба и город Петровск Саратовской области, на западе – села Башмаково, Пачелма, Земетчино и Вадинск, на северо-западе – город Спасск и село Наровчат.

В ходе работы были проанализированы следующие документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения;
- Схема территориального планирования (СТП) Пензенской области;
- Генеральный план города Пензы;

Обзор целевых программ и планов развития транспортной инфраструктуры на территории Пензенской агломерации включал следующие документы:

- Стратегия социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года;
- Стратегия социально-экономического развития Пензенской области на долгосрочную перспективу (до 2030 года);
- Стратегия социально-экономического развития города Пензы до 2030 года;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации - приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Пенза на 2017-2026 годы;
- Муниципальная программа «Городская среда на 2015 - 2020 годы»;

- другие документы.

Проектные предложения по развитию улично-дорожной сети городского округа Пенза направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри агломерации и отдельных населенных пунктов и выход на сеть внешних автомобильных дорог.

В основу изученных документов положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие её максимальные возможности при сложившихся условиях и не нарушающие сложившуюся городскую среду.

Планируемые мероприятия в области развития улично-дорожной сети города Пенза в рамках Генерального плана г. Пенза представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые мероприятия в области развития улично-дорожной сети города Пензы

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Технические характеристики	Срок
Автомобильные дороги и магистральные улицы				
1	Автомостраль от дороги на с. Малая Валяевка до ул. Зеленодольская	Строительство	Параметры определяются проектом	2026г.
2	Автомострага, являющаяся продолжением в южном направлении ул. Транспортная вдоль линии железной дороги до ул. Коробкова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026г.
3	Автомострага от пересечения р. Старая Сура и ул. Измайлова на юго-восток до пересечения с ул. Подлесной	Строительство	Параметры определяются проектом	2026г.
4	Магистральная улица общегородского значения продолжение улицы Стасова на юг через железную дорогу до территориальной автомагистрали Пенза – Малая Валяевка	Строительство	Параметры определяются проектом	2026г.
5	Магистральная улица общегородского значения продолжение улицы Новоселов на юг с пересечением старой трассы М-5 Урал до улицы Стасова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026г.
6	Магистральная улица общегородского значения от ул. Чаадаева, пересекающая железнодорожные пути и ручей Прокоп, частично по ул. Ново-Нейтральной и далее на юго-запад до примыкания к ул. Терновского	Строительство	Параметры определяются проектом	2026г.

7	Магистральная улица общегородского значения продолжение ул. Пушкина до ул. Карпинского	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
8	Автодорога продолжение ул. Ладожская вдоль линии железной дороги в районы новой застройки	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
9	Автомагистраль пр. Строителей - автомагистраль "Урал" - микрорайоны "Заря"	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
10	Участок новой автодороги от ул. Зеленодольская до ул. 40 лет Октября	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
11	Участок новой автодороги от пересечения с новой автодорогой (от пр. Строителей до перекрестка ул. Карпинская - Окружная) в районе Автодрома вдоль микрорайонов Арбеково-5	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
12	Автодорога - обход федеральной трассы автодороги "Урал" к северу от городской территории за границами городской черты	Строительство	20 км	
13	Автодорога, являющаяся новым выходом из города на автодорогу Тамбов – Пенза	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
14	Магистральная улица непрерывного движения от нового обхода автодороги "Урал" через всю территорию города до выхода на федеральную трассу Тамбов - Пенза на юге в левобережной части города. Магистраль должна соединить существующие улицы Гагарина, Кулакова, Нижне-Тамбовскую, Воронова, Бурмистрова, 40 лет Октября	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
15	Автодорога - новый обход федеральной магистральной трассы М-5 "Урал": Москва - Рязань - Пенза - Сызрань - Самара ко всем магистралям общегородского значения с непрерывным движением транспорта	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
16	Новая автодорога в северной части города от нового обхода федеральной трассы "Урал" (район СТФ) до изгиба улицы Строителей, которая затем пойдет по ул. Строителей и ул. Литвинова и ее продолжению (новое строительство с путепроводами через ул. Аустрина, линию железной дороги Ртищево - Рузаевка, через ул. Саранскую) и мосту через р. Суру и далее по новому участку до примыкания к магистрали непрерывного движения в правобережной части города (район Шуист)	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.

17	Участки магистральных улиц в правобережной части от ул. Измайлова на юго-запад в обход застройки и далее вдоль р. Суры до примыкания к ул. Павлушкина с транспортной развязкой у Бауманского моста	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г.
18	Реконструкция ул. Окружной (от ул. Карпинского до ул. Кривозерье)	Реконструкция	Параметры определяются проектом	2026 г.
19	Реконструкция автодороги от пересечения ул. Окружная - Маршала Крылова со строительством участка автодороги до ул. Зеленодольская	Реконструкция	Параметры определяются проектом	2026 г.
20	Расширение и благоустройство следующих участков автодорог: - от перекрестка ул. Ладожская - пр. Строителей до автомагистрали Арбеково - Грузовая; - от ул. Большая Арбековская до автомагистрали на с. Малая Валяевка.	Реконструкция	Параметры определяются проектом	2026 г.
21	Корректировка поперечников и их благоустройство нижеперечисленных участков автодорог: - от ул. Нейтральная, на юг по ул. Антонова до пересечения с ул. Сосновка; - по ул. Антонова с севера на юг вдоль завода ГПЗ; - от пересечения р. Старая Сура с ул. Измайлова в сторону Ахун до пересечения с ул. Лодочная; - от пересечения ул. Перовской и ул. Сортировочная по ул. Сортировочная до конечной остановки общественного транспорта дачного массива "Барковка"; - от ул. Чаадаева (в районе Сурского моста), на северо-запад вдоль р. Сура, через пересечение с железнодорожными путями вдоль района "Шуист"; - от пересечения ул. Свободы и ул. Нейтральная на юго-восток до р. Старая Сура; - от ул. Павлушкина, под железнодорожными путями по ул. Лагерная, по ул. Коробкова до пересечения с ул. Луговой; - от пересечения ул. Луговой и ул. Коробкова на восток по ул. Коробкова через реку, по ул. Литературная с выходом на ул. Живописная на северо-восток до пересечения с ул. Измайлова.	Реконструкция	Параметры определяются проектом	2026 г.
Транспортные сооружения				

1	Путепровод - пересечении ул. Кустанайской с железнодорожными путями	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
2	Мост через ручей Безымянный по ул. Гагарина	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
3	Развязка в двух уровнях –пересечение ул. Островная - ул. Гагарина с ул. Строителей	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
4	Путепровод – пересечение ул. Гагарина с ул. Леонова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
5	Развязка в 2-х уровнях - примыкание ул. Кураева к ул. Ключевского	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
6	Развязка в 2-х уровнях - пересечение трассы непрерывной магистрали с ул. Крылова - Свердлова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
7	Путепровод - пересечение ул. Воронова - Бурмистрова с ул. Окружной	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
8	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Шоссейной с новой трассой обхода	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
9	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Шоссейной с новой магистралью непрерывного движения и территориальной автодорогой	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
10	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Чаадаева с новой магистралью непрерывного движения в правобережной части	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
11	Развязка в одном уровне - ответвление новой городской магистрали от пр. Победы	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
12	Развязка в одном уровне - пересечение новой магистрали с пр. Строителей	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
13	Путепровод -пересечение ул. Литвинова с ул. Аустрина	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
14	Путепровод - пересечение ул. Литвинова с линией Ртищево - Рузаевка	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
15	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Литвинова с ул. Саранской	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
16	Мост - пересечение ул. Литвинова с р. Сурой	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
17	Путепровод - пересечение продолжения ул. Пушкина с линией железной дороги	Строительство	Параметры	2026 г

			определяются проектом	
18	Развязка в 2-х уровнях - примыкание продолжения ул. Пушкина к пр. Строителей	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
19	Мост -пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ручьем Прокоп	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
20	Мост - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с рекой Сурой	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
21	Развязка в одном уровне - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ул. Измайлова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
22	Тоннель - пересечение ул. Кураева с улицами центра	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
23	Путепровод через ж/д - продолжение ул. Стасова на юг	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
24	Путепровод через ж/д - пересечение новой магистрали в северо-западной части города, выходящей на территориальную автодорогу на М. Валяевку в районе Арбековского переезда	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
25	Развязка в 2-х уровнях - пересечение ул. Тухачевского с новой районной магистралью в правобережной части города	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
26	Два моста через две протоки р. Суры в южной части острова Пески в створе новых районных магистралей	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
Организационные мероприятия				
1	Размещение еще одного автовокзала в коммунальной зоне между ул. Кривозерье и ул. Бурмистрова на пути к выезду из города в юго-западном и южном направлениях	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
2	Вывод транзитного и грузового автотранспорта с городских магистралей	Установка ТСОДД	Параметры определяются проектом	2026 г
3	Ограничение движения грузового транспорта в жилой застройке и в течение определенного времени суток	Установка ТСОДД	Параметры определяются проектом	2026 г
4	Разграничение грузового и пассажирского потоков и создание транспортных коридоров для грузового движения	Установка ТСОДД	Параметры определяются проектом	2026 г
5	Строительство внеуличных пешеходных переходов для пересечения магистралей непрерывного движения транспорта для	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г

	подходов к остановкам общественного транспорта, через железнодорожные пути станции Пенза I к автобусному вокзалу, расположенному на ул. Луначарского, а также в центре города			
6	Создание специализированных велосипедных путей сообщения, ведущих в рекреационные зоны в правобережной части города: район Ахун, Барковки и расположенных на северо-восток от города	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
7	Строительство 4 многоэтажных стоянок на периферии центральной деловой части города общей емкостью до 1000 машино-мест: 2 - у железной дороги между продолжением улицы Пушкина и ул. 8 Марта, 1 - в зарезервированной новой коммунальной зоне южнее полосы отвода железной дороги на ул. Нейтральной, 1 - в северной части города на ул. Каракозова	Строительство	Параметры определяются проектом	2026 г
8	Ограничение стоянки автомобилей на улицах центральной части города, и запрет на магистралях, по которым проходят линии общественного транспорта	Установка ТСОДД, нанесение разметки	Параметры определяются проектом	2026 г

Развитие УДС города согласно документов территориального планирования города Пензы представлено на рисунке 1.

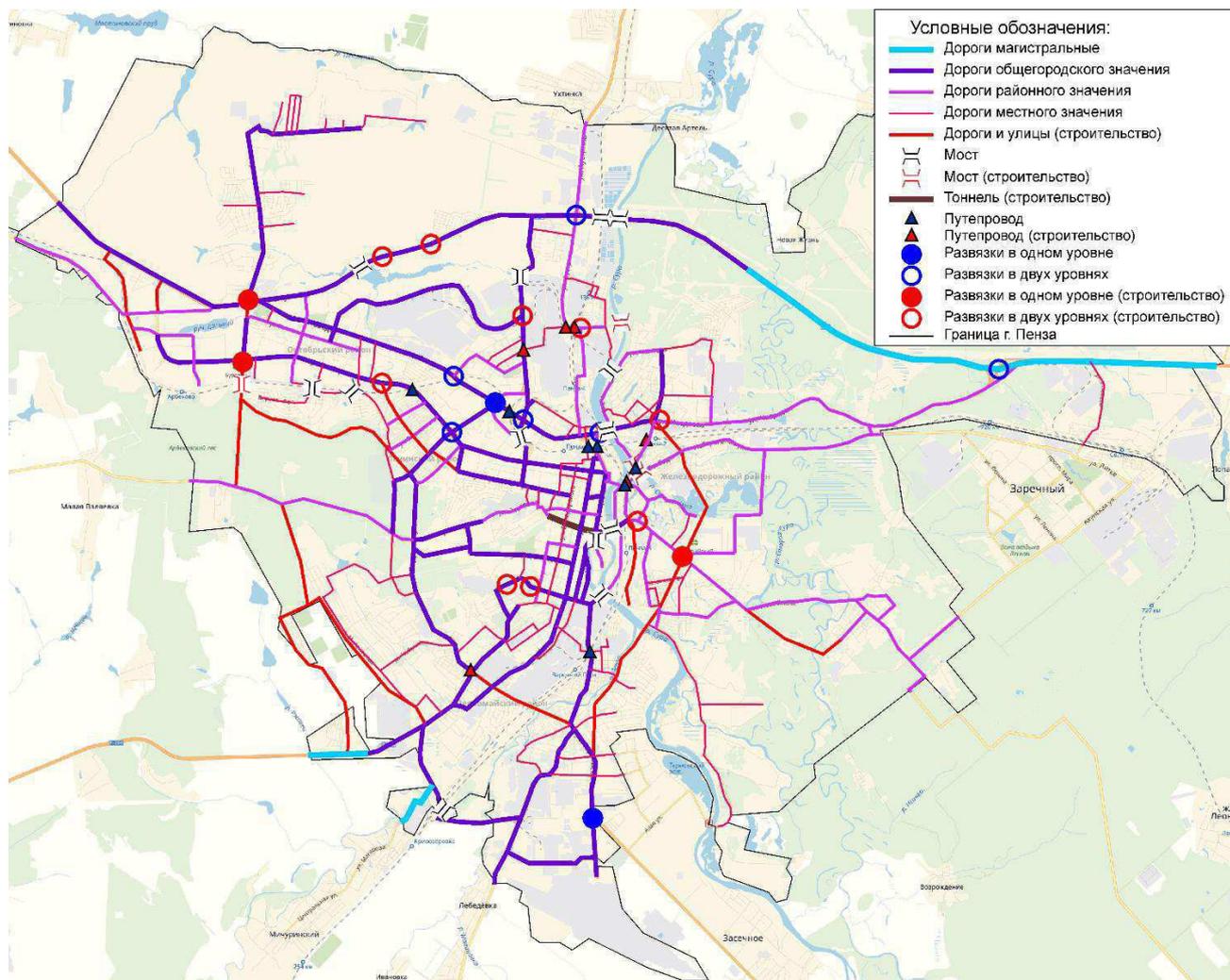


Рисунок 1 – Развитие УДС города Пенза согласно генеральному плану

1.3. Анализ существующей работы транспортной инфраструктуры муниципального образования.

1.3.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Местными нормативами градостроительного проектирования города Пенза Пензенской области установлены минимальные расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека на территории города Пенза (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения (включая инвалидов), объектами инженерной, транспортной инфраструктуры, благоустройства территории и иными объектами) и иных минимальных расчетных показателей.

Территория города делится рекой Сурой на две части. Кроме того, город на несколько зон разделяет железная дорога. Левобережная часть города характеризуется более плотной застройкой с хорошо развитой сетью городских улиц и дорог, наиболее значимыми из которых являются: пр-т Победы, пр-т Строителей, ул. Окружная, ул. Гагарина, ул. Терновского, ул. Калинина.

Улично-дорожная сеть центральной части города имеет ярко выраженную линейную структуру. В историческом центре города наиболее значимыми улицами являются улицы Урицкого, Володарского, Куйбышева, Чехова, Суворова, Пушкина.

Правобережная часть города ввиду существенной пересеченности рельефа получила меньшее развитие. Из уличной сети правобережной части наиболее значимыми являются улицы Свободы, Нейтральная, Измайлова, связывающие Пензу и Заречный, и ул. Чаадаева, которая выходит на федеральную трассу М-5 «Урал».

Планировочная структура существующей уличной сети города Пензы в основном представлена радиальными связями, меридиональные и кольцевые связи города развиты слабо. Радиальные связи сформированы магистральными улицами общегородского значения (пр-т Победы, ул. Гагарина, пр-т. Строителей, ул. Чаадаева, ул. Измайлова).

Особенностью сложившейся транспортной системы является отсутствие кольцевых связей между лучевыми направлениями, за исключением участка федеральной трассы М-5 «Урал», которая является северным обходом города.

Таким образом, основные диаметры магистральной сети города, а именно пр-т. Победы – ул. Луначарского – ул. Чаадаева - ул. Гагарина – ул. Ленина - ул. Карпинского – ул. Окружная - ул. 40 лет Октября, не имеют альтернативы. Такая структура приводит к тому, что большая часть передвижения в городе осуществляется через центральное ядро города, ограниченное улицами Суворова, Урицкого, Луначарского, 8 марта, пр-т Победы, пр-т Строителей.

Основные городские диаметры частично связаны полукольцевыми магистралями такими как ул. Окружная, ул. Строителей. Существенное значение в

разгрузке диаметральных связей данные улицы не имеют, так как не соединены между собой в единую структуру кольцевых улиц. Усугубляет данную проблему большое количество маршрутов общественного пассажирского транспорта, проходящего по самым загруженным магистралям.

Основное развитие УДС г. Пензы получила в районе исторического центра в восточной части Ленинского района города, а также в местах, тяготеющих к нему и расположенных в непосредственной близости к основным меридиональным связям городского округа. В результате малого развития магистральной УДС, в городском округе наблюдается низкое дублирование путей движения из одного района города в другой, что приводит к повышенной загрузке существующих связей.

К наиболее значимым участкам УДС городского округа можно отнести:

- участок автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал», обеспечивающей связь городского округа с другими субъектами РФ, находящими в восточном и западных направлениях. Данная а/д является частью европейского и азиатского маршрутов и непосредственно влияет на экономику города как внешняя связь обеспечивающая транспортно-грузовые потоки;

- участок автомобильной дороги федерального значения Р208 Тамбов – Пенза, обеспечивающей связь городского округа с населенными пунктами, расположенными в юго-западном направлении;

- проспект Победы, улицы Луначарского и Чаадаева обеспечивают связи западной и восточной частей городского округа и выход на его внешние связи, беря на себя роль основной транспортной магистрали;

- проспект Строителей обеспечивает подъезд к историческому центру Пензы, где находится административно-деловой центр города;

- улица Гагарина обеспечивает подъезд от федеральной а/д М-5 «Урал» к проспекту Победы;

- улица Окружная обеспечивает связи южной и северной частей города

- улица Терновского обеспечивает связи жилых микрорайонов южной части города с центром.

- улицам Измайлова, Свободы, Нейтральная обеспечивают связи Железнодорожного района, а также ЗАТО г. Заречный, с центром города.

Улично-дорожная сеть г. Пензы представлена магистралями общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного и местного значения. Каркасом УДС являются магистрали городского значения, воспринимающие основные транзитные и местные потоки автотранспорта. Районные улицы выполняют функции связи в отдельных планировочных районах и перераспределяют потоки на более мелкую местную сеть.

Пересечения с основными транспортными магистралями реализовано в разных уровнях. Большая часть пересечений представлена в одном уровне. Одноуровневые пересечения в районе слияния транспортных потоков с высокими интенсивностями оборудованы светофорным регулированием, либо исполнены в виде кругового пересечения.

Протяженность улично-дорожной сети города Пензы составляет 690,05 км, из которых 313,41 км – находятся в нормативном состоянии.

Плотность уличной сети в среднем по городу составила 2,38 км/кв. км.

Произведя анализ интенсивности транспортных потоков города Пенза можно сделать вывод, что основные транспортные потоки на территории города протекают по следующим улицам: пр-т Победы, пр-т Строителей, ул. 40 лет Октября, ул. Тернопольская, ул. Терновского, ул. Рябова, ул. Окружная, ул. Гагарина, ул. Чаадаева, ул. Измайлова, ул. Карпинского, ул. Кулакова, ул. Суворова, ул. Аустрина, ул. Антонова, ул. Володарского, ул. Ульяновская, ул. Набережная реки Мойки, ул. Стрельбищенская. Данные улицы тяготеют к центральной части города, в которой расположены объекты притяжения жителей города. Также стоит отметить, что улицы: пр-т Победы, пр-т Строителей, ул. Аустрина, ул. Гагарина, ул. Чаадаева, ул. Терновского, ул. 40 лет Октября, - обеспечивают выезды на дороги регионального и межмуниципального значения, что приводит к высокой доли транзитных транспортных средств в общем потоке по этим улицам.

Также в ходе анализа собранных данных в городе Пенза был выявлен ряд

участков улично-дорожной сети, в районе которых происходит образование заторовых ситуаций, либо они являются причиной их возникновения. К данным участкам относятся следующие пересечения:

- от пересечения ул. Кураева – ул. Володарского до пересечения ул. Володарского – ул. Пушкина;
- ул. Свободы – ул. Кустанайская;
- ул. Суворова – ул. Кулакова;

Движение на данных пересечениях затруднены по причине несоответствия организации движения на данных пересечениях существующим интенсивностям на них.

Существующая пропускная способность улично-дорожной сети г. Пензы ограничена. Развитие транспортных связей между отдельными районами города затруднено ввиду существенной пересеченности рельефа, наличия многочисленных естественных и искусственных преград.

Качество дорожного покрытия в центральной части города и основных его транспортных связях хорошее, при удалении к периферийным районам города качество покрытия снижается, в некоторых случаях не соответствует нормативным параметрам. По данным статистики на конец 2017 года около 55% дорог городского округа не отвечает нормативным требованиям

1.3.2. Оценка существующего транспортного спроса на территории городского округа

С целью оценки эффективности существующих методов ОДД на территории городского округа Пенза были рассчитаны 2 интегральных критерия: среднее время реализации транспортных корреспонденций и средний уровень загрузки УДС. Расчет данных показателей производился относительно пиковой ситуации. Данные результатов моделирования существующей ситуации на УДС городского округа представлены на рисунках 2 и 3.

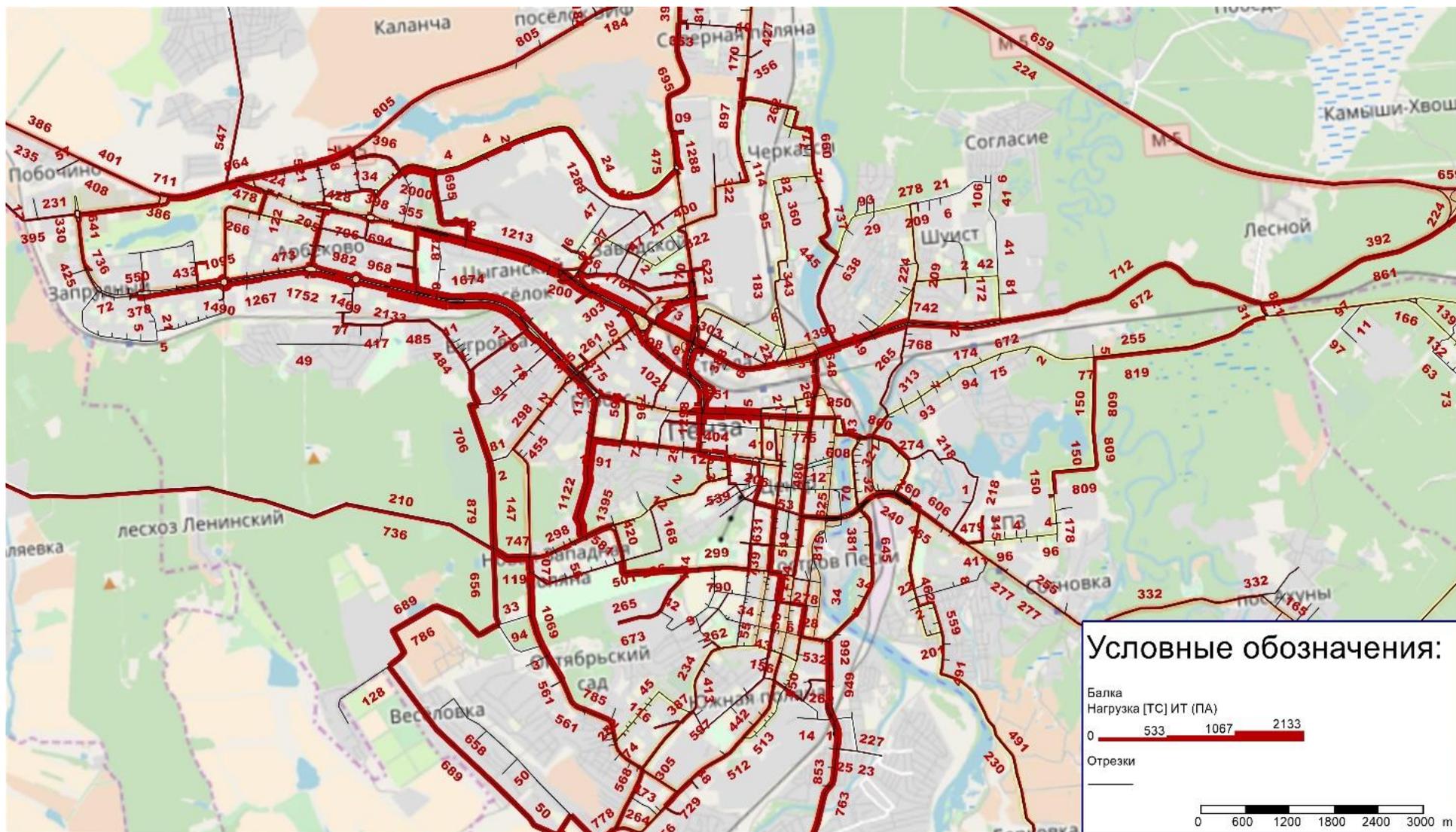


Рисунок 2 – Картограмма спроса на индивидуальном транспорте в мультимодальной транспортной модели в утренний час пик

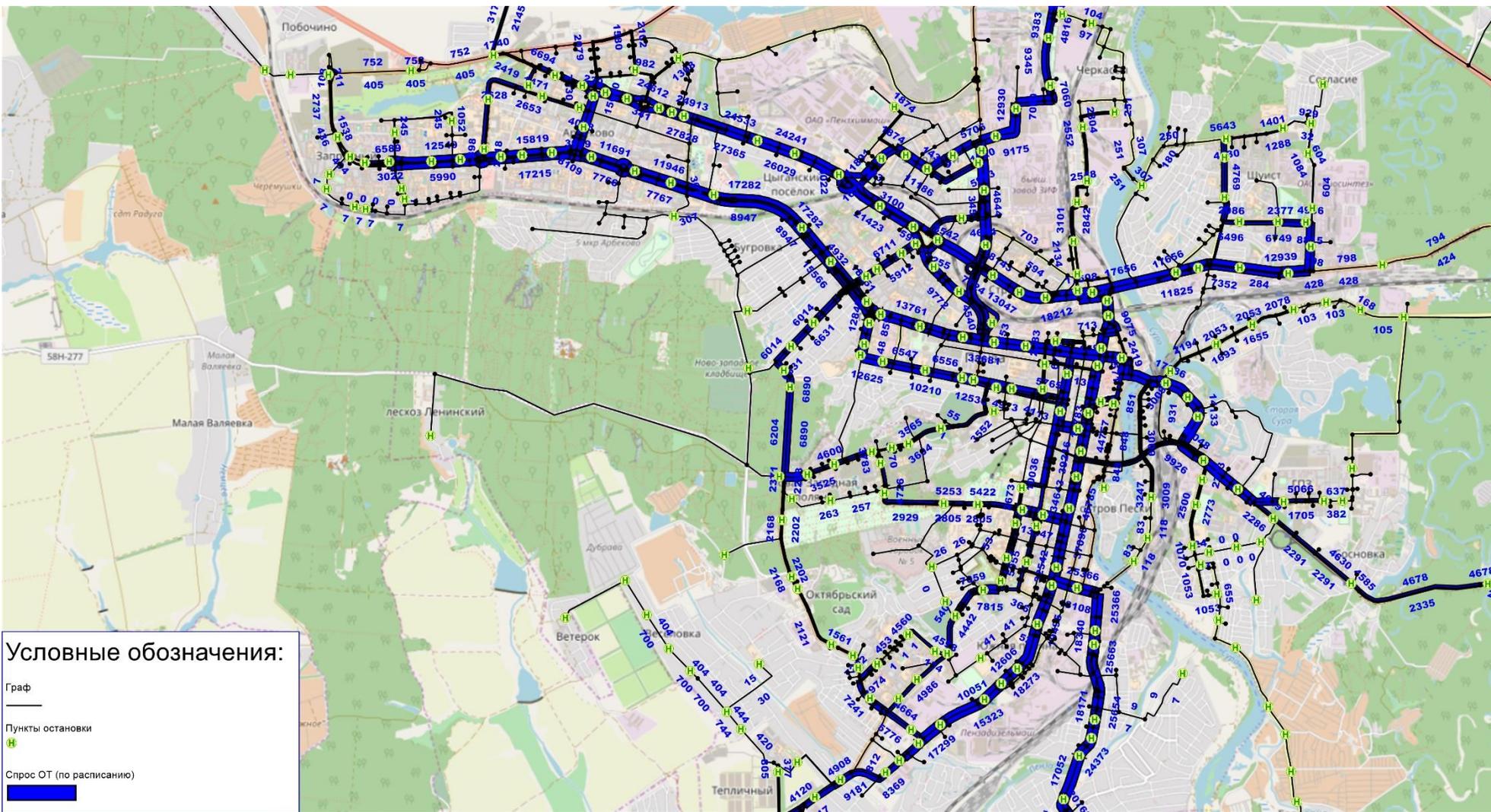


Рисунок 3 – Картограмма спроса на общественном транспорте в мультимодальной транспортной модели
суточный спрос (распределение по расписанию)

В целом загрузка приходится на улицы центральной части городского округа Пенза и основные транспортные магистрали, а также на участки улиц, тяготеющих к ним. В основе перегруженности данных улиц лежит простая зависимость, основанная на несбалансированности транспортных районов по наличию трудовых мест и мест проживания.

Таким образом, среднее время реализации транспортных корреспонденций на УДС составил 18 минут, а средний уровень загрузки - 16% (от 5% в сельских поселениях Пензенского муниципального района до 100% в центральной части г. Пенза). Средняя расчетная скорость для все сети составила 47 км/час, при этом стоит отметить, что скорости с низкими интенсивностями движения приближены к максимальным разрешенным значениям (40-60 км/час), а в центральной части где возрастает количество заторов снижается и составляет порядка 5-20 км/ч.

1.3.3. Анализ существующего состояния сети дорог и условий дорожного движения на территории

Сеть внешних автомобильных дорог представлена следующими автомобильными дорогами:

Проходящая в черте города федеральная трасса М-5 обеспечивает ему широкую транспортную доступность населенных пунктов, примыкающих к данной автомобильной дороге (ближайшие крупные города Кузнецк и Сызрань).

Также вблизи г. Пензы проходит федеральная автодорога Р158 Саратов — Нижний Новгород, которая обеспечивает транспортные связи в север-ном и южном направлениях. Наиболее значимые для корреспонденций в этих направлениях — города Саранск и Саратов.

- автомобильная дорога федерального значения М-5 «Урал» (Е-30) — проходит в черте города. На рассматриваемом участке 4 полосы движения, ширина проезжей части — 15,0 м, покрытие асфальтобетонное в удовлетворительном состоянии. В целом трасса требует расширения и устройства обочин в соответствии с нормами. На 664 км трассы в районе с. Чемодановка имеется пересечение в одном уровне, связывающее город с п. Лопуховка;

- федеральная автодорога Р158 Саратов — Нижний Новгород проходит вблизи города;

- внутригородская магистраль г. Пензы – связывает центр г. Пензы с районом Ахуны и далее с Заречным, подходит к городу с южной стороны.

Транспортные услуги населения троллейбусным сообщением осуществляет предприятие ООО «Городской электрический транспорт».

Автобусные маршруты г. Пензы обслуживаются 1 муниципальным предприятием МБУ «АТХ» и 9 перевозчиками частных фирм (далее - частные перевозчики): ООО «Меркурий-авто-6», ООО «Меркурий», ООО «Компания Дилижанс», ООО «Корпорация Дилижанс», ООО Транспортная Компания «Дилижанс», ООО «Автокомбинат», ИП Крашенинникова Е.В., ИП Хабибуллин Р.З., ИП Ломакин А.В.

1.3.4. Анализ уровня автомобилизации и парка транспортных средств на территории муниципального образования.

Общее количество зарегистрированных транспортных средств в городе Пензе по состоянию на 01.01.2016 составляет 170 066 единиц, в том числе:

- легковые – 155 526 единиц;
- грузовые – 9929 единиц;
- автобусы – 2762 единицы;
- мото – 1849 единиц.

Динамика регистрации транспортных средств в городе Пензе по годам приведено в следующей таблице 3:

Таблица 3 – Динамика регистрации транспортных средств в городе Пензе

	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016
Легковые	117815	125172	133878	142780	149003	155526
Грузовые	9862	9962	9915	9953	9917	9929
Автобусы	2867	2676	2781	2802	2786	2762
Мото	1842	1806	1814	1796	1811	1849
Итого:	132386	139616	148388	157331	163517	170066

Видно, что количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. Если в 2016 году рост составил 4,4% по сравнению с 2015 годом, то увеличение

количества легковых автомобилей в 2016 году по сравнению с 2011 годом составил 32% (треть). Судя по всему, количество легковых автомобилей будет расти и дальше.

Существующую ситуацию на улично-дорожной сети города Пензы характеризуют следующие показатели:

- 324 транспортных средства на 1000 человек при среднем значении показателя по России – 221 автомобиль;
- 268 транспортных средств на 1 км дороги при норме в 220;
- 2,19 км дорог на 1 кв. км площади города при норме в 90.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию заторов («пробок») на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах. Протяженность участков, наиболее перегруженных дорожным движением ежегодно растет.

1.3.5. Анализ работы системы общественного транспорта на территории муниципального образования. Анализ существующего пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт города Пензы представлен автобусами, и троллейбусами. Маршрутная сеть формируется и утверждается уполномоченным органом – Управлением транспорта и связи города Пензы и включает 65 маршрутов. Структура пассажирского транспорта г. Пензы представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Структура пассажирского транспорта г. Пензы

Вид транспорта	Единиц на маршрутах	Доля, в %	Количество маршрутов
Троллейбусы	65	6,2	7
Автобусы большого класса*	122	11,7	5
Автобусы среднего класса*	9	0,9	1
Автобусы малокласса*	845	81,2	52
Всего	1041	100	65

* – наименование классов транспортных средств указано в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

На городском электрическом транспорте и маршрутах автобусов большого класса предоставляются дополнительные меры социальной поддержки для федеральных, региональных и муниципальных льготников и возможность оплаты проезда с помощью транспортных терминалов.

В городе Пензе транспортное обслуживание пассажиров осуществляют 9 перевозчиков, действующих на основании договоров на организацию транспортного обслуживания пассажирских перевозок города Пензы и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В соответствии с указанными договорами перевозчики могут заключать договора на выполнение обязательств с третьими лицами (агентами и субагентами) и несут ответственность за их выполнение.

Автобусами большого класса и троллейбусами в 2015 году было перевезено 38,8 млн. чел., в 2014 году – 49,6 млн. чел., снижение пассажиропотока произошло на 22%.

На рисунках 4-5 представлено распределение пассажиропотока на городских маршрутах общественного транспорта г. Пензы.

Таблица 17 – Результаты снятия сплошного пассажиропотока на городских троллейбусных маршрутах г. Пензы

№ м-та	Наименование маршрута	Общее количество перевезенных пассажиров (рабочий день), чел	Общее количество перевезенных пассажиров (выходной день), чел
2	Кривозерье - Центр Искусств	1094	1618
6	Запрудный – ст. Пенза-III	2605	1487
7	Запрудный - Аэропорт	8711	2681
8	ул. Мира – стадион Пенза	6312	2472
9	ул. Кл.Цеткин - ул. Стасова	3406	2575

Таблица 18 – Результаты снятия сплошного пассажиропотока на городских автобусных маршрутах г. Пензы

№	Наименование маршрута	Общее количество перевезенных пассажиров (рабочий день), чел	Общее количество перевезенных пассажиров (выходной день), чел
1	Больница — ул. Мира	7475	6037
1т	ул. Аустрина — пл. Маршала Жукова	4985	4833
2а	ст. Кривозеровка — Арбековская Застава	7561	6624
2т	ул. Дальнереченская — Центр Искусств	4629	4068
4	Кольцевая - Тепличный Комбинат	13529	13140
5	ул.Мира-Ухтинка	13297	10801
5к	о. Пески - Пензарыба	7491	6096
6	Кардиоцентр - Междуречье	8727	6026
7	ул. Егорова — Совхоз-Техникум	11133	3434
8	Пенза I— ул. Российская	4642	4151
9	Пенза I — п. Засурье	10867	9057
9к	Пенза I — ГПЗ-24	6509	5604
9м	ГПЗ-24 — ул. Мира	6772	4897
10	База О РэХТ – ул. Карпинского (Ново-Западное кладбище)	11689	9947
10а	Пенза-I – Ритэйл Парк	5180	5134
12	Пенза-I – Военный городок № 2	4405	3733
13	гост. Пенза - ул.Рахманинова	8279	7346
16	Больница — Арбековская застава	10736	10704
17	ТЦ Ритэйл Парк - Титова	12344	9846
18	с. Арбеково – ул.Егорова	11195	9864
20	Пенза-I - Барковка	6622	6223
21	Пенза-I – Городская больница № 5	3863	2761
24	Пенза-I – ул.Кошевого	306	91
25	пос. Нефтяник - Центральный Рынок - пос. Нефтяник	8748	6511
27	Мясокомбинат – ул. Ладожская	9756	6426
29	Автокомбинат - ул. Одесская	10635	8188
30	Арбековская Застава – Аэропорт	10916	9798
31	ул.Ладожская - Согласие	5578	5178
33	Арбековская застава - Западная поляна	19501	16717
34	ул. Егорова - ул. Зеленодольская	6571	4251
39	Арбековская Застава – ул. Российская	10365	7709
41	Западная поляна - Лесхоз	72	207
43	пос. Согласие — Школа №62	4912	4211
44	пос. Победа – ул. Светлая	3357	3269
49	маг. «Океан» - ул. Сухумская	4650	3089
54	Арбековская застава - Аэропорт	20273	17534
55	Больница — ул. Ладожская	8909	6830
59	ГПЗ-24 — пос. ЗИФ	8460	1115
63	ул. Егорова — Городская больница № 6	6668	6652
66	ул. Ладожская - Аэропорт	22992	18897

68	Тепличный комбинат - Арбековская Застава	16075	11284
70	Арбековская застава – ул. Российская	23111	21621
71	Ухтинка - ул. Хорошая	8867	4585
73	Пенза-I – ул. Баженова	1206	422
75	ул. Водопьянова – ул. Минская	13565	10377
77	Арбековская застава - Центральный Рынок - Арбековская застава	11790	8757
80	Свердловский мост – ул. Ладожская	9797	10559
81	ТЦ «Мега-Пенза» - Городская больница № 2	7544	5615
82с	ГПЗ-24 – ул. Ладожская	14952	10139
85	Больница — ул. Российская	10756	5082
86	ул.Ладожская - Кривозерье	10557	8798
88г	ГПЗ-24 - Аэропорт	2200	1239
89	ул.Ладожская - ул.Российская	15455	10940
93	Совхоз-Техникум - ПГСХА	9963	9022
99	Арбековская Застава - Засурье	5080	4697
40	пос. ЗИФ - маг. «Океан»	2040	680

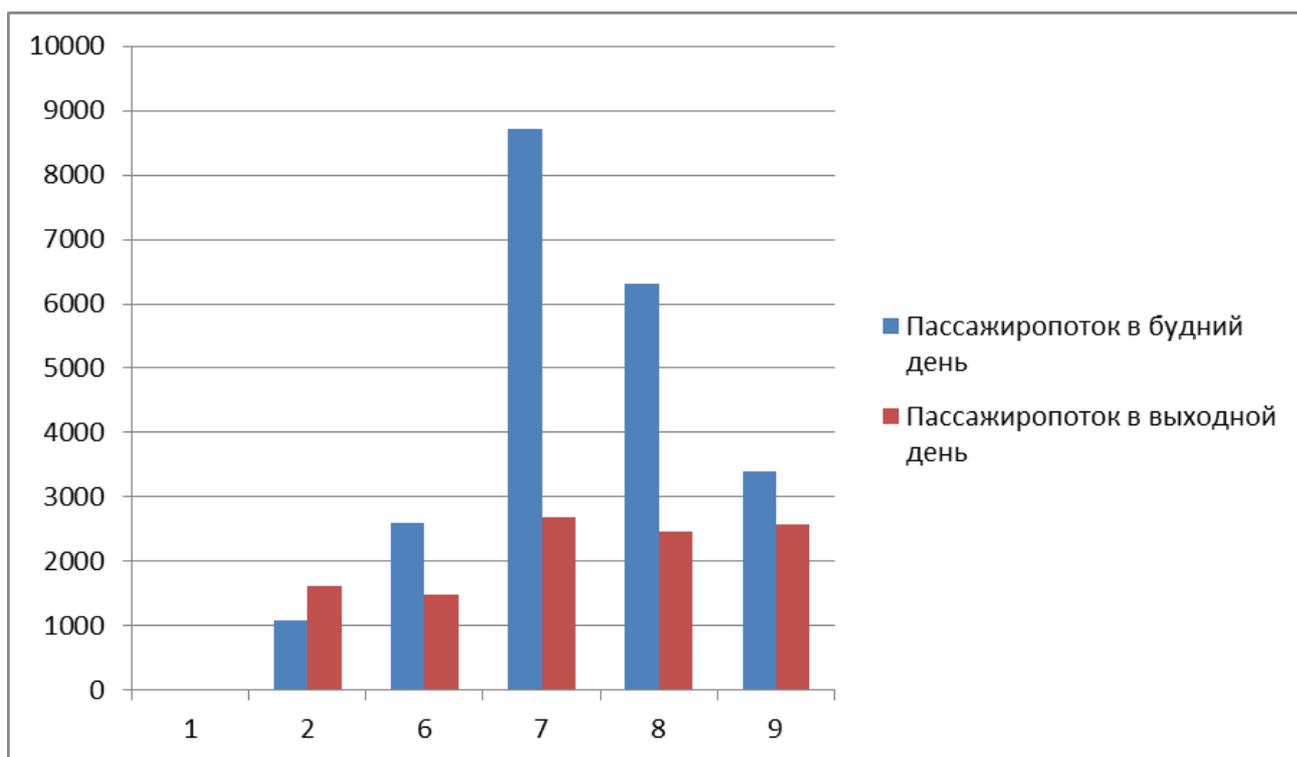


Рисунок 4 – Распределение пассажиропотока на городских троллейбусных маршрутах г. Пензы

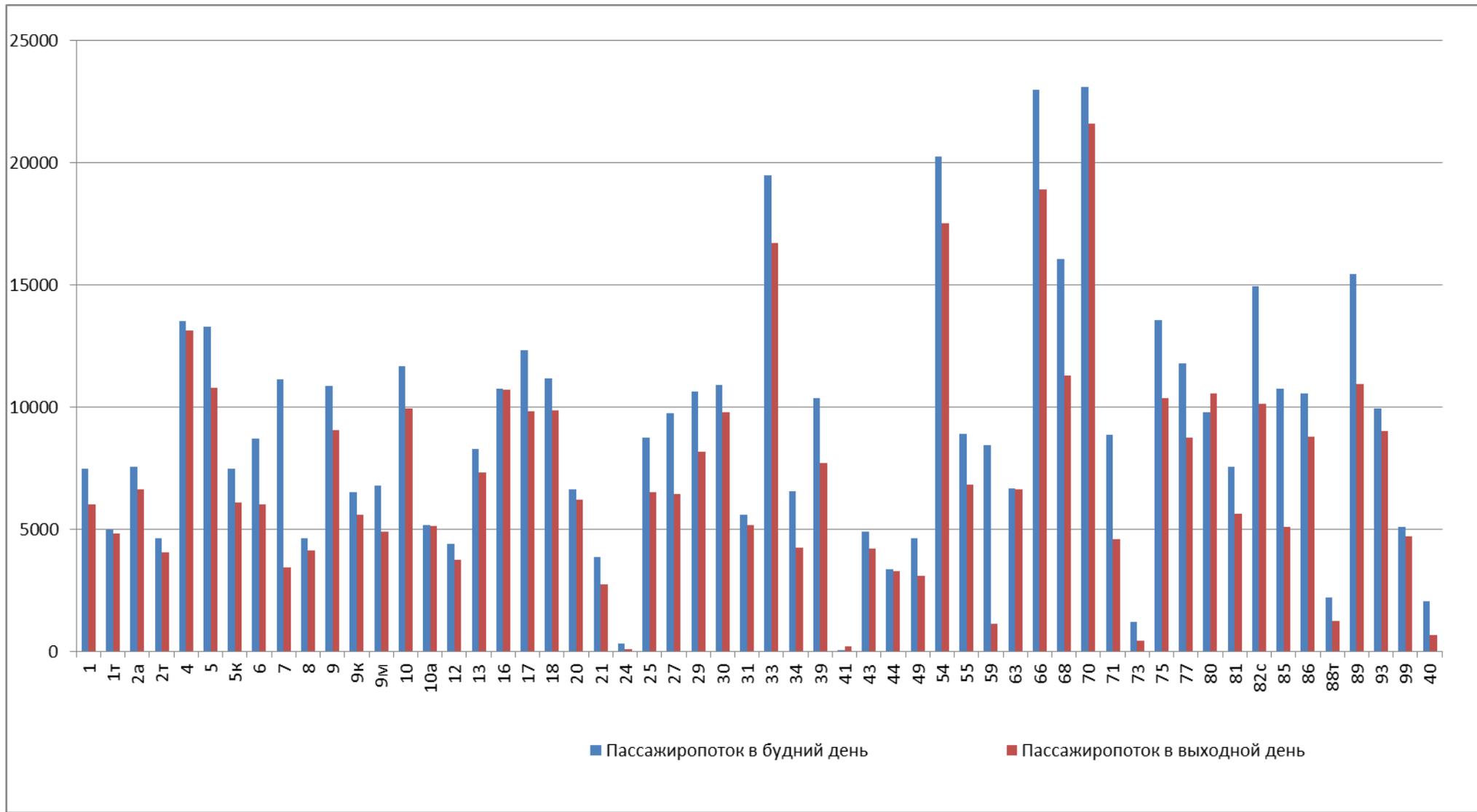


Рисунок 5 – Распределение пассажиропотока на городских автобусных маршрутах г. Пензы

Таблица 19 – Результаты снятия сплошного пассажиропотока на пригородных маршрутах г. Пензы

Номер маршрута	Наименование маршрута	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
101	Пенза (Пенза-I) – КПП 11 – Заречный (132 квартал)	8	74000	81300	75700	76400	72800	68000	78400	70700	85700	120000	87200
102	Пенза (Пенза-I) – КПП 5 – Заречный (132 квартал)	42700	47700	51600	49600	47100	46300	43500	49400	44900	54500	76300	55800
103	Пенза (Пенза-I) – ГПЗ 24 – Заречный (Дворец спорта)	56100	57300	62000	59400	59100	55600	52200	59200	54000	65500	92200	67000
111	Пенза (Пенза-I) – КПП 11 – Заречный (132 квартал)	69440	62720	69440	67200	69440	67200	69440	69440	67200	69440	67200	69440
112	Пенза (Пенза-I) – КПП 5 – Заречный (132 квартал)	30752	38192	42284	41568	37421	29760	30752	31267	30000	30000	30000	30000
113	Пенза (Пенза-I) – КПП 5 – Заречный (Лицей № 230)	27264	27264	27264	27264	27264	27780	26888	27636	25984	246400	26880	27776
130	Пенза (Арбековская застава) – с.Засечное (г.Спутник)	0	0	140140	142200	145300	152400	157500	149400	144600	144600	97500	120700
149	Пенза (ул.Светлая) –	0	150000	154200	158510	155310	159851	161400	161400	156200	161400	156200	150000

	с.Засечное (г.Спутник)												
152	Пенза (Дизельный завод) – п.Ардымский	925	880	1094	941	945	923	1056	1064	647	699	650	710
153	Пенза(тц "Слава") - станция Ардым	870	850	668	882	884	901	906	912	706	826	810	890
162	Пенза (Пенза-І) - Александровка	372	560	992	480	620	600	620	620	720	600	740	620
172	Заречный (КПП-6) - Степановка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291	Кузнецк (АВ)-Бестянка(Марьевка)	1896	1710	2299	2215	2012	2056	2177	2346	2506	2595	1534	801
303	Пенза (АВ) - Кондоль (АС)	2900	2750	2677	3257	3156	3226	3045	3459	3612	3781	3600	3700
411	Пенза(Гидрострой)-Засечное(Куриловка)	0	41200	42300	42500	41500	47600	48500	48350	84000	87000	85000	90000
413	Пенза (Гидрострой)-Князь Умет	5210	4721	5236	5519	4820	5255	5412	5237	6220	5500	5400	5500
415	Пенза (Гидрострой)-Старая Каменка	5210	4982	5580	5712	5643	5850	6045	6045	5400	4650	4700	4650
416	Пенза (Гидрострой)-Воскресеновка	42324	43927	52130	64523	68214	63841	63840	62288	65452	66452	65779	65779
418	Пенза (Пенза-І) - М.Валяевка-Богословка	4516	5521	5618	5523	5912	5217	5171	5658	5500	5400	5400	5400
419	Пенза (Пенза-І) - Золотарёвка	11273	10200	11100	10975	10975	11000	13000	13000	11500	11500	11500	12000

421	Пенза (Гидрострой)- Березовая роща	1898	1982	2170	2230	2151	2250	2325	2325	2100	2170	1860	1860
423	Пенза (АВ)- Поперечное	1240	1120	1240	1200	1240	1200	1200	1240	1200	1200	1200	1200
424	Пенза (АВ) - с/з "Прогресс" (Ермоловка)	1800	1700	1800	2000	2366	2366	2366	1902	2300	2200	2300	2000
427	Пенза (Гидрострой)- Алферьевка	1771	1701	1550	1650	1687	1650	1705	1705	1660	1550	1550	1550
428	Пенза (Дизельный завод) - с/х "Серп и Молот"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
429	Пенза (Мемориал звезда)-с/х "Энгельс" (Васильевка)	1450	1431	1672	1850	2340	2560	2632	2597	2503	2390	1858	1900
430	Пенза (Пенза I) - Саловка	6750	7460	7460	7417	7997	7417	7417	7417	7417	7417	7417	7460
431	Пенза (Пенза I)- Леонидовка	6546	6206	6206	6200	6291	6290	6290	6290	6290	6290	6290	6830
432	Пенза (АВ) - Большая Елань	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
433	Пенза (Гидрострой) - Соловцовка	4921	4823	5270	5231	5472	5502	5735	5735	5400	5105	5116	5116
505	Пенза (АВ) - Волхонщино	120	101	108	118	117	119	98	120	122	82	100	110
506	Пенза (АВ) - Покровоберезовка	180	98	114	257	154	121	141	156	202	191	200	210
532	Пенза (АВ) - Колышлей	1201	1200	1256	1284	1297	1236	1233	1278	1350	1240	1320	
638	Заречный - Ст.Яксарка	0	0	0	3	82	82	82	60	63	0	0	0

На рисунке 6 представлено распределение пассажиропотока на пригородных маршрутах общественного транспорта г. Пензы. На рисунке 7 представлен анализ пассажиропотока на муниципальных маршрутах г. Пензы.

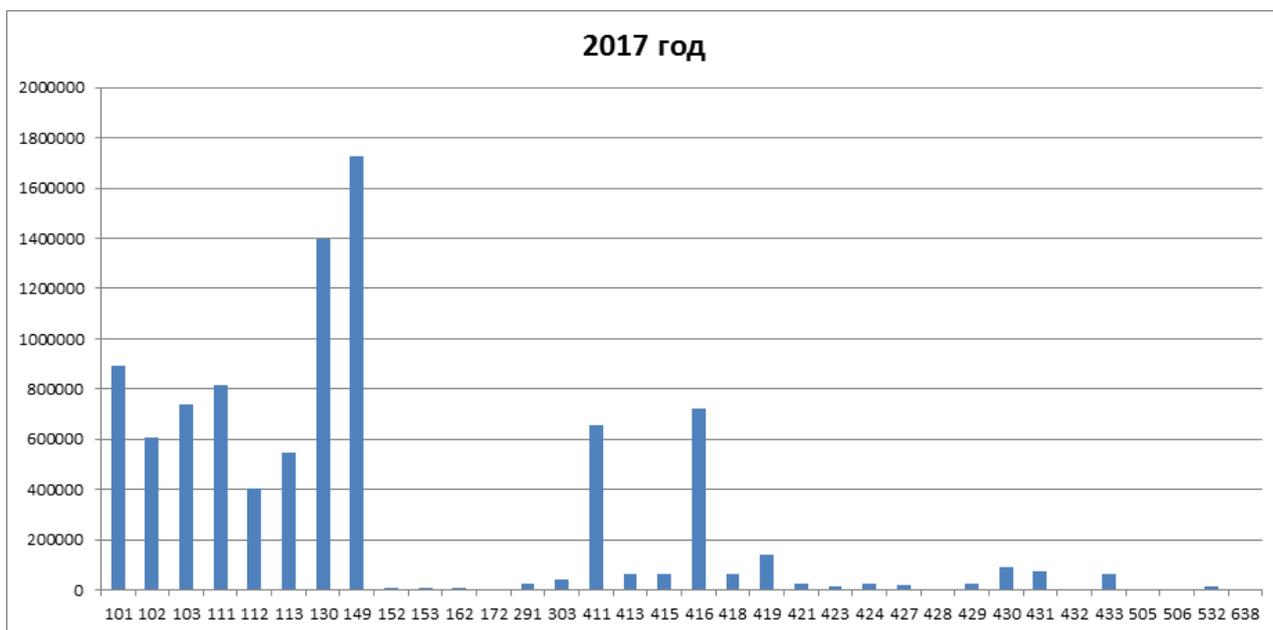


Рисунок 6 – Распределение пассажиропотока на пригородных маршрутах общественного транспорта г. Пензы

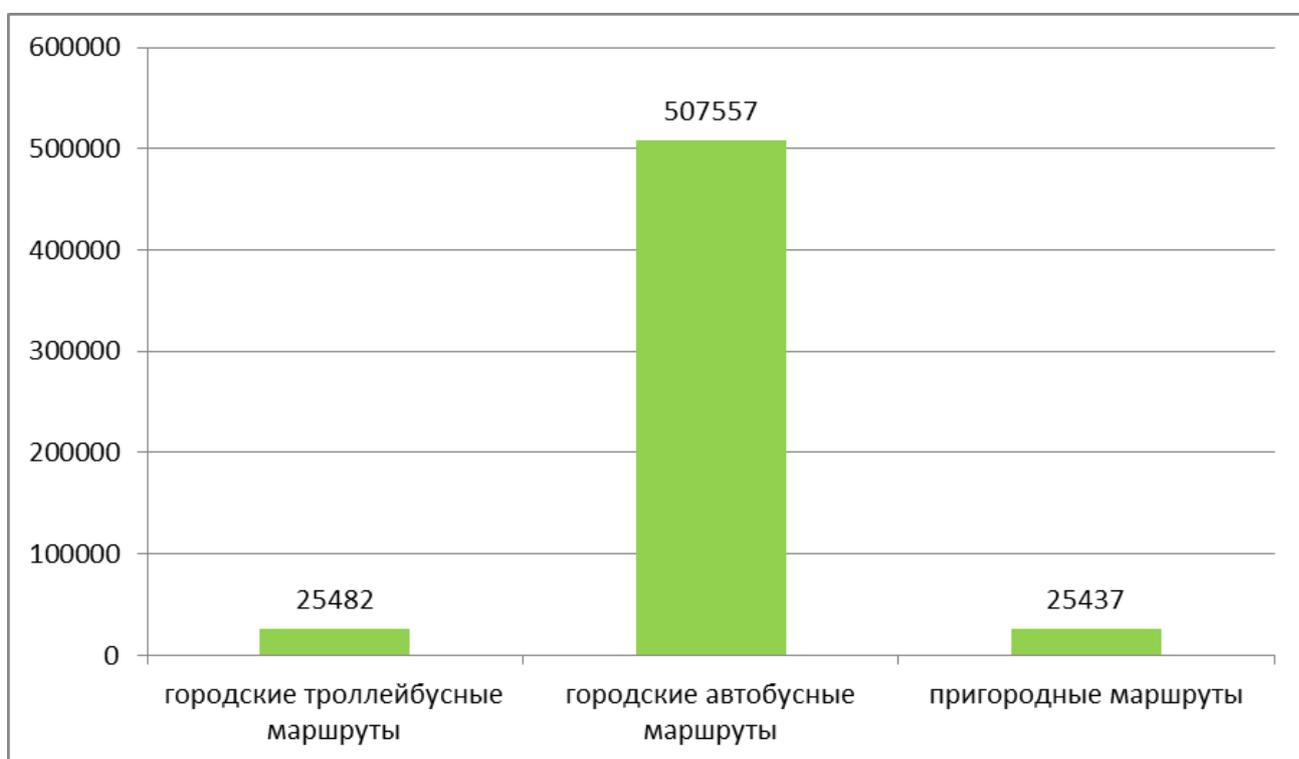


Рисунок 7 – Анализ пассажиропотока на муниципальных маршрутах

Муниципальная маршрутная сеть городского округа Пенза, обеспечивающая транспортное обслуживание населения, стабильно функционирует и развивается. Конфигурация улиц и проездов, по которым проходят трассы всех видов маршрутизированного транспорта (автобус, троллейбус, ПС типа М2 (особо малой вместимости), составляет единую комплексную пассажирскую сеть города. Протяженность городской маршрутной сети – 1243,95 км, из которых:

- 96,3 км приходится на троллейбусные маршруты;
- 1147,65 км – на автобусные маршруты.

Плотность маршрутной сети общественного транспорта городского округа Пенза составляет 4,08 км/кв. км. Согласно Местных нормативов градостроительного проектирования города Пензы, утвержденным решением Пензенской городской думы от 30.10.2015 г. №299-13/6, плотность сети линий общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях необходимо принимать в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков в пределах 1,5-2,5 км/км², в центральных районах городского округа плотность этой сети допускается увеличивать до 4,5 км/кв. км. Ввиду этого можно сделать вывод о незначительной избыточности существующей маршрутной сети, что приводит к дополнительной нагрузке на УДС города.

В 2017 г. перевозка пассажиров в г. Пензе транспортом общего пользования составила 67 314,8 тыс. пасс., в том числе на автомобильный транспорт приходится 61 056,5 тыс. пасс.(увеличение на 4,6% к 2016 году).

Ежедневно общественным транспортом по городу перевозится порядка 529685 пасс. (согласно данных натурных обследований).

Для эффективного управления городским наземным электрическим и автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Городской пассажирский транспорт города Пензы представлен автобусами, и троллейбусами.

Движение общественного пассажирского транспорта осуществляется:

- по 6 троллейбусным маршрутам (маршруты №1, 2, 6, 7, 8, 9);
- по 56 автобусным маршрутам;
- по 34 пригородным маршрутам;
- по 21 дачным маршрутам (сезонным), обеспечивающим перевозку жителей города в направлении коллективных садов в период «дачного» сезона.

Троллейбусные маршруты обслуживаются предприятием ООО «Городской электрический транспорт». Троллейбусное депо расположено по адресу: г. Пенза, проспект Победы, 65. Подвижной состав представлен троллейбусами ВЗТМ-5284, БТЗ-5276, Тролза-682Г-016(017), Тролза-682Г-016.02, БКМ-321.

Ежедневно троллейбусами предприятия ООО «Городской электрический транспорт» выполняется до 327 рейсов. Движение осуществляется с 6.00 до 21.00. В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Пензы интервал движения на троллейбусных маршрутах составляет от 6 до 30 минут в рабочие дни недели, 10-40 минут – в выходные дни.

Троллейбусная маршрутная сеть формировалась с учетом транспортного обслуживания производственных предприятий города и получила наибольшее развитие в центральной части города.

Автобусные маршруты г. Пензы обслуживаются 1 муниципальным предприятием МБУ «АТХ» и 9 частными фирмами-перевозчиками (далее - частные перевозчики): ООО «Меркурий-авто-б», ООО «Меркурий», ООО «Компания Дилижанс», ООО «Корпорация Дилижанс», ООО Транспортная Компания «Дилижанс», ООО «Автокомбинат», ИП Крашенинникова Е.В., ИП Хабибуллин Р.З., ИП Ломакин А.В.

Согласно реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Пензы в перевозке пассажиров задействовано 145 автобусов большого и среднего класса и 951 автобус малого класса. При этом более 80 % автобусов имеют срок эксплуатации свыше 10 лет.

В таблице 23 представлены адреса размещения и обслуживания ТС, задействованных в перевозке пассажиров г. Пенза.

Таблица 23 – Адреса размещения и обслуживания ТС, задействованных в перевозке пассажиров г. Пенза

Наименование перевозчика	Адрес расположения
ООО «Городской электрический транспорт»	г. Пенза, проспект Победы, 65
МБУ «АТХ»	г. Пенза, ул. Горная, 38Б
ООО «Меркурий-авто-6»	г. Пенза, ул. Ульяновская, 56а
ООО «Меркурий»	г. Пенза, ул. Ульяновская, 56а
ООО «Автокомбинат»	г. Пенза, ул. Литвинова 20
ООО «Корпорация Дилижанс»	г. Пенза ул. Литвинова, 20
ООО «Компания Дилижанс»	г. Пенза ул. Литвинова, 20
ООО Транспортная Компания «Дилижанс»	г. Пенза, ул. Литвинова, 20

Обслуживание жителей г. Пензы автобусным общественным транспортом осуществляется с 6.00 до 23.00. В соответствии с данными реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Пензы интервал движения на муниципальных автобусных маршрутах составляет от 3 до 30 минут.

Перевозки пассажиров в пригородных направлениях по 35 межмуниципальным маршрутам осуществляются 1 муниципальным предприятием и 20 частными перевозчиками.

В летний период нагрузка от общественного транспорта на УДС г. Пензы возрастает за счет добавления дачных маршрутов, направляющихся в пригород от следующих ООТ: «Дизельный завод», «к-т «Салют», «Гидрострой», «ж/д станция Пенза-І».

Значительная часть пригородных и междугородних автобусных отправок, около 50%, осуществляется с автовокзала и от ж/д станции Пенза-І, расположенных в центральной части города. С автовокзала отправляются и междугородние маршруты по направлениям: Москва, Липецк. Воронеж, Волгоград, Саранск, Саратов, Тамбов, Тольятти, Ульяновск, Рузаевка, Балаково. Сложившаяся ситуация увеличивает долю транзитного транспорта, передвигающегося в центральной части города.

Пассажиры перевозятся по дачным (сезонным) маршрутам осуществляет МУП «АРЦИС». Перевозки осуществляются автобусами большой вместимости 3 раза в неделю.

Схема маршрутов общественного транспорта г. Пензы представлена на рисунке 8.

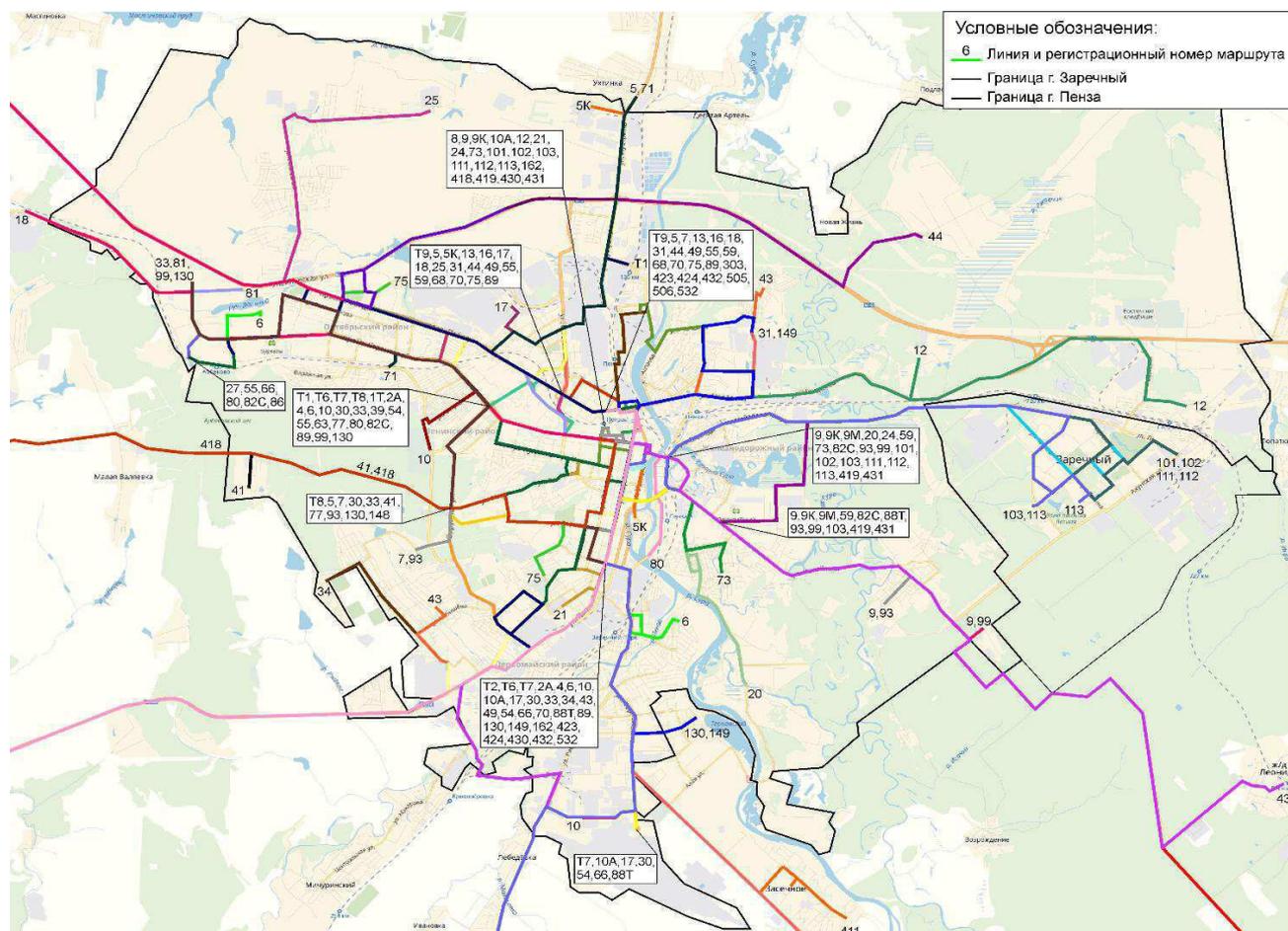


Рисунок 8 – Схема маршрутов общественного транспорта г. Пензы

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Пензы приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время.

В результате анализа пассажиропотока на городских и пригородных маршрутах, установлено:

- наиболее востребованными троллейбусными маршрутами в рабочие дни являются маршруты - №№ 7 и 8, в выходные дни - № 7 и №9.

- наиболее востребованными автобусными маршрутами в рабочие дни являются маршруты - №№ 82с, 89, 68, 33, 54, 66, 70, в выходные дни - №№ 4, 5, 16, 33, 54, 66, 70.

- наиболее востребованными пригородными маршрутами являются маршруты в г. Заречный (101,102,103), с. Засечное (130, 149,411) и с. Воскресеновка (416).

Пассажиры потоки неравномерны в течение дня. Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования наблюдается в утренние и вечерние часы «пик». На это же время приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города. Нагрузка на пассажирский транспорт возрастает в рабочие дни с 7.00 до 8.00 и с 16.00 до 17.00, в выходные дни - с 8.00 до 9.00 и с 13.00 до 14.00.

В процессе проведенного анализа установлено следующее:

- основные пассажирские перевозки, общественным автомобильным транспортом, осуществляются по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и движутся по расписанию;

- пассажирское регулярное автобусное сообщение г. Пензы охватывает большую часть районов города;

- маршрутная сеть подвижного состава особо малой вместимости выглядит наиболее развитой, по сравнению с автобусной или троллейбусной.

-недостаточное транспортное обслуживание населения новых жилых микрорайонов.

Дублирование маршрутов движения характеризует совпадение трасс маршрутов общественного транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети, либо полное их наложение. Так в случае если уровень дублирования маршрутов составляет от 50% до 75%, то дублирование считается частичным. При дублировании маршрутов движения свыше 75% дублирование признается полным.

Дублирование маршрутов движения имеет положительные и отрицательные стороны. К положительным сторонам относятся повышение надежности транспортного сообщения и предоставление пассажиру альтернативных вариантов доставки.

К отрицательным сторонам дублирования маршрутной сети можно отнести повышение затрат на транспортную систему, повышению конкуренции на

маршруте, снижению рентабельности отдельных маршрутов, а также снижению качественных показателей работы транспортной системы.

Оценка дублирования маршрутов была произведена на основе данных геоинформационного сервиса Wikiroutes.info и представлена для каждого из маршрутов сети общественного транспорта города (Таблица 24).

Таблица 24 – Дублирование маршрутов общественного транспорта города Пенза

№ маршрута	Дублирующие маршруты					Итого дублирует
	Троллейбус					
1	1т	59				2
2	Автобус 2	2а	6	70		4
6	2а	70	89	81		4
7	54	30	6	66	10	5
8						-
9	70	16				2
Автобус						
1	85	149	43	63		4
1т	1	44				2
2а	6					1
2	Троллейбус 2	2а				2
4	2а	6	54	7	33	5
5						-
5к	165	5				2
6	7	54	4			3
7						-
8	85	39	68			3
9	99	9а	93			3
9к	103	82с	9м	9а	59	5
9м	93					1
10	7	54	66	10а		4
10а	10	54	66	7	17	5
12	157					1
13	70	9	89	68		4
16	18	9	77	55		4
17	66	54	10	7	10а	5
18	9					1
20						-
21						-
24	101	102	112	111		4
25						-
27	66	71	31			3
29	77					1
30	130	54				2
31	18	70	9			3
33						-
34						-
39	33					1

41						-
43	149					1
44						-
49	66					1
54	7	30	130	66	10	5
55	16					1
59						-
63						-
66	7	54				2
68						-
70						-
71	27					1
73	20	9	9а	103	9к	5
75	89	68	49	70		4
77	29	81	70	80		4
80	82с	99	54	6	7	5
81	16	6	18	2а		4
82с	99	6	80	54		4
85	1	149	43			3
86	39	33				2
88т	54	7	66	10	10а	5
89	70	68	2а	6	66	5
93						-
99	82с					1
40						

С целью оценки дублирования маршрутов был рассчитан маршрутный коэффициент, показывающий среднее количество маршрутов, проходящих по участку маршрутной сети, то есть дублирование маршрутов на отдельных участках УДС города. Так в городе Пенза маршрутный коэффициент равен 4,95. С учетом того, что рекомендуемым показателем для городов является значение данного показателя, лежащее в пределах от 3,1 до 3,5, можно сделать вывод, о избыточности существующей маршрутной сети, что приводит к высоким показателям дублирования в центральной части города Пенза. На рисунке 9 представлена картограмма дублирования маршрутов на участках УДС города.

Исходя из данных представленных в таблице 25 и на рисунке 9 можно сделать следующие выводы:

- большая часть маршрутов общественного транспорта города Пенза имеет частичное дублирование другими маршрутами сети;

- наиболее дублируемыми маршрутами сети общественного транспорта являются троллейбусный маршрут №7, автобусные маршруты №4, №9к, №10, №17, №54, №73, №80, №88, №89г;

- основное дублирование маршрутов происходит в центральной части города Пенза в пределах улиц Луначарского, Суворова, Пушкина, Кирова, Калинина, Володарского, маршрутный коэффициент на которых варьируется от 10 до 31.

Стоит отметить что высокий маршрутный коэффициент на отдельных участках УДС приводит к снижению интервалов движения маршрутов общественного транспорта по отдельным остановкам общественного транспорта, что приводит к их перегрузке и возникновению задержек подвижного состава на них.

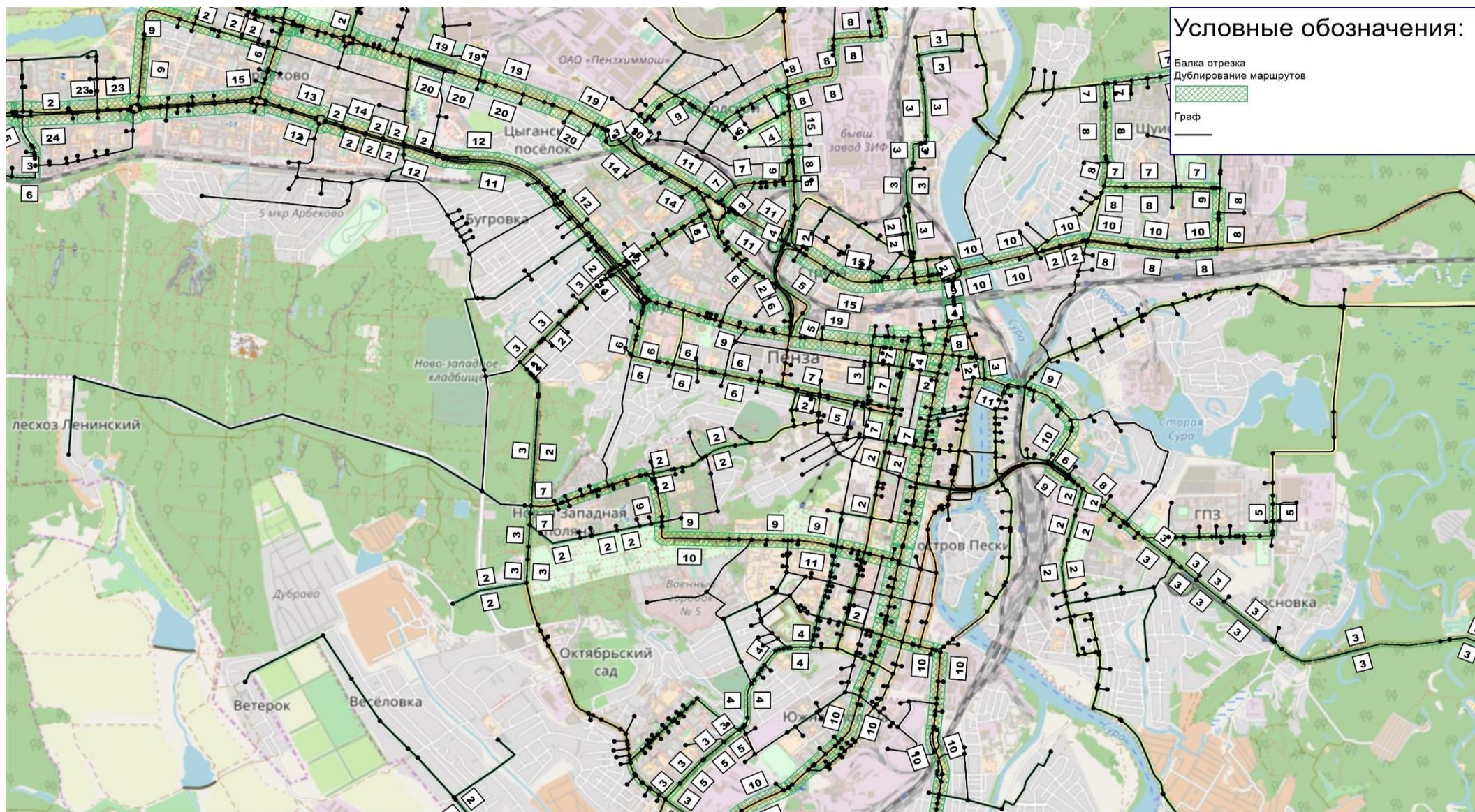


Рисунок 9 – Картограмма дублирования маршрутов на участках УДС города.

Под доступностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. В рамках КСОДД была оценена территориальная доступность ООТ и ценовая доступность поездок для населения города.

1) Территориальная доступность ООТ. Дальность пешеходных подходов к остановкам общественного транспорта согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» должна быть в пределах 500 м, в общегородском центре не более 250 м от объектов массового посещения, в производственных и коммунально-складских зонах не более 400 м от проходных предприятий, в зонах массового отдыха и спорта – не более 800 м от главного входа. На рисунке 10 представлена картограмма территориальной доступности ООТ.

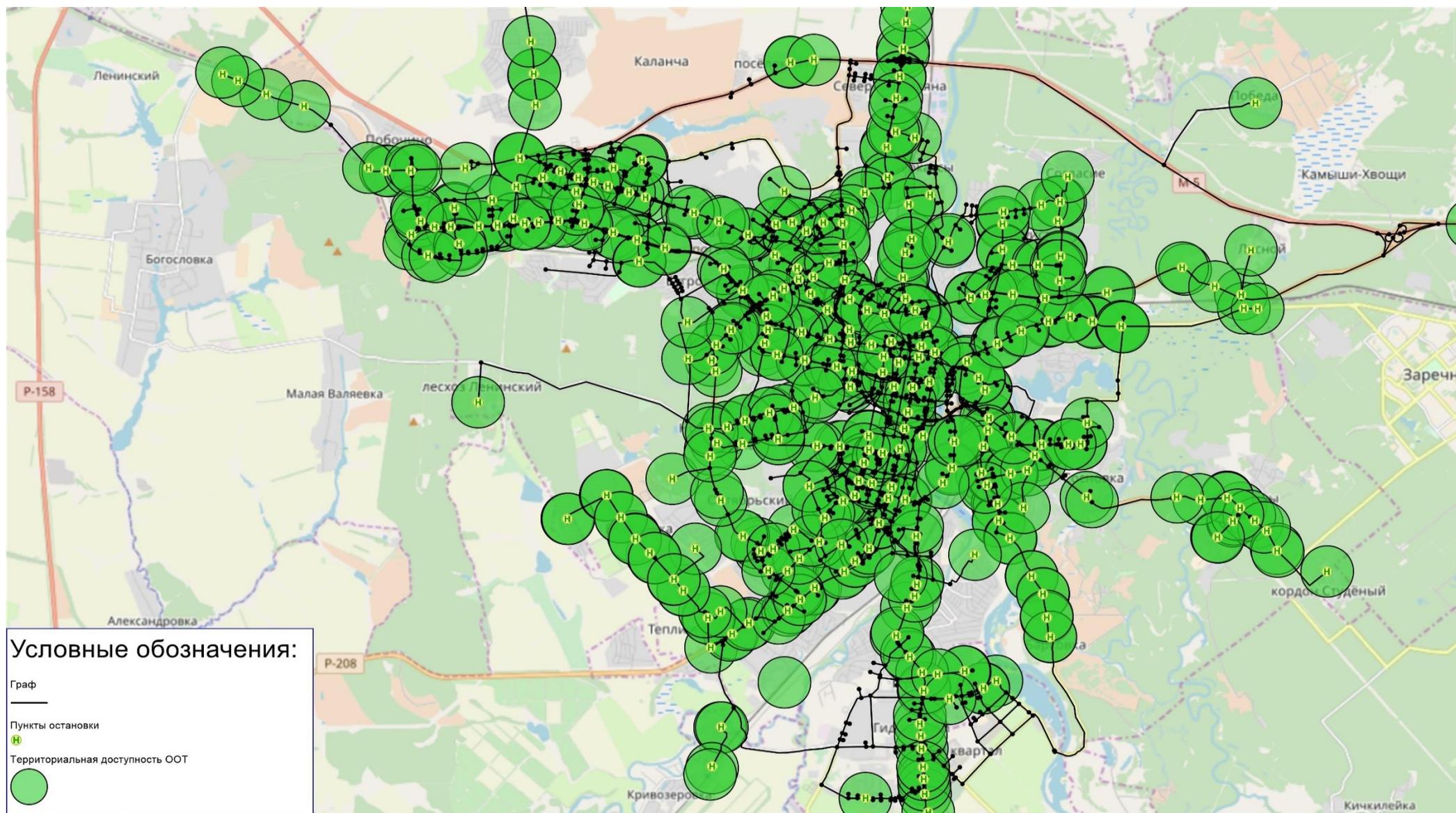


Рисунок 10 – Территориальная доступность ООТ

В рамках анализа территориальной доступности ООТ было выявлено:

- большая часть ООТ находится в нормативных пределах пешеходной доступности;

- в западной части города наблюдается ненормативная доступность ООТ (более 800 метров) для населения микрорайонов «Бугровка» и «Автодром Вираж»;

- в юго-восточной части города наблюдается ненормативная доступность ООТ для населения, проживающего в микрорайоне «Междуречье».

Также в рамках КСОДД был проведен анализ ООТ на соответствие ОСТ 218.1.002-2003 и СП 42.13330.2016 согласно которых они должны быть оборудованы:

- павильоном;

- карманом (заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку);

- пешеходным переходом;

- посадочной площадкой;

- тротуарами;

- освещением;

- ограждениями перильного типа.

В таблице 25 представлены данные о выявленных недостатках на ООТ.

Таблица 25 – Выявленные недостатки на ООТ города Пенза.

№ п/п	Наименование остановки	Выявленный недостаток
1	ООТ Дзержинского	Отсутствует остановочный павильон
2	ООТ Совхозная	Отсутствует остановочный павильон
3	ООТ ул. Захарова Еврейское кладбище	Отсутствует остановочный павильон
4	ООТ Пензатекстильмаш	Отсутствует остановочный павильон
5	ООТ Детская поликлиника №5	Отсутствует остановочный павильон
6	ООТ Дворец водного спорта	Отсутствует остановочный павильон
7	ООТ ул. Коннозаводская	Отсутствует остановочный павильон
8	ООТ ул. Ладожская	Отсутствует остановочный павильон
9	ООТ Центральный рынок (Суворова, д 30)	Отсутствует остановочный павильон
10	ООТ Каракозова улица	Отсутствует остановочный павильон
11	ООТ ул. Стрельбищенская	Отсутствует остановочный павильон
12	ООТ ул. Демьяна Бедного	Отсутствует остановочный павильон
13	ООТ Станция Пенза-IV	Отсутствует остановочный павильон
14	ООТ Завод Счетмаш	Отсутствует остановочный павильон
15	ООТ Кольцевая	Отсутствует остановочный павильон

16	ООТ Поселок Согласие	Отсутствует остановочный павильон и заездного кармана
17	ООТ Таможня	Отсутствует остановочный павильон и заездного кармана
18	ООТ Бекешская улица	Отсутствует остановочный павильон и заездного кармана
19	ООТ Поселок Зиф	Отсутствует остановочный павильон и заездного кармана
20	ООТ ул. Леонова	Отсутствует остановочный павильон и заездного кармана
21	ООТ Центральный рынок	Отсутствие заездных карманов
22	ООТ Библиотека имени Лермонтова	Отсутствие заездных карманов
23	ООТ Детская библиотека	Отсутствие заездных карманов
24	ООТ ул Кулакова	Отсутствие заездных карманов
25	ООТ Лядова, 64	Отсутствие заездных карманов
26	ООТ Магазин Радуга	Отсутствие заездных карманов
27	ООТ ПГУ	Отсутствие заездных карманов

2) Ценовая доступность поездок для населения города. Согласно Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом среднемесячные расходы пассажира на перемещение на общественном транспорте в пределах муниципального образования должны составлять не более 7% от величины денежного дохода. Так в городе Пенза среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок составляет 1399,2 рублей, или 6,3%, что отвечает существующему стандарту не более 7%.

Анализ распределения пассажиропотоков на территории города Пенза проводился на основании результатов статического транспортного моделирования. На рисунке 11 представлена основная картограмма распределения спроса на маршруты общественного транспорта по расписанию.

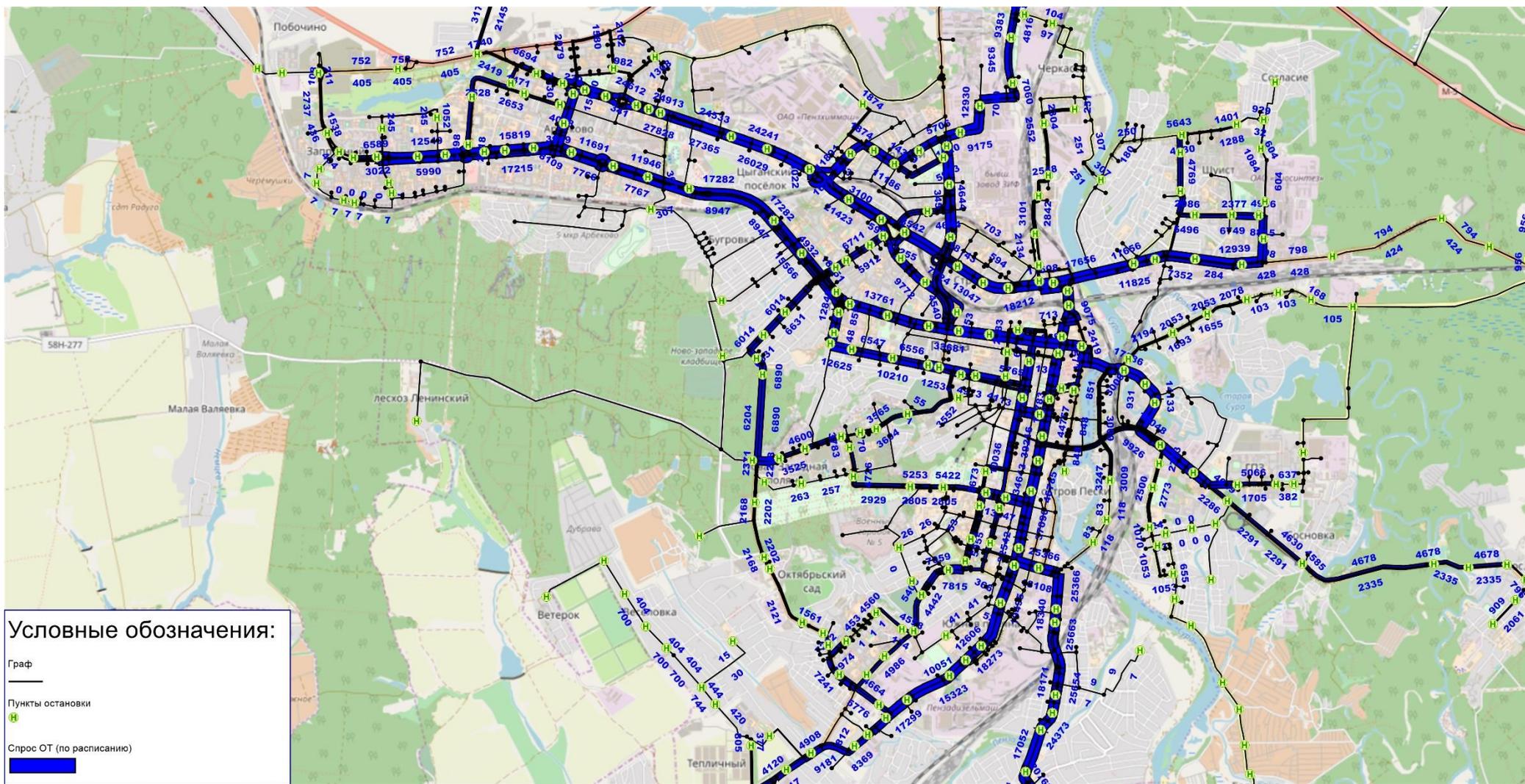


Рисунок 11 – Картограмма распределения спроса на маршруты общественного транспорта по расписанию

На основании полученных данных можно выделить основные улицы где распределяются пассажирские потоки (таблица 26).

Таблица 26 – Распределение пассажиропотоков по основным улицам города Пензы

№ п/п	Название улицы	Объем пассажиропотока (тыс./пасс.)
1	ул. Кирова	52239
2	ул. Чехова	51452
3	ул. Калинина	41832
4	ул. Суворова	36940
5	проспект Победы	29349
6	ул. Свердлова	26353
7	ул. Баумана	25891
8	ул. Терновского	25654

1.3.6. Существующая работа терминалов внешнего транспорта. Анализ пассажиропотока и грузооборота.

Транспортная инфраструктура внешних связей Пензы – пересечение крупнейших железнодорожных и автомобильных транспортных магистралей Российской Федерации: федеральная трасса М5 «Урал», важнейшие федеральные железнодорожные трассы. Они устанавливают транспортное сообщение с Югом и Западом России, Уралом, Сибирью, Казахстаном, Дальним Востоком и другими регионами России и бывших стран СНГ.

Основной особенностью географического положения г. Пензы является расположение на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» Москва – Рязань – Пенза – Кузнецк – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная автодорога М-5 «Урал» (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина. Расстояние от города Пенза до ближайших административных центров:

- Саранск – 136 км;
- Саратов – 224 км;
- Тамбов – 279 км;
- Ульяновск – 347 км;

- Самара – 409 км;
- Н. Новгород – 421 км.

Аэропорт Пензы осуществляет авиаперевозки в Москву, Санкт-Петербург, Саратов, Сочи, Бугульму, Череповец и другие города России. Аэропорт города оборудован современным зданием аэровокзала.

Проходящая в черте города федеральная трасса М-5 обеспечивает ему широкую транспортную доступность населенных пунктов, примыкающих к данной автомобильной дороге (ближайшие крупные города Кузнецк и Сызрань).

Также вблизи г. Пензы проходит федеральная автодорога Р158 Саратов – Нижний Новгород, которая обеспечивает транспортные связи в север-ном и южном направлениях. Наиболее значимые для корреспонденций в этих направлениях – города Саранск и Саратов.

Крупнейшие железные дороги страны, проходящие через Пензу - Куйбышевская и Юго-Восточная, обеспечивает городу связь с близлежащими районами и областными центрами по железной дороге, тем самым, повышая его транспортную доступность.

Основная часть объема отгруженных товаров собственного производства г. Пензы приходится на «Обрабатывающие производства (81,8% в объеме отгрузки промышленного производства). Доля остальных отраслей в общем объеме грузоперевозок незначительна.

Доля грузового транспорта в общем потоке транспортных средств на территории городского округа незначительная и составляет порядка 6,7%, при этом 64% грузовых транспортных средств составляют легкие (47%) и средние (17%) грузовые автомобили, обеспечивающие нужды экономических объектов в пределах города.

Автомобили грузоподъемностью свыше 5 тонн в общем потоке занимают менее 2,4%. В потоке грузовых транспортных средств тяжелые грузовые автомобили (15%), очень тяжелые грузовые автомобили (6%) и автопоезда (14%) составляют 35%.

Городской пассажирский транспорт города Пензы представлен автобусами, и троллейбусами.

Движение общественного пассажирского транспорта осуществляется:

- по 6 троллейбусным маршрутам (маршруты №1, 2, 6, 7, 8, 9);
- по 56 автобусным маршрутам;
- по 34 пригородным маршрутам;
- по 21 дачным маршрутам (сезонным), обеспечивающим перевозку жителей

города в направлении коллективных садов в период «дачного» сезона.

В 2017 г. перевозка пассажиров в г. Пензе транспортом общего пользования составила 67 314,8 тыс. чел., в том числе на автомобильный транспорт приходится 61 056,5 тыс. чел. пассажиров (увеличение на 4,6% к 2016 году)

Протяженность контактной сети троллейбусов составляет – 126,75 км. Троллейбусные маршруты обслуживаются предприятием ООО «Городской электрический транспорт». Троллейбусное депо расположено по адресу: г. Пенза, проспект Победы, 65. Подвижной состав представлен троллейбусами ВЗТМ-5284, БТЗ-5276, Тролза-682Г-016(017), Тролза-682Г-016.02, БКМ-321.

Значительная часть пригородных автобусных отправок, около 50%, осуществляется с автовокзала и от ж/д станции Пенза-I, расположенных в центральной части города. С автовокзала отправляются и междугородние маршруты по направлениям: Москва, Липецк, Воронеж, Волгоград, Саранск, Саратов, Тамбов, Тольятти, Ульяновск, Рузаевка, Балаково. Сложившаяся ситуация увеличивает долю транзитного транспорта, передвигающегося в центральной части города.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Пензы приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время.

Пассажиропотоки неравномерны в течение дня. Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования наблюдается в утренние и вечерние часы «пик». На это же время приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города.

Пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении осуществляются с авто- и ж/д вокзалов. Пензенский автовокзал расположен в центре города на ул. Луначарского.

Пассажирские поезда дальнего следования отправляются с вокзала станции Пенза I, пригородные поезда — со станций Пенза I и Пенза IV. Железнодорожный вокзал станции Пенза I расположен в центре города.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения района.

Основные пассажирские перевозки, общественным автомобильным транспортом, осуществляются по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и движутся по расписанию. Пассажирское регулярное автобусное сообщение г. Пензы охватывает большую часть районов города. В основном все остановочные пункты маршрутов транспорта общего пользования оборудованы посадочными площадками. Маршрутная сеть подвижного состава особо малой вместимости выглядит наиболее развитой, по сравнению с автобусной или троллейбусной.

Согласно реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Пензы в перевозке пассажиров задействовано 145 автобусов большого и среднего класса и 951 автобус малого класса. При этом более 80 % автобусов имеют срок эксплуатации свыше 10 лет.

Анализ снижения перевозок пассажиров за последние три года зафиксирован на городском и пригородном автобусном сообщении. В первую очередь это связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями. Также на перевозках пассажиров активировали работу такси, которые в настоящее время составляют серьезную конкуренцию автобусным перевозкам, как на пригородном, так и на междугородных сообщениях.

1.3.7. Оценка уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Пензенской области.

В 2017 году на территории г. Пенза совершено 8653 ДТП, из них с пострадавшими 932 ДТП. В 2017 году в ДТП погибло 28 и ранено 1210 человек, из них погибло 2 и ранено 117 детей.

В таблице 5 и на рисунке 12 представлена статистика ДТП на территории г. Пенза за 2015 – 2017 отчетные периоды.

Таблица 5 – Статистика ДТП в г. Пенза за 2015-2017 гг.

Вид показателя	2015	2016	2017
Всего ДТП	15745	11885	8653
Количество ДТП с пострадавшими	967	914	932
Ранено, чел.	1207	1199	1210
Погибло, чел.	35	33	28
Ранено детей, чел.	97	96	117
Погибло детей, чел.	1	1	2

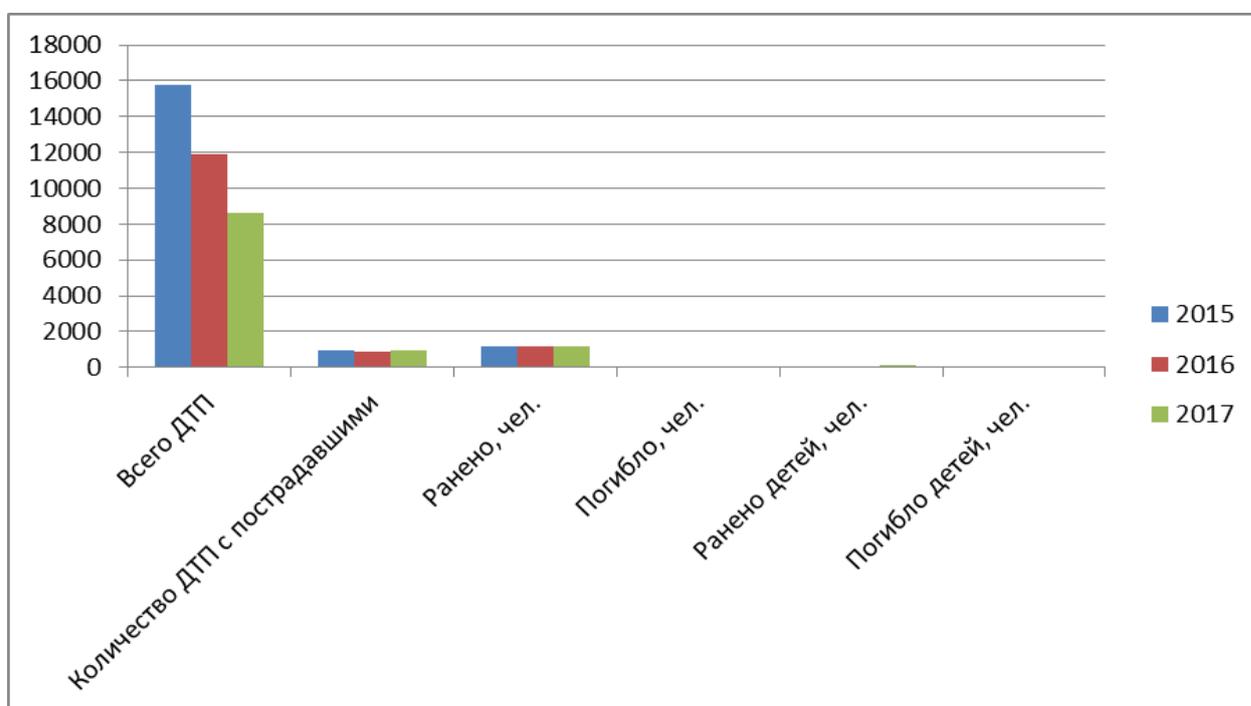


Рисунок 12 – Статистика ДТП на территории г. Пенза за период с 2015 -2017 гг.

Анализ данных таблицы показывает, что, не смотря на уменьшение общего количества ДТП по сравнению с 2015 г. количество серьезных ДТП с пострадавшими практически не меняется.

К 2024 году социальный риск ДТП не должен превышать 4 случая на 100 тыс. населения. Показатель социального риска в 2017 году на территории г. Пензы составил 2,1 ДТП с погибшими на 100 тысяч населения, что ниже показателя 4 случаев в 2 раза.

В таблице 6 представлено распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в период с 2015 по 2017 на территории городского округа, по видам с разбивкой по годам.

Таблица 6 –Распределение ДТП с пострадавшими по видам на территории города за 2015-2017 гг.

Вид ДТП	2015	2016	2017
Наезд на животное	0	0	2
Столкновение	391	423	382
Опрокидывание	19	7	8
Наезд на стоящее ТС	51	44	40
Наезд на препятствие	71	58	61
Наезд на пешехода	346	310	356
Наезд на велосипедиста	28	22	25
Падение пассажира	45	40	50
Иной вид ДТП	4	0	2
Съезд с дороги	7	9	3
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	1	1	3
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее несение службы	3	0	0
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо другую деятельность	1	0	0

Распределение ДТП в г. Пенза по видам в 2017 году представлено на рисунке 13.



Рисунок 13 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам

Исходя из данных, представленных в таблице 6 и на рисунке можно сделать следующие выводы:

- основным видами ДТП на территории городского округа являются наезд на пешехода и столкновение, на которые приходится 79% всех ДТП;

- наибольший процент в общем количестве ДТП сохраняет за собой столкновение, на которое в 2017 году пришлось 41% всех ДТП, но стоит отметить, что относительно предыдущих лет общее количество ДТП данного вида снижается;

- наблюдается повышение доли такого вида ДТП как наезд на пешехода, а также повысилось общее количество ДТП данного вида, в связи с чем можно сделать заключение о необходимости разработки мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения в г. Пензе.

Кроме того, одна из сопутствующих причин ДТП - недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог, такие как: отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных

ограждений в необходимых местах, плохая видимость дорожных знаков или отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Информация о местах концентрации ДТП на территории г. Пензы предоставлена УГИБДД УМВД России по Пензенской области.

Места концентрации ДТП на территории г. Пензы представлены в таблице 7 и на рисунке 14.

Таблица 7 – Места концентрации ДТП на территории г. Пензы

Год	Место концентрации ДТП
2015	участок ул. 8 Марта от ул. Островского до ул. Огарёва
	ул. Гастелло 20
	ул. Кирова 10А
	ул. Коммунистическая 36
	ул. Кулакова 1
	ул. Кулакова 14
	ул. Окружная 298
	ул. Славы 10
	ул. Суворова 168
	ул. Тимирязева 47
	ул. Урицкого 44А
	ул. Аустрина 144А
	ул. Аустрина 162Б
	ул. Гагарина 7
	ул. Ленина 18
	ул. Минская 2
	ул. Пр. Победы 124А
	ул. Пр. Победы 144
	ул. Пр. Строителей 30
	ул. Пр. Строителей 120
	ул. Пр. Строителей 1В
	перекрёсток ул. Рахманинова – ул. Тернопольская.
	ул. Бакунина 10
	перекрёсток ул. Володарского – ул. Суворова
	ул. Дружбы 23
	ул. Измайлова 13А
	ул. Каракозова 33
	ул. Кордон Сурка 7
	ул. Луначарского 1
	ул. Нейтральная 104
	ул. Рабочая 7
	ул. Свободы 20
	ул. Суворова 121
ул. Урицкого 109	
ул. Чаадаева 36	
ул. Воронова 2	
ул. Воронова 8	
ул. Калинина 154	

	ул. Кижеватова 4
	ул. Окружная 163
	ул. Петровская 24
	ул. Терновского 116
	перекрёсток ул. Терновского – ул. Сухумская
	ул. Центральная 1
	ул. Экспериментальная 7
2016	ул. Карпинского, 12
	пересечение ул. Кураева-Володарского
	пересечение ул. Суворова-Кулакова
	пересечение ул. Пушкина-Ставского
	пересечение ул. Урицкого-М. Горького
	пересечение ул. Кирова-М. Горького
	пересечение ул. Володарского-М. Горького
	ул. Карпинского от дома №15 по ул. 2й проезд Яблочкова до дома №50
	пересечение ул. Кураева-Красная
	пр. Победы-Урожайная
	пр. Строителей от дома №58А до дома №74А
	ул. Тернопольская от дома №16 до дома №18
	пересечение ул. Тернопольской-Рахманинова
	пересечение ул. Аустрина-ФАД «Урал»
	пр. Строителей от дома №96 до дома №120
	пр. Победы напротив дома №122Б
	пересечение ул. Гагарина-Леонова
	пересечение ул. Островной-Северополянской
	ул. Суворова, 121
	ул. Суворова, 75
	пересечение ул. Луначарского-Толстого
	ул. Луначарского напротив д. №1 по ул. Кузнечный переулок
	пересечение ул. Чаадаева-Долгорукова
	пересечение ул. Долгорукова-Клары Цеткин
	Дорога, ведущая от ул. Нейтральной в направлении г. Заречного - поворот на Ахунский ЖД переезд
	ул. Измайлова, 47
	пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской
	ул. Окружная напротив дома №2 по ул. Кубанской
	пересечение ул. Рябова-Перспективная
	пересечение ул. Калинина-Свердлова
	ул. Терновского от дома №60 до дома №74
	пересечение ул. Терновского-Сухумской
	ул. 40 Лет Октября от дома №12 до дома №19
2017	ул. Карпинского, развязка в районе дома №45
	пересечение ул. Суворова-Кулакова
	пересечение ул. Пушкина-Ставского
	ул. Пушкина напротив дома №15
	пересечение ул. Советской-Лермонтова
	ул. Володарского от дома №22А до дома №26
	пересечение ул. Володарского-М. Горького
	пересечение ул. Володарского-Бакунина
	ул. Кирова, от дома №5 до дома №11
	пересечение ул. Кирова-К. Маркса

ул. Кирова, напротив дома №10А
пересечение ул. Кирова-Кураева
пересечение ул. Кирова-Славы
пересечение ул. Кураева-Красная
пересечение ул. Гоголя-Замойского
пересечение ул. Гоголя-Свердлова
пересечение пр. Строителей-ул. Лозицкой
пр. Строителей от дома №8 до дома №12
пр. Строителей от дома №38 до дома №40
пр. Строителей от дома №58А до дома №74А
пр. Строителей напротив дома №45А
пересечение в районе домов №91А, 97 по пр. Строителей
дорога от пр. Строителей до ул. 65 лет Победы напротив ул. Лядова, 64
пересечение ул. Тернопольской-Рахманинова
ул. Минская напротив дома №2
ул. Аустрина от дома №54 до дома №70
пересечение ул. Аустрина-Совхозной
пр. Победы, 111
ул. Суворова, 92
ул. Суворова, 121
пересечение ул. Луначарского-Толстого
пересечение ул. Луначарского-Дзержинского
ул. Чехова, 5А
пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской
ул. 3й проезд Бурмистрова напротив дома №1 по ул. Бурмистрова
ул. Окружная напротив дома №1 по ул. Кижеватова
пересечение ул. Терновского-Петровской
пересечение ул. Терновского-Сухумской
пересечение ул. Богданова-Свердлова
ул. 40 лет Октября напротив дома №22А

В результате анализа мест концентрации ДТП за предыдущие периоды, можно выделить переходящие места концентрации ДТП. К ним относятся:

- пересечение ул. Тернопольской-Рахманинова;
- пересечение ул. Терновского-Сухумской;
- пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской;
- пересечение ул. Луначарского-Толстого;
- ул. Суворова, напротив дома №121;
- ул. Минская, напротив дома №2;
- пр. Строителей от дома №58А до дома №74А;
- пересечение ул. Кирова-Кураева;
- ул. Кирова, напротив дома №10А;
- пересечение ул. Володарского-М. Горького;

- пересечение ул. Пушкина-Ставского;
- пересечение ул. Суворова-Кулакова;
- пр. Строителей напротив дома №120;
- пересечение ул. Кураева – Красная.

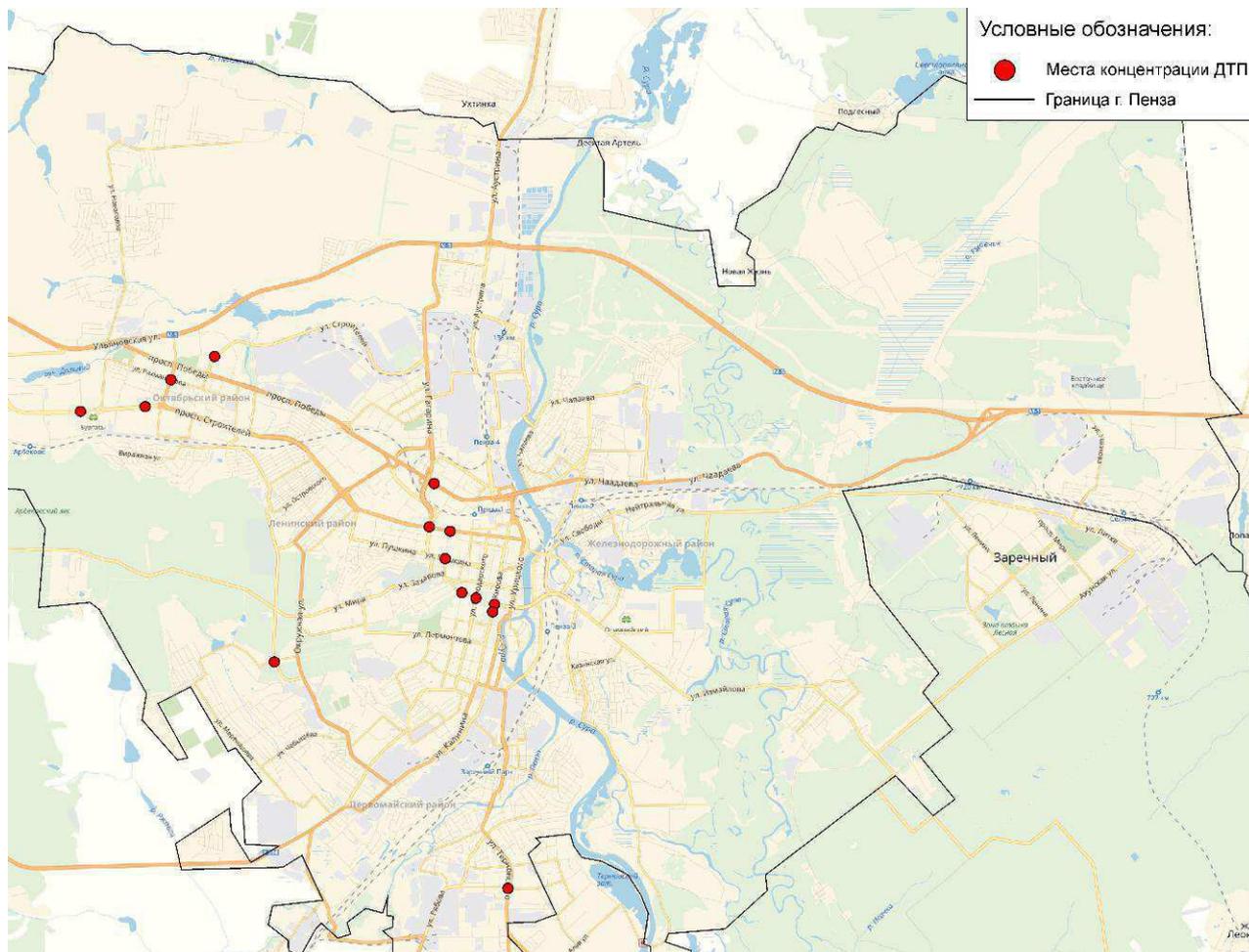


Рисунок 14 – Распределение переходящих мест концентрации ДТП в г. Пенза

Рассматривая отдельные участки УДС города можно выделить, что наибольшее количество мест концентрации ДТП расположено на проспекте Строителей и улице Кирова, в общей сложности на данных участках расположено 11 мест концентрации ДТП.

В таблице 8 представлены причины ДТП в местах концентрации ДТП, произошедших на территории города Пенза в 2017 году.

Таблица 8 – Причины ДТП на территории г. Пенза

Место концентрации ДТП в 2017	Вид ДТП	Всего ДТП	Причина ДТП	Количество нарушений
ул. Карпинского, развязка в районе дома №45	Наезд на пешехода	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	2
	Опрокидывание	1	Несоблюдение очередности проезда	1
	Наезд на препятствие	2	Другие нарушения ПДД водителями	2
пересечение ул. Суворова-Кулакова	Столкновение	5	Несоблюдение очередности проезда	4
			Нарушение требований сигналов светофора	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
пересечение ул. Пушкина-Ставского	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. Пушкина напротив дома №15	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Советской-Лермонтова	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	3
ул. Володарского от дома №22А до дома №26	Столкновение	3	Несоблюдение дистанции	1
			Нарушение правил обгона	1
			Выезд на полосу встречного движения	1
			Несоблюдение очередности проезда	1
пересечение ул. Володарского-М. Горького	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4
пересечение ул. Володарского-Бакунина	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4
ул. Кирова, от дома №5 до дома №11	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
			Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1
пересечение ул. Кирова-К. Маркса	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	1
			Неправильный выбор дистанции	1
			Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1

	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. Кирова, напротив дома №10А	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4
пересечение ул. Кирова-Кураева	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	2
			Нарушение требований сигналов светофора	1
	Наезд на стоящее ТС	1	Другие нарушения ПДД водителями	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение требований сигналов светофора	1
	Опрокидывание	1	Нарушение требований сигналов светофора	1
пересечение ул. Кирова-Славы	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4
пересечение ул. Кураева-Красная	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Другие нарушения ПДД водителями	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
пересечение ул. Гоголя-Замойского	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Гоголя-Свердлова	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Нарушение требований сигналов светофора	3
пересечение пр. Строителей-ул. Лозицкой	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	3
			Неправильный выбор дистанции	1
пр. Строителей от дома №8 до дома №12	Столкновение	4	Нарушение правил перестроения	1
			Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
			Неправильный выбор дистанции	1
			Несоблюдение очередности проезда	1
пр. Строителей от дома №38 до дома №40	Столкновение	3	Нарушение правил перестроения	1
			Нарушение требований сигналов светофора	1
			Другие нарушения ПДД водителями	1
	Наезд на пешехода	1	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	1
пр. Строителей от дома №58А до дома №74А	Наезд на пешехода	6	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	6

пр. Строителей напротив дома №45А	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	3
	Наезд на пешехода	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1
пересечение в районе домов №91А, 97 по пр. Строителей	Падение пассажира	3	Другие нарушения ПДД водителями	3
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
	Наезд на велосипедиста	1	Несоблюдение очередности проезда	1
	Столкновение	1	Несоблюдение очередности проезда	1
дорога, ведущая от пр. Строителей до ул. 65 лет Победы напротив дома №64 по ул. Лядова	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Тернопольской- Рахманинова	Столкновение	6	Несоблюдение очередности проезда	6
ул. Минская напротив дома №2	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. Аустрина от дома №54 до дома №70	Столкновение	4	Нарушение правил перестроения	1
			Другие нарушения ПДД водителями	1
			Неправильный выбор дистанции	1
			Несоблюдение очередности проезда	1
пересечение ул. Аустрина- Совхозной	Столкновение	5	Несоблюдение очередности проезда	1
			Нарушение требований сигналов светофора	2
			Эксплуатация технически неисправного ТС	1
			Выезд на полосу встречного движения	1
пр. Победы, 111	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
ул. Суворова, 92	Наезд на пешехода	6	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	7
ул. Суворова, 121	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4
	Столкновение	2	Неправильный выбор дистанции	2

	Наезд на стоящее ТС	1	Другие нарушения ПДД водителями	1
пересечение ул. Луначарского-Толстого	Столкновение	7	Несоблюдение очередности проезда	5
			Неправильный выбор дистанции	1
	Наезд на пешехода	1	Нарушение требований сигналов светофора	2
пересечение ул. Луначарского-Дзержинского	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	2
			Неправильный выбор дистанции	1
	Нарушение требований сигналов светофора	1		
ул. Чехова, 5А	Падение пассажира	4	Другие нарушения ПДД водителями	3
			Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
	Столкновение	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1
пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	5
ул. 3й проезд Бурмистрова напротив дома №1 по ул. Бурмистрова	Наезд на пешехода	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
ул. Окружная напротив дома №1 по ул. Кижеватова	Наезд на пешехода	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3
пересечение ул. Терновского-Петровской	Столкновение	4	Нарушение требований сигналов светофора	4
пересечение ул. Терновского-Сухумской	Столкновение	3	Нарушение требований сигналов светофора	3
пересечение ул. Богданова-Свердлова	Столкновение	3	Несоблюдение очередности проезда	3
	Наезд на пешехода	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
ул. 40 лет Октября напротив дома №22А	Столкновение	4	Несоблюдение очередности проезда	4

На рисунке 15 представлено распределение ДТП в местах концентрации ДТП на территории г. Пенза в 2017 г. относительно причин их происхождения.



Рисунок 15 – Распределение ДТП по причинам в местах концентрации

Исходя из данных, представленных в таблице 8 можно сделать вывод, что основными причинами ДТП являются несоблюдение очередности проезда (40%), нарушение правил проезда пешеходного перехода (30%), нарушение требований сигналов светофора (12%).

1.3.8. Грузоперевозки на территории муниципального образования. Анализ условий движения грузовых транспортных средств. Анализ качества и условий работы коммунальных служб

В Пензе наблюдается и увеличение объемов перевозимых грузов, как на значительные расстояния, так и внутри города. Грузооборот транспорта за последние годы увеличился на 42,5% и в 2015 году составил 294318,3 тыс. тонно-километров. Доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство

обусловлено политикой, проводимой АО «РЖД», постоянно увеличивающим тарифы на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Пензе, приводит к затруднению движения на его улицах.

В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам. Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города. Большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города Пензы существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

Из общего парка автомобилей число грузовых автомобилей составляет в настоящее время более 9900 единиц. Отсюда уровень автомобилизации в настоящее время составляет около 19 грузовых автомобилей на 1,0 тыс. жителей.

1.3.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения на территории муниципального образования

Пешеходные потоки на территории г. Пенза проходят по развитой сети пешеходных дорожек и тротуаров. Средняя скорость пешеходного потока по УДС лежит в пределах 5 км/час, имея незначительные снижения в центральной части в результате возникновения больших задержек в районе пересечения с транспортными потоками. Средняя задержка при движении пешеходов характеризуется затратами на ожидание при пересечении проезжей части и составляет не более 5 минут. Плотность пешеходных потоков лежит в нормативных пределах существующей пешеходной инфраструктуры.

В рамках исследования были выявлены проблемы в пешеходной инфраструктуре. Список объектов с неудовлетворительным качеством пешеходной инфраструктуры представлен следующими объектами: ул. Мебельная, ул. Новоказанская, ул. Воронова, ул. Луговая, ул. Стрельбищенская, ул. Совхозная, ул. Медицинская, ул. Лермонтова, ул. Новороссийская, ул. Тимирязева, ул. Петровская, ул. 40 - лет Октября, ул. Мереняшева, ул. Ладожская.

1.3.10. Оценка уровня негативного воздействия на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории муниципального образования

Современное индустриальное развитие стран и территорий, рост народонаселения неразрывно связаны с экологическим воздействием на окружающую среду, одним из проявлений которого является выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта. Это актуально и для города Пензы. Уровень загрязнения воздуха определяется средними за год концентрациями формальдегида и хлорида водорода, превышающими ПДК. Тенденция за период 2010-2014 годы – уровень загрязнения воздуха в Пензе взвешенными веществами и хлоридом водорода возрос. Состояние загрязнения атмосферного воздуха в городе за 2015 год по сравнению с предыдущим годом не улучшилось.

Рост автомобилизации приводит к увеличению количества транспортных средств, приходящихся на единицу площади городской территории. От организации передвижения значительных объемов пассажиров (жителей и гостей города) зависит комфорт и удобство проживания. Для регулярных и целевых миграций населения и для связанности муниципальных территорий необходима четкая работа общественного транспорта. Именно от него зависит построение устойчивых транспортных систем города. Сложившаяся в городе Пензе ситуация в части роли и места общественного транспорта в транспортной системе характеризуется как очень напряженная. Основная доля пассажирских перевозок приходится на личный транспорт. Дальнейшее развитие ситуации в том же ключе может привести к уменьшению предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, вынужденному повышению тарифов и сокращению маршрутной сети.

Ликвидация транспорта общего пользования, как показывает мировой опыт, стимулирует активное использование индивидуального автотранспорта для совершения поездок, в конечном итоге приводя к транспортному коллапсу.

1.3.11. Характеристика перспектив расположения и развития элементов транспортной инфраструктуры на территории городского округа

Выявлены и систематизированы наиболее проблемные аспекты текущего и перспективного состояния транспортной инфраструктуры городского округа Пенза:

1. Проблемы глобальной связности УДС и качества дорожного покрытия на магистральной и улично-дорожной сети городского округа город Пенза.

2. Проблемы локального функционирования транспортных узлов и формирования регулярных заторов, вызванных низкой пропускной способностью, существующей УДС.

3. Системные проблемы в безопасности дорожного движения.

4. Проблемы качества в пешеходной и велосипедной инфраструктуре.

Предварительный анализ проблем связности территории в текущем состоянии позволил выделить следующие проблемы:

Выявлена проблема связности территорий от ул. Центральная до ул. 40-лет Октября (Рисунок 16). В настоящее время пользователи транспортной системы, едущие по ул. 40-лет Октября следуют до пересечения с ул. Рябова, затем поворачивают направо к ул. Перспективная. В районе пересечения возникают задержки и снижается уровень обслуживания. Выявлена необходимость развития транспортных связей из микрорайона Заводской. В настоящее время имеется единственная развитая транспортная связь по ул. Байдукова (рисунок 17).

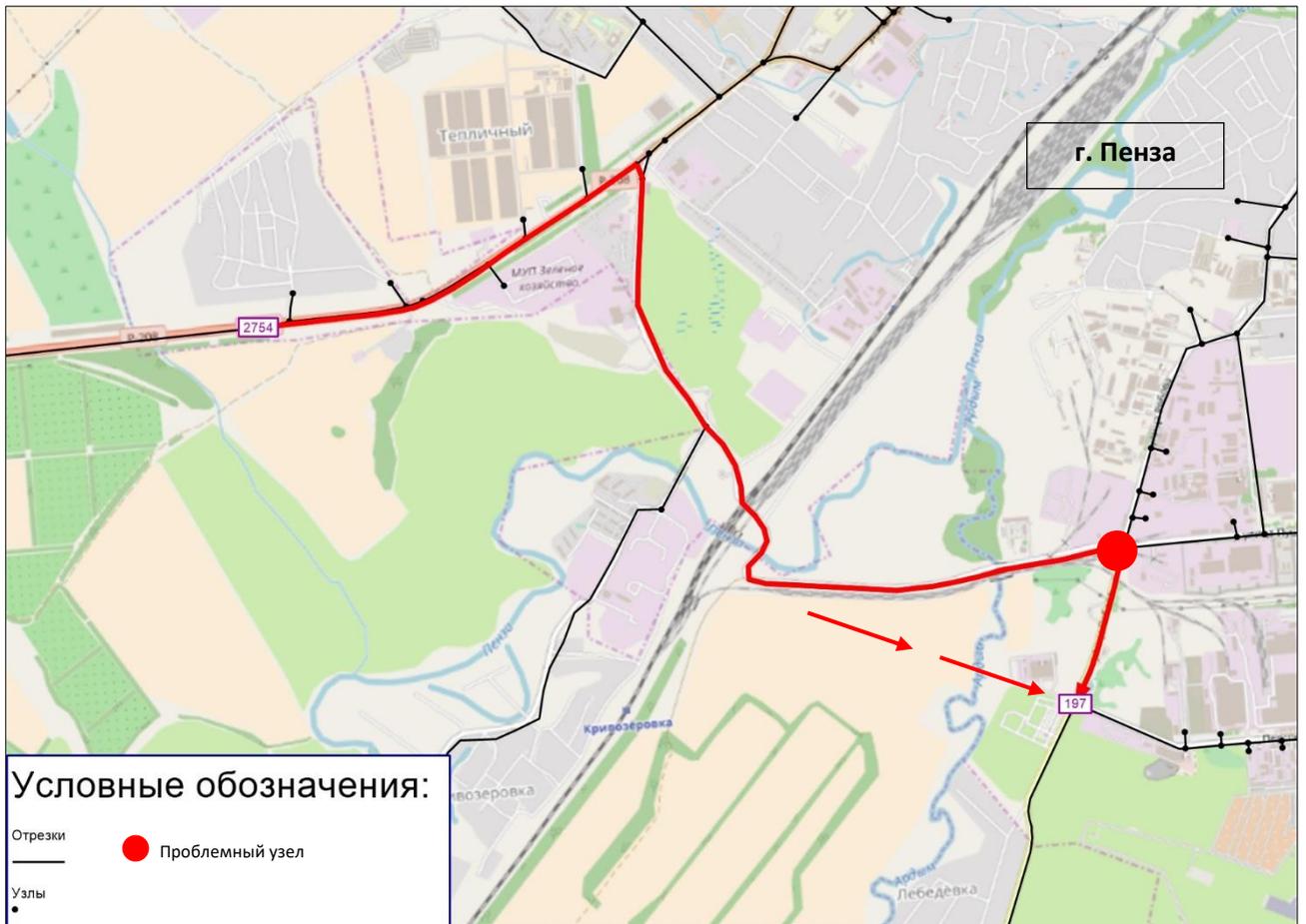


Рисунок 16 – Маршрут прохождения потоков от ул. Объездная до ул. Перспективная

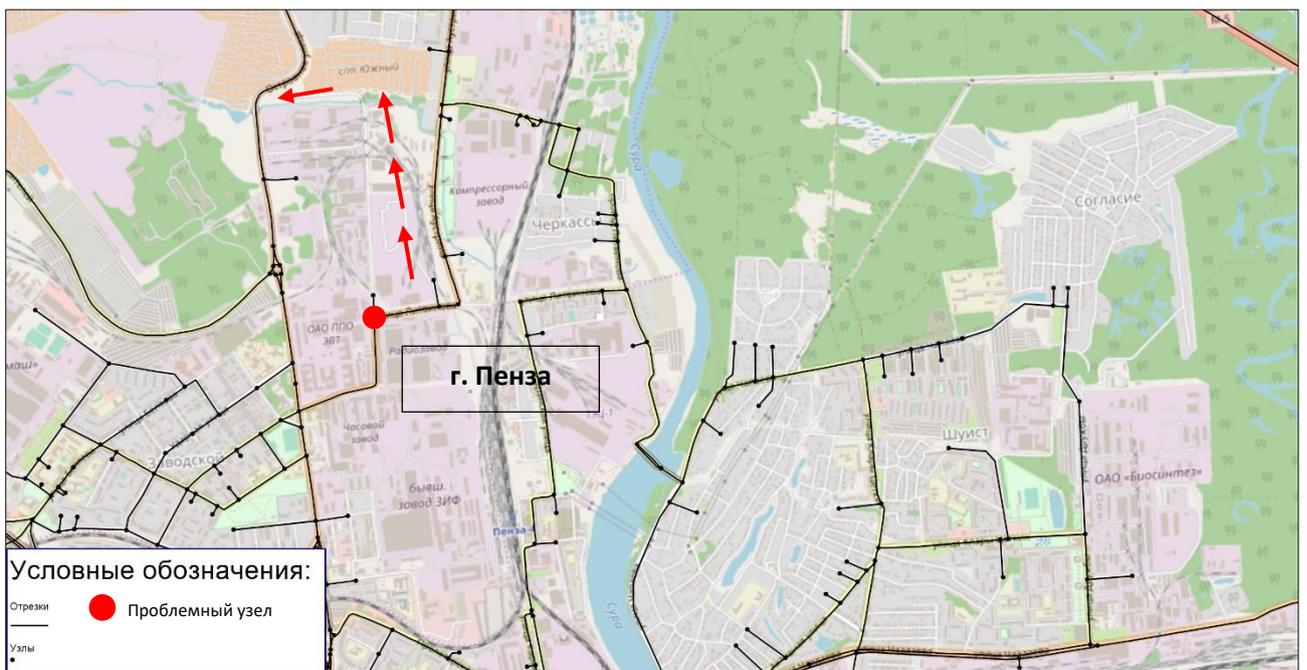


Рисунок 17 – Существующий выезд из района Южный

В связи с высокой плотностью распределения жителей в жилом микрорайоне Арбеково возникает высокий спрос на ул. Окружная. В связи с этим, имеется необходимость развития новых связей к территориям находящимися в микрорайоне Терновка (рисунок 18).

Имеется необходимость улучшить транспортную доступность от микрорайона Город Спутник и городского округа Заречный (рисунок 19).

Анализ транзитных путей юг – северо-восток выявил необходимость формирования новых обходных транспортных путей минуя центральную часть города Пензы. На рисунке 20 представлен основной кратчайший путь юг – северо-восток.



Рисунок 18 – Маршрут следования от жилых микрорайонов к микрорайону Терновка

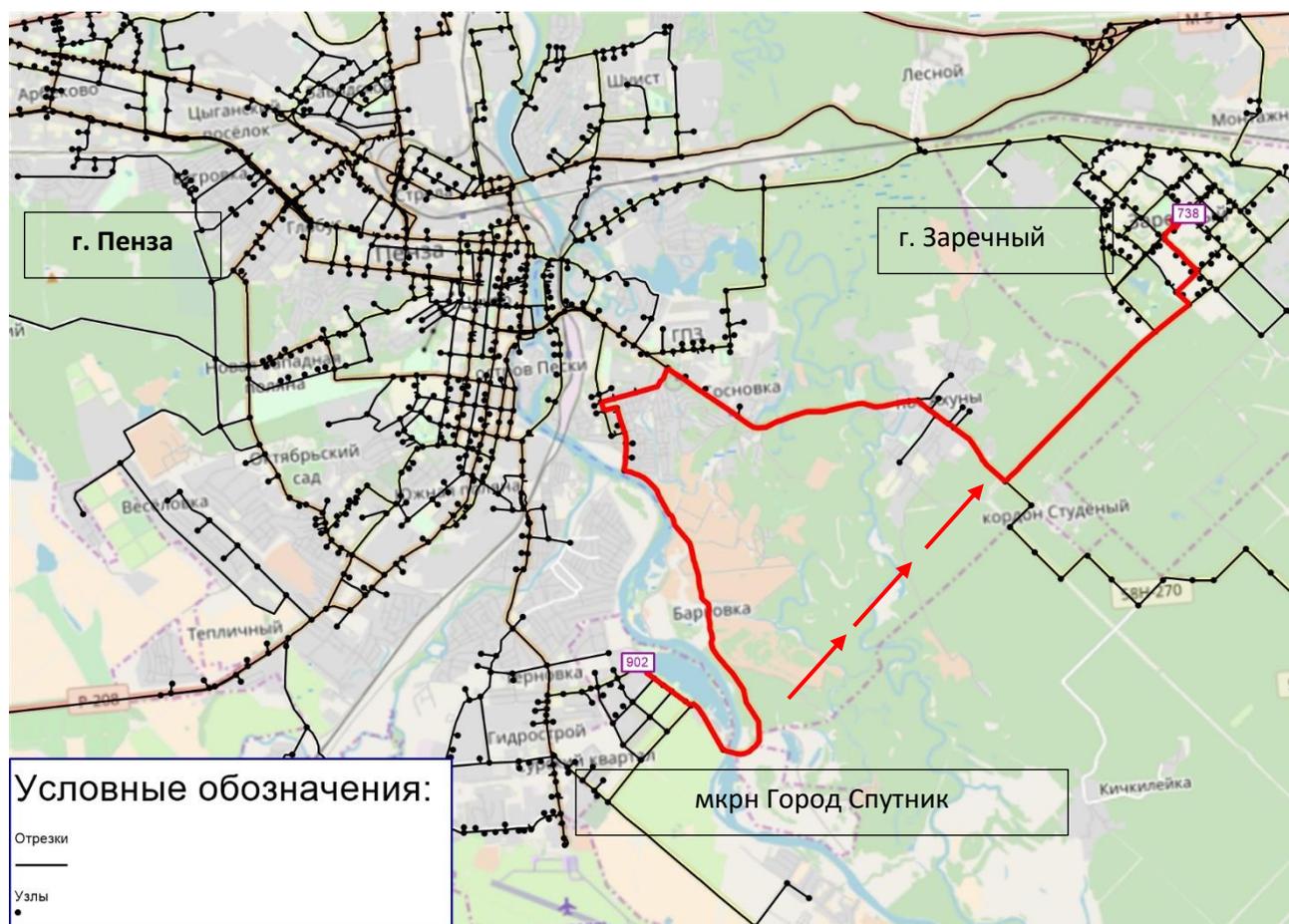


Рисунок 19 – Кратчайший путь от микрорайона Город Спутник к городскому округу Заречный

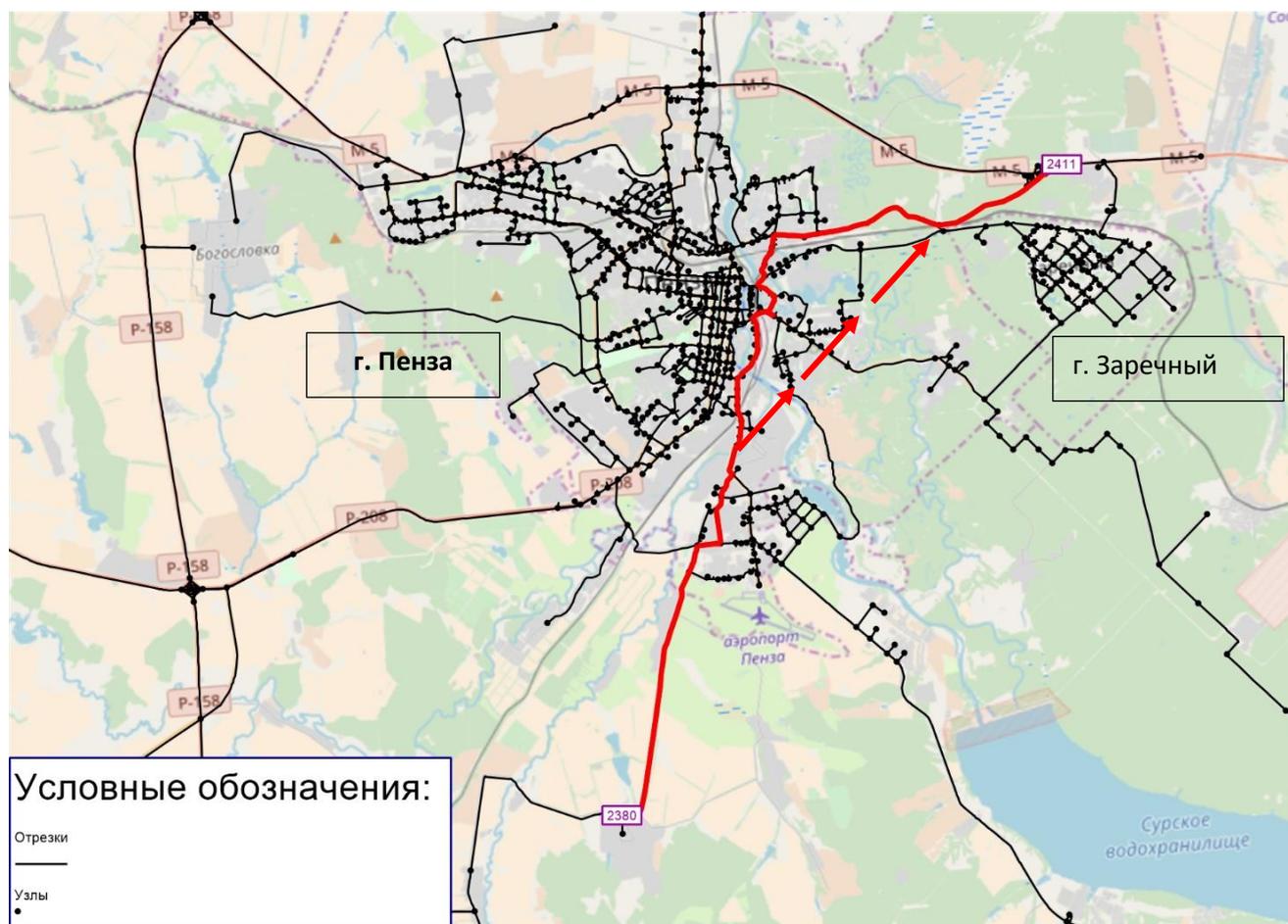


Рисунок 20 – Существующий транзитный путь юг – северо-восток
в городском округе Пенза

В связи с высокой загруженностью центральной части города Пенза, выявлена необходимость формирования новых кратчайших связей в микрорайоне Маньжурия. На рисунке 21 изображен существующий кратчайший путь между частями микрорайона.

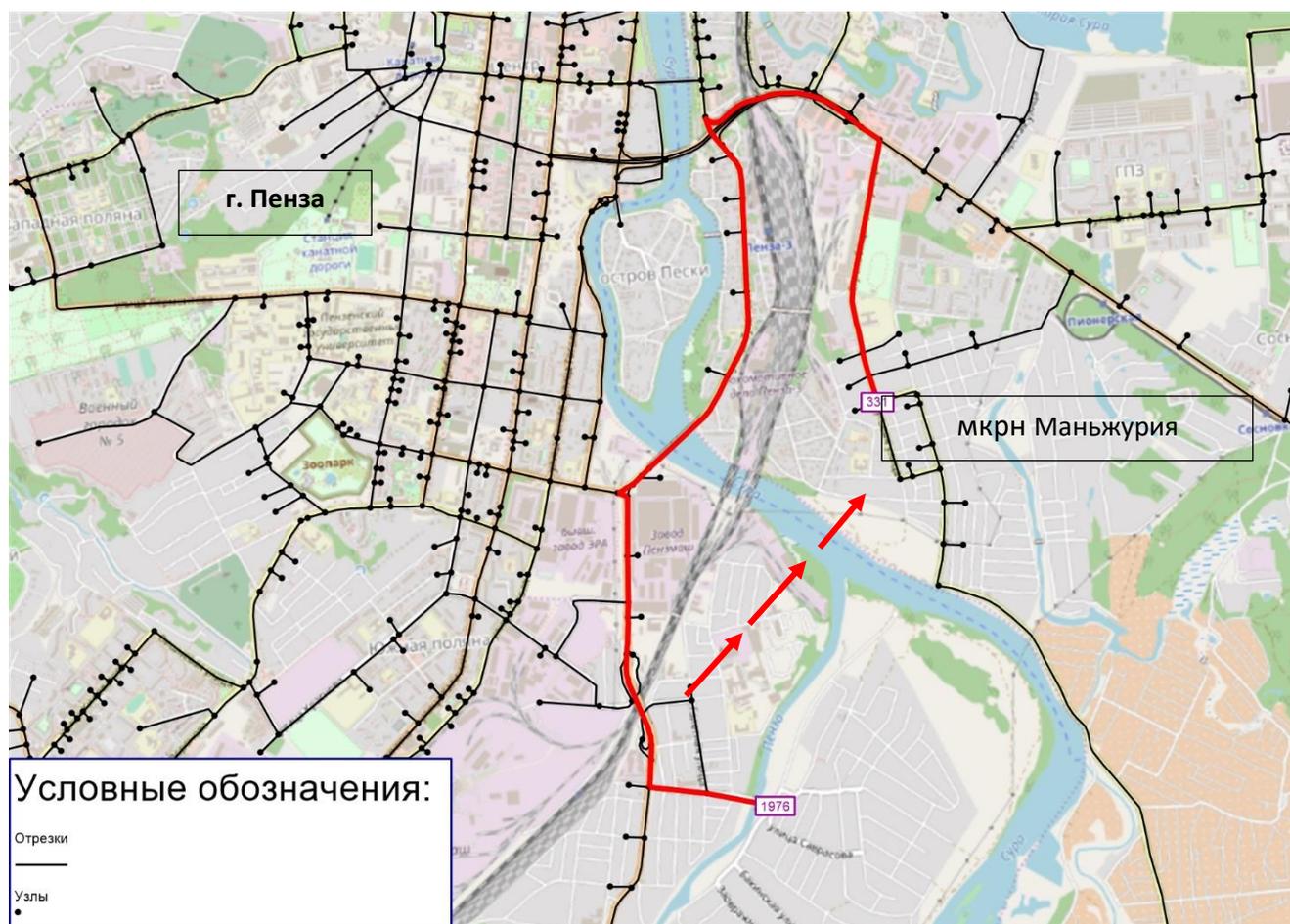


Рисунок 21 – Существующий кратчайший путь между частями микрорайона Маньжурия

Пропускная способность улиц неравномерна по территории города. С учетом современного спроса и нехватки пропускной способности в городе формируются устойчивые регулярные заторы в пиковые периоды. Уровень загрузки основных магистральных улиц составляет 60–80% от их номинальной пропускной способности. Имеются участки где пропускная способность полностью исчерпана. Такие участки УДС требуют работ по реконструкции с целью повышения пропускной способности. В рамках предварительных исследований выявлены следующие основные недостатки пропускной способности УДС городского округа Пенза. Выявлена нехватка пропускной способности на следующих участках: ул. Строителей от ТЦ «Проспект» до ТЦ «Весна», ул. Байдукова от ул. Литвинова до ул. Островная, ул. Чаадаева, мостовое сооружение по ул. Антонова, ул. Входная, ул. Аустрина от пос. Бессоновка при движении к городу Пенза.

Проблемы регулярного заторообразования на УДС и неэффективного функционирования транспортных узлов представлена рядом узлов и перегонами улиц. Неудовлетворительные условия по критерию загруженности имеются на следующих перегонах: ул. Антонова, ул. Измайлова, ул. Стрельбищенская, ул. Суворова, ул. Калинина, ул. Гагарина, ул. Бекешская.

Неэффективное функционирование транспортных узлов установлено на следующих пересечениях: ул. Стрельбищенская и ул. Измайловская, ул. Измайлова и ул. Антонова, ул. Чаадаева и ул. Долгорукова, ул. Ленинградская и ул. Мира, ул. Бакунина и ул. Кулакова, ул. Суворова и ул. Кулакова, ул. Ростовского и ул. Терновского, ул. Мира и ул. Окружная, ул. Тернопольская и просп. Строителей.

Анализ текущего уровня БДД на территории городского округа Пенза позволил выявить основные проблемные пересечения на которых наблюдается системное снижение БДД: пересечение ул. Тернопольской – Рахманинова, пересечение ул. Терновского – Сухумской, - пересечение дороги дублёра ул. Окружной и ул. Зеленодольской, пересечение ул. Луначарского – Толстого, пересечение ул. Володарского-М. Горького, пересечение ул. Пушкина – Ставского, пересечение ул. Суворова – Кулакова, пересечение ул. Кураева – Красная.

В рамках исследования были выявлены проблемы в пешеходной инфраструктуре. Список объектов с неудовлетворительным качеством пешеходной инфраструктуры представлен следующими объектами: ул. Мебельная, ул. Новоказанская, ул. Воронова, ул. Луговая, ул. Стрельбищенская, ул. Совхозная, ул. Медицинская, ул. Лермонтова, ул. Новороссийская, ул. Тимирязева, ул. Петровская, ул. 40 - лет Октября, ул. Мереняшева, ул. Ладожская

Основная часть визуально обследованных технических средств организации дорожного движения на территории городского округа Пенза находятся в удовлетворительном состоянии и выполняют возложенную на них функцию по информационному обеспечению участников дорожного движения и регулированию транспортных потоков. Часть технических средств организации дорожного движения требует обновления и замены.

Предварительный анализ текущей ситуации позволил выявить и систематизировать участки улиц с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия: ул. Измайлова, ул. Луговая, ул. Планетная, ул. Демьяна Бедного, ул. Ново-Казанская, ул. Литвинова, ул. Пушкина, ул. Луначарского, ул. Долгая, Тарханова, Ул. Чаадаева, Большой Сурийский мост, ул. Байдукова, ул. Аустрина, путепровод Толстовский, ул. Куйбышева, ул. Гагарина, ул. 8-марта, пр. Победы, Ул. Ладожская, ул. Строителей, ул. Ульяновская, ул. Дружбы, ул. Клары Цеткин, ул. Минская, ул. Антонова, Ул. Чебышева, ул. Кривозерье, ул. Тамбовская, ул. Куйбышева, ул. Рябова, ул. Сухимская, ул. Карпинского, ул. Красноярская, ул. Галетная.

1.3.12. Анализ нормативно-правовой и финансовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Нормативно-правовая база городского округа Пенза в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве РФ и Пензенской области, а именно:

- Градостроительном кодексе Российской Федерации;
- Федеральном законе от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральном законе №196-ФЗ (редакция, действующая с 26 июля 2017 года) «О безопасности дорожного движения»;
- постановлении Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями 28.04.2018);
- Федеральном законе от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями 29.12.2017);

- Региональных нормативах градостроительного проектирования Пензенской области, утвержденных постановлением правительства Пензенской области от 13 апреля 2015 года № 189-ПП;

- Местные нормативы градостроительного проектирования г. Пензы, утвержденных постановлением Администрации города Пензы Пензенской области от 28 февраля 2014 года №207.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пензенской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Разработка муниципальных программ и нормативно-правовых документов позволит определить четкий план действий по развитию и оптимальному функционированию существующей улично-дорожной сети.

В настоящее время в ряде зарубежных государств и городов Российской Федерации обретает тенденцию внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Под ИТС понимается интеграция современных коммуникационных и информационных технологий и средств автоматизации с транспортной

инфраструктурой, транспортными средствами и пользователем, позволяющая повысить безопасность и эффективность транспортных процессов. Часто в крупных городах встречаются автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД), которые являются представителем ИТС и позволяют в значительной мере влиять на организацию дорожного движения в реальном времени или относительно заложенной программе. Также к ИТС относятся различные системы мониторинга транспортных потоков.

С целью управления дорожным движением и информирования его участников, а также сбора и систематизации информации создаются центры, решающие данные задачи. В частности к таким центрам на территории РФ относятся Государственное казенное учреждение города Москвы «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» (г. Москва) и Санкт-Петербургское государственное учреждение «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» (г. Санкт-Петербург). Данные центры позволяют повысить информационное обеспечение и обеспечить непосредственное управление и мониторинг транспортной сети городов.

2. Перспективы развития муниципального образования.

2.1. Социально-экономические перспективы.

Численность населения города в течение последних лет неуклонно возрастает. Данная динамика определяется комплексом факторов, основными из которых являются естественное движение (рождаемость, смертность), состояние миграционных процессов, социально-экономическая привлекательность города, территориальная компактность региона, наличие автомобильных связей с областным центром. Прирост населения обусловлен миграционными процессами. В условиях естественной убыли численность населения города увеличивается за счет миграционного потока. В 2015 году в город Пензу прибыли 12927 человек, а выбыли 10626. Миграционный прирост населения Пензы составил 2301 человек (за 2014 год – 2213 человек). Это обусловлено стремлением населения переехать в более комфортную среду областного центра, обладающего высокой плотностью экономических и социальных объектов. В городе Пензе сосредоточены областные учреждения здравоохранения, образования, вузы, спорта, культуры и досуга, торгово-развлекательные объекты, основные промышленные предприятия. Поэтому в Пензу стремятся разно целевые потоки суточной миграции из периферийных населенных пунктов области.

Кроме того, Пенза находится на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» Москва – Рязань – Пенза – Кузнецк – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная автодорога М-5 «Урал» (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина. В радиусе 500 км от Пензы находятся города-столицы 16 субъектов РФ: Владимир, Волгоград, Воронеж, Иваново, Йошкар-Ола, Казань, Липецк, Нижний Новгород, Рязань, Самара, Саранск, Саратов, Тамбов, Тула, Ульяновск, Чебоксары.

В связи с относительно небольшими размерами территории региона и высокой обеспеченностью транспортными путями город Пенза характеризуется проницаемостью пространства для инвестиционных вложений и большим потенциалом для экономического роста. Для этого в городе Пензе имеется и хорошо развитая транспортная инфраструктура, представленная всеми видами транспорта – железнодорожным, воздушным, автомобильным (внутригородским и внегородским).

2.2. Градостроительные планы на территории муниципального образования и территориях, оказывающих влияние на работу транспортной инфраструктуры муниципального образования

Планируется, что в перспективе стержнем системы магистральных улиц меридионального направления станут:

– магистральная улица непрерывного движения, трассирующаяся от нового обхода автодороги М-5 «Урал» через всю территорию города до выхода на федеральную трассу Р-209 Тамбов – Пенза на юге в левобережной части города;

– магистральная улица, трассирующаяся от аэропорта «Пенза» по улицам Центральная, Терновского, Баумана, строящемуся путепроводу через железнодорожные пути сортировочной станции «Пенза-3» и реку Суру, улицам Кураева, Революционная, Космодемьянская, Кулакова, Гагарина, Островная, автодорога М-5 «Урал».

В широтном направлении магистральные улицы общегородского значения с непрерывным движением транспорта трассируются в северной части города:

– по Шоссейной улице (трасса существующего обхода), которая полностью включается в систему городских улиц, до ее выхода на основную трассу федеральной дороги М-5 «Урал»;

– по существующим улицам Луначарского, Чаадаева и проспекту Победы.

Размещение нового жилищного строительства предусматривается как на свободных от застройки территориях, так и в сложившейся селитебной части города, за счет завершения начатого строительства, проведения комплексной

реконструкции жилых территорий со сносом преимущественно усадебного и малоэтажного ветхого фонда, изменения функционального использования промышленных территорий, расположенных в селитебной части города.

В границах городской черты под жилищное строительство предлагается освоение 2506,6 га, из них:

- свободные от застройки территории – 2066,6 га, или 81,9% территорий, новое строительство – 6332,2 тыс. кв. м;

- реконструируемые жилые территории 440 га, или 18,1% осваиваемых территорий, новое строительство - 3291 тыс. кв. м.

В целом к концу расчетного срока территории жилой застройки возрастут на 2066,6 га, в том числе:

- территории многоэтажной застройки - на 476,9 га;

- малоэтажной многоквартирной застройки на 210,3 га;

- малоэтажной индивидуальной - на 1379,4 га.

Произойдет изменение в сторону увеличения территорий многоэтажной застройки и малоэтажной индивидуальной застройки. Площадь жилых территорий в границах современной городской черты увеличится с 4275 га до 6300,3 га.

Основные объемы нового строительства индивидуального жилья предлагается вести в непосредственной близости от границ Северо-Западного планировочного района (127 га) и района Веселовка - Центр (90 га), в которых разместятся соответственно 6,1 и 2,8 тыс. жителей. Многоэтажная застройка выйдет за пределы городской черты в Южном планировочном районе - 48 га, на которых будет размещено 336 тыс. кв. м жилья для 10,7 тыс. жителей.

Генеральным планом г. Пенза предусмотрено строительство следующих социальных объектов:

- больниц - в районах новостроек 3 объекта в Северо-Западном, Южном и Центр-Веселовка планировочных районах;

- поликлиники - 12 объектов: во всех, кроме Центрального, планировочных районах с новым строительством.

- школ в районах новостроек, в первую очередь в Северо-Западном, Центральном, Южном планировочных районах.

- крупных спортивных учреждений: новых стадионов в районе Арбеково на 10 тыс. мест, ледового и лыжного стадионов, стадиона в районе ГПЗ-34 - на 35 - 45 га, в мкр Шуист, в мкр Заря, поселке Ахуны, в Ленинском районе.

Основной объем нового строительства будет сосредоточен в Северо-Западном планировочном районе.

Генеральным планом г. Пенза предусматривается постепенное перепрофилирование и реструктуризация промышленных предприятий, вынос из центра города вредных производств, переориентация их на экологически чистые и высокотехнологические типы производства продукции. Предполагается поэтапное освобождение территории центральных частей города от промышленных объектов и перебазирование их на территории нежилых зон. Вывод предприятий в городские промзоны позволит, с одной стороны, снизить экологическую загрязненность в центре, а с другой стороны, высвободившиеся территории предоставить под высокорентабельные проекты.

Предлагается на выбор создание и оборудование всей необходимой инженерной инфраструктурой двух площадок.

Первая площадка может разместиться на территории, примыкающей к северо-западной границе Октябрьского района г. Пензы, на московском направлении, с последующим включением этой территории в границу города.

Вторая площадка промышленного производства может быть размещена на юге города, к востоку от аэропорта.

В 5 км к северу от границ города планируется разместить крупный нефтеперерабатывающий завод мощностью переработки 5 млн. т нефти в год с общим количеством рабочих мест не менее трехсот.

Менее крупные промышленные предприятия планируется размещать в промзоне Терновка.

К концу расчетного срока площадь территорий промышленных предприятий составит 2964 га, коммунально-складских организаций предприятий – 1217,8 га, в целом, производственные территории займут площадь 4181,8 га.

Развитие территорий городского округа город Пенза представлено на рисунке 22.

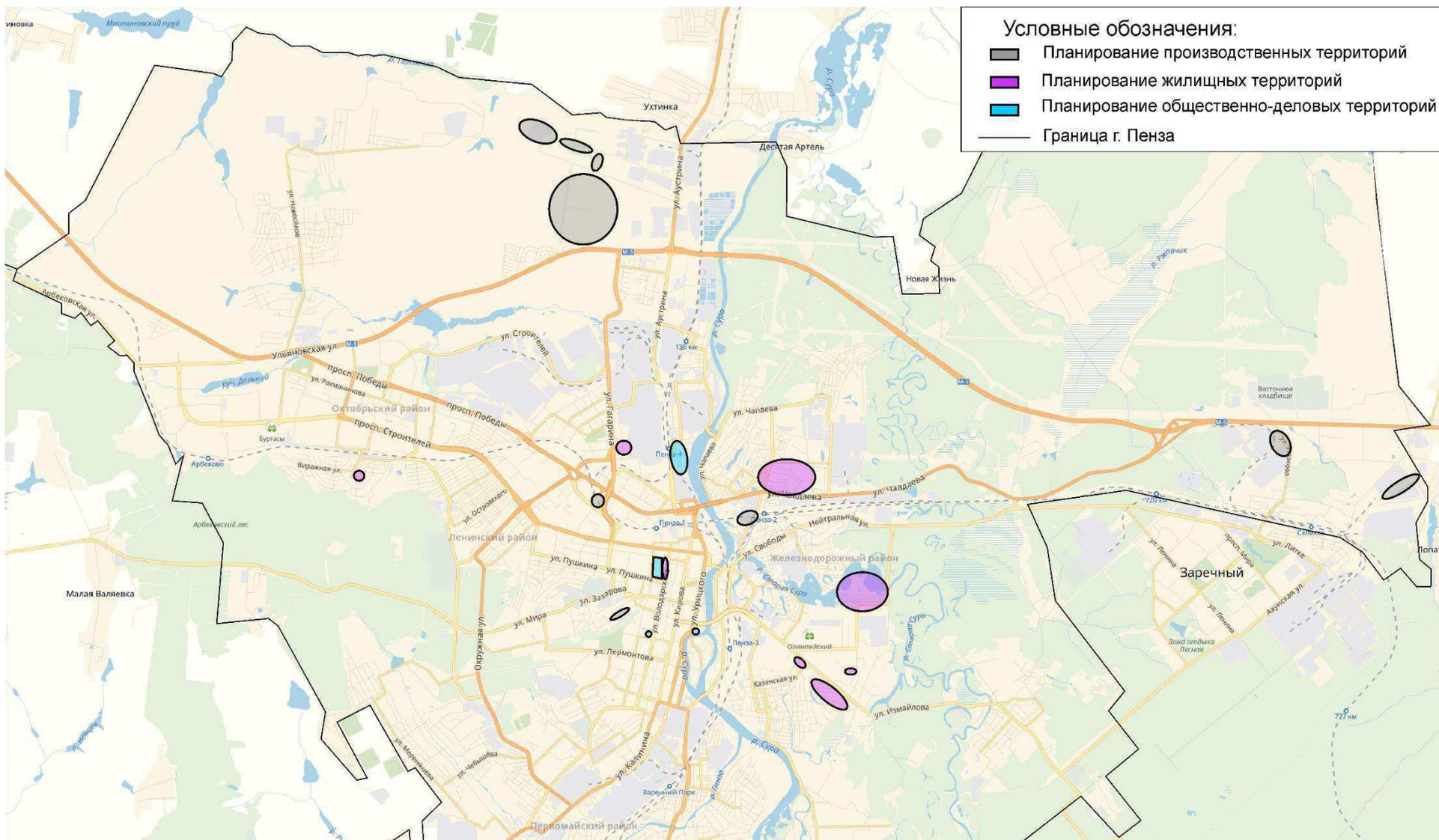


Рисунок 22 – Развитие территорий городского округа город Пенза

2.3. Анализ перспективных федеральных и региональных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, оказывающих воздействие на работу транспортной системы городского округа Пенза

Планируемые перспективные федеральные и региональные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оказывающие воздействие на работу транспортной системы городского округа Пенза:

1. Канализирование пересечений с радиусами сопряжений свыше 10 м при помощи дорожной разметки.

2. Строительство дороги по улицам Кривозерье и Ижевской с выходом через пустырь на ул. Бийскую в секторе улиц Кривозерье, 40 лет Октября, Ижевская, Бийская и 3-го проезда Бурмистрова в городе Пензе. С учетом реконструкции дорог по ул. Окружной и 3-му проезду Бурмистрова это позволит изменить существующую схему дорожного движения, т.е. рассредоточить транспортные потоки, снизить уровень загрузки перекрестка улиц Калинина – Окружная – Кривозерье и, при устройстве односторонних проездов под Бригадирским мостом, обеспечить быструю и удобную связь между районом «Терновка», центром и другими районами города.

3. Реконструкция дороги вдоль железнодорожной насыпи от ул. Бийской. Открытие движения по реконструированной дороге от ул. Бийской (в районе Бригадирского моста) до пр-да Пограничного с выходом на ул. Пограничную, ул. Волжскую и ул. Терновского (в районе Терновского моста), что обеспечит более быструю связь между районом «Кривозерье», ст. «Пенза-3» и центром города Пензы.

4. Строительство продолжения ул. Строителей с выходом на ул. Аустрина в районе пересечения с ул. Совхозной для обеспечения дополнительной связи между улицами Гагарина и Аустрина путем, что позволит разгрузить перекресток улиц Гагарина – Леонова – Байдукова и создать беспрепятственную транспортную связь между Северной поляной, «Арбеково» и районом КПД.

5. Строительство дороги по 6-му проезду Пестеля от ул. Бородина до ул. Рахманинова и по ул. Глазунова от ул. Рахманинова до пр-та Строителей в целях

снижения уровня загрузки улиц Стасова, Тернопольской и Лозицкой, а также перекрестков пр-т Строителей-ул. Стасова, пр-т Строителей, ул. Тернопольская.

6. Открытие движения по ул. Толстого и Пугачева на участках от ул. Коммунистической до ул. Суворова с целью разгрузки перекрестка улиц Суворова-Кулакова.

7. Расширение проезжей части дороги по ул. Бекешской, что позволит осуществлять двустороннее сообщение от ул. Мира до ул. Пушкина.

8. Организация кольцевых развязок:

- подвесной мост – ул. Злобина;
- разворотное кольцо на ул. Злобина;
- ул. Карпинского – а/д дублер ул. Окружной;
- разворотное кольцо на ул. Окружной (два варианта);
- организация движения на а/д дублере ул. Окружной с учетом двух кольцевых развязок;
- организация движения в районе ул. Маресьева, ул. 8 Марта под путепроводом.

9. Строительство линии наружного освещения на автомобильных дорогах в черте г. Пензы:

- от Ахунского переезда в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);
- на автомобильной дороге, ведущей от ул. Нейтральной в направлении Ахунского переезда (в черте города Пензы);
- на ул. Тепличной, на ул. Перспективной, дороге ведущей от ул. 65 лет Победы в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);

10. Введение режима «жилая зона» на улицах, имеющих категорию «проезд второстепенный».

11. Обустройство заездных карманов для транспорта общего пользования, с установкой ограничивающих пешеходных ограждений и размещение пешеходных переходов перед остановочным пунктом.

12. Вынос пешеходных переходов из зоны перестроения транспортных потоков на кольцевых развязках.

13. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над пешеходными переходами.

Кроме того, стратегией социально-экономического развития Приволжского федерального округа предусматривается строительство скоростной магистрали на участке Самара – Пенза.

2.4. Анализ перспективного транспортного спроса на всех видах транспорта. Прогноз перспективного уровня автомобилизации.

Количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. Если в 2016 году рост составил 4,4% по сравнению с 2015 годом, то увеличение количества легковых автомобилей в 2016 году по сравнению с 2011 годом составил 32% (треть). Судя по всему, количество легковых автомобилей будет расти и дальше.

В настоящее время количество легковых автомобилей на основных магистралях города Пензы превысило 90% от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество определяют скорость движения всего потока в пиковое время.

На сегодняшний момент в Пензе сложилась ситуация, при которой наблюдается ежегодное увеличение автотранспортного парка, сопровождающееся резким увеличением интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы в городе Пензе стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются. При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

Для учета перспективного перераспределения транспортных потоков по сети учитываются мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемое развитие территории города Пенза, перспективный уровень автомобилизации.

Обработка информации осуществляется посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети.

В транспортной модели на перспективу до 2032 года были в совокупности смоделированы реконструктивно-планировочные мероприятия.

На рисунках 23-24 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки УДС в городе Пенза на перспективу до 2038 года.

Анализ картограмм показывает, что перспективный спрос до 2038 года равномерно распределяется на новые элементы УДС. Новые элементы УДС повысят связность территорий города Пенза, что будет способствовать интегральному улучшению транспортной ситуации.

При этом следует заметить, что на перспективу возможны локальные проблемы функционирования узлов (задержки на светофорном регулировании, малых и средних кольцевых пересечениях). В связи с этим, следует уделять особое внимание обновлению планов работы светофорных объектов и локальной оптимизации сложных узлов.

Построение новых связей было проанализировано специальным алгоритмом «паук», анализ позволяет выделить новые объекты УДС и визуально оценить перераспределенный спрос, на новый элемент. На рисунках 25-27 представлена диаграмма «паук» для наиболее крупных строящихся дорожных объектов.

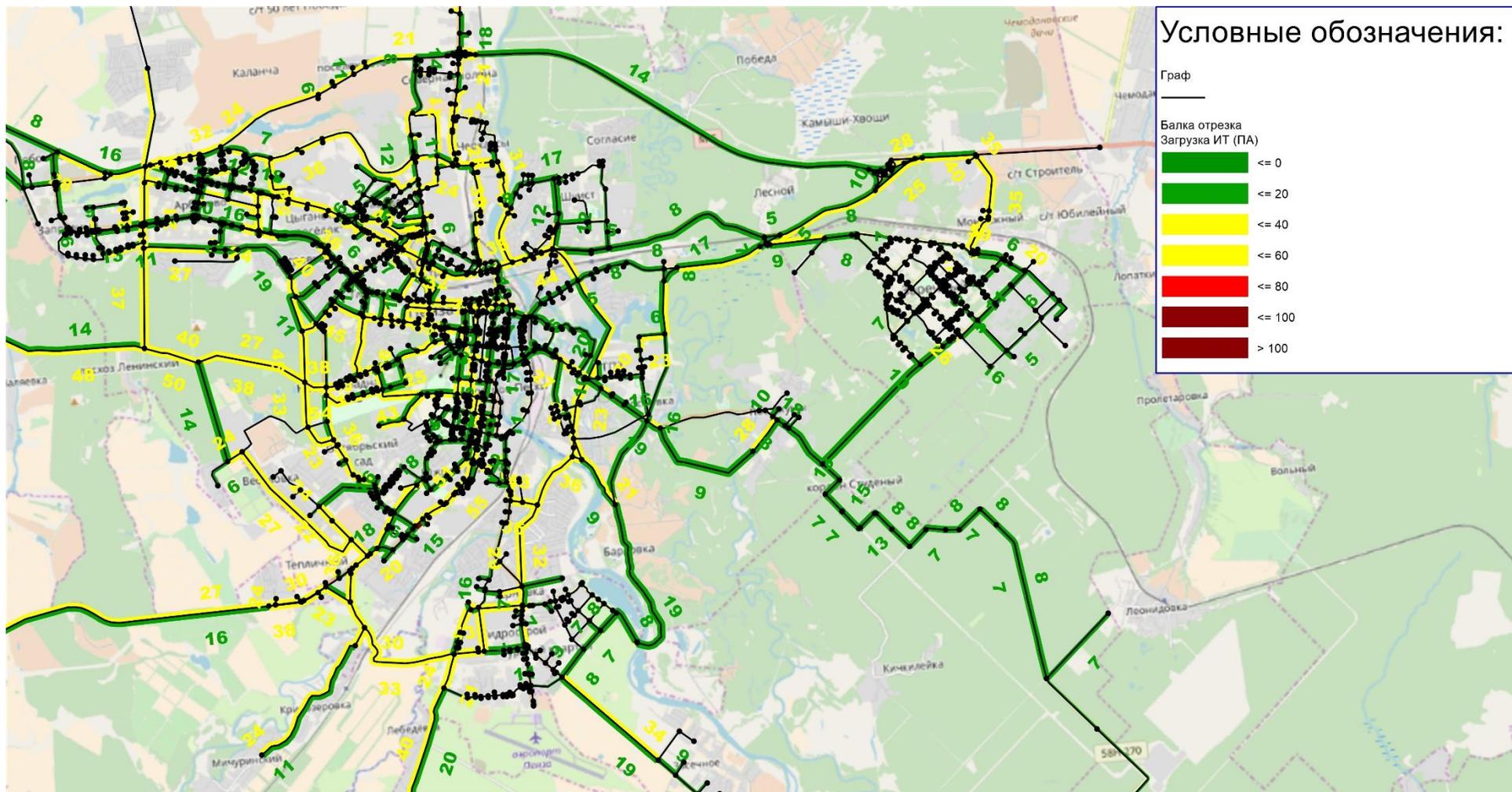


Рисунок 24 – Картограмма распределения транспортных потоков. Перспективная пиковая загрузка на 2038 год

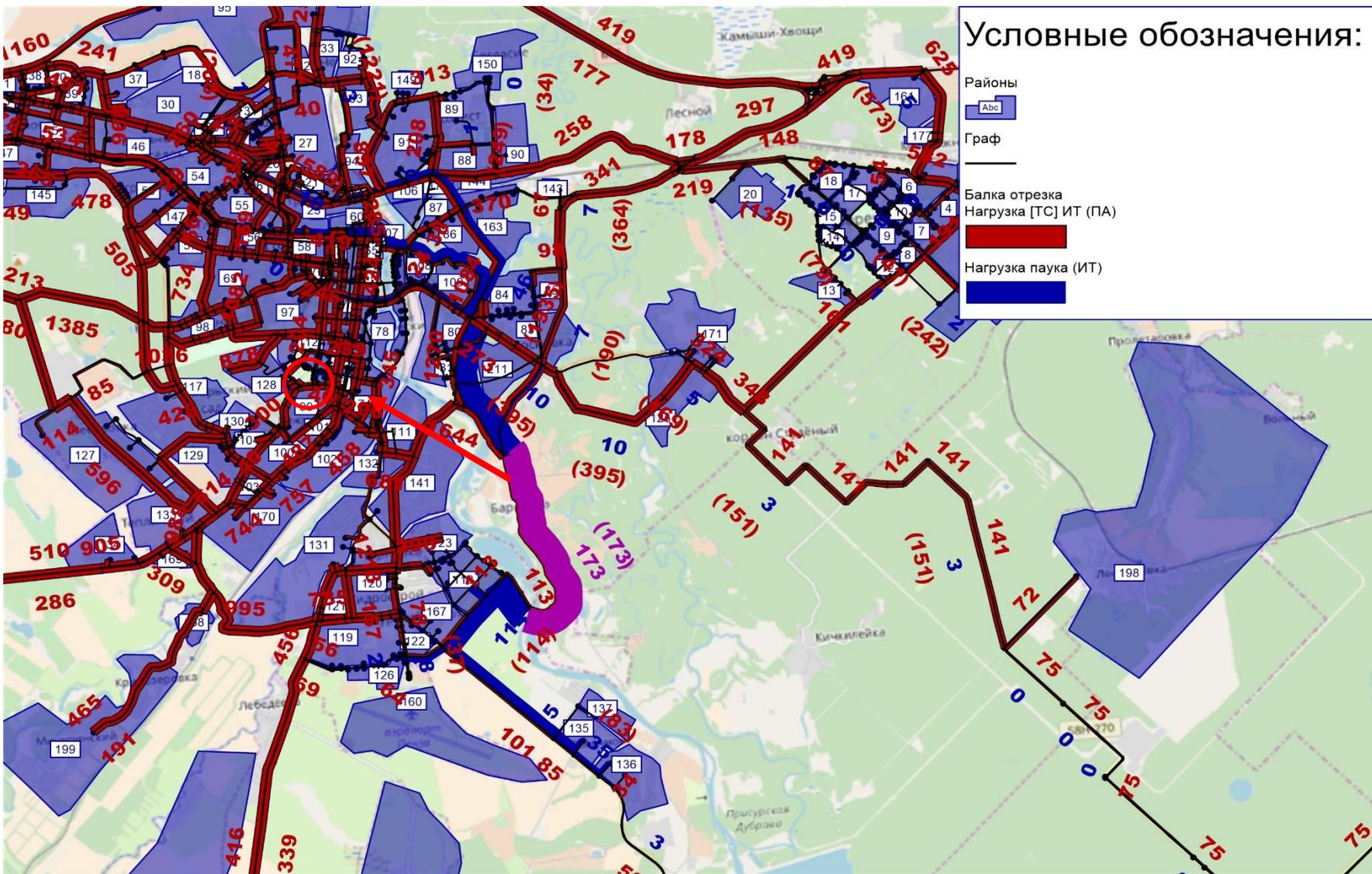


Рисунок 25 – Строительство участка автомобильной дороги соединяющего мкрн. Город Спутник и г.о. Заречный

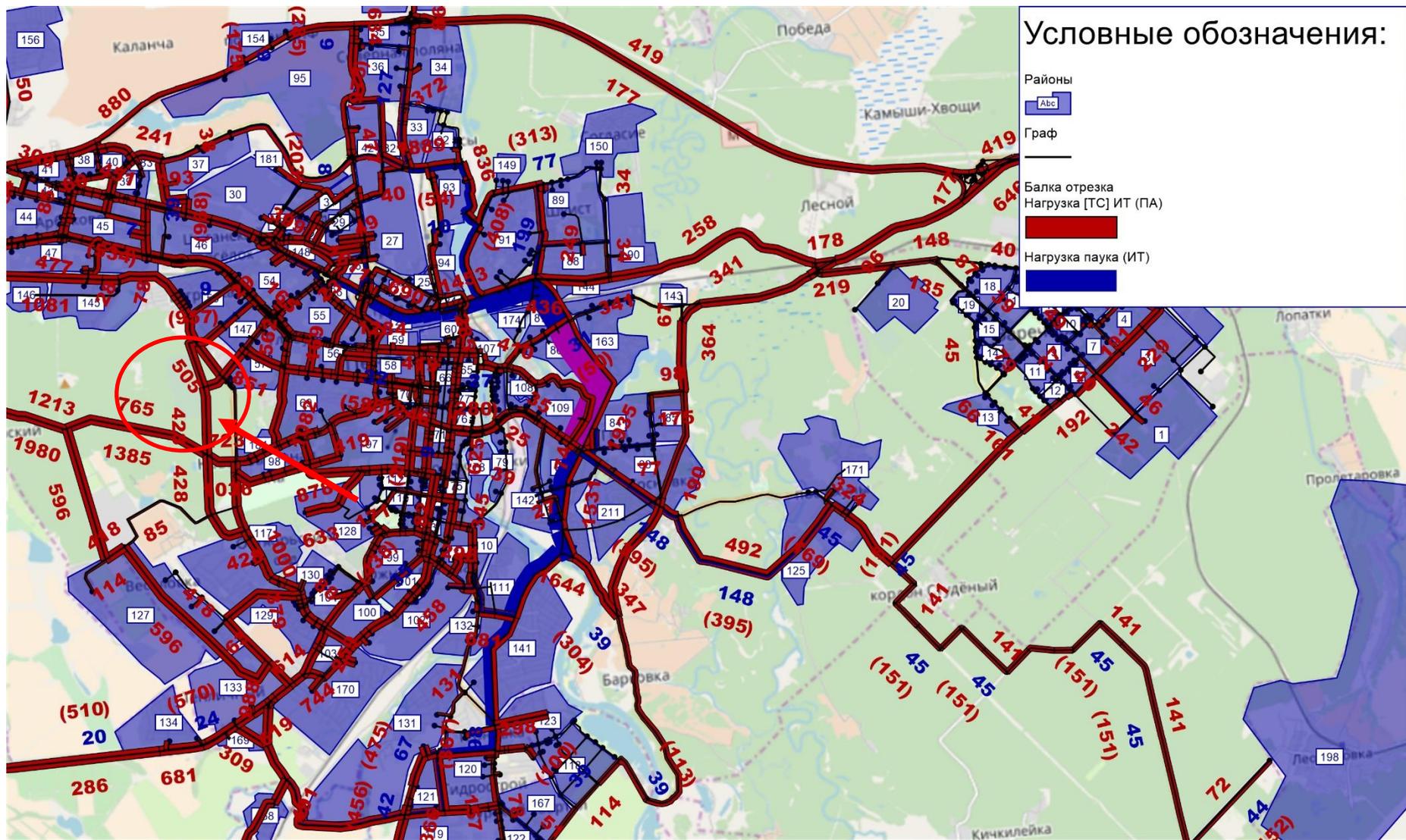


Рисунок 27 – Строительство участка дороги юг – северо-восток через р. Сура с выходом на М5

Из картограмм видно, что новые элементы УДС будут выполнять ряд важных функций. Распределение транзитных корреспонденций по сети, формирование новых связей с районами города для удовлетворения перспективного спроса.

Для транспортной модели на перспективу до 2038 года были вычислены интегральные показатели функционирования транспортной системы. Среднее время реализации корреспонденций составило 35 минут, средний уровень загрузки УДС 65%.

3. Определение целевых показателей качества работы транспортной системы городского округа Пенза

Основные целевые показатели качества работы транспортной системы городского округа Пенза

Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
			2019	2023	2025	2038
Доля протяженности автодорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в %	основной	44,3%	71%	75%	85%	95%
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к 2017 г.), в %.	основной	100%	30%	20%	10%	5%

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. За 100% показателя берется протяженность УДС находящиеся на балансе МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», в муниципальной казне ЗАТО г. Заречный и Засечного сельсовета— 815,01 км. Из них порядка 419 км дорог требуют капитального ремонта или реконструкции и/или требуют замены верхнего слоя асфальта. В общей сложности

в нормативном состоянии находятся 415 км. Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог соответствующих требованиям нормативных документов.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2017 г.), будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на дорогах находящиеся на балансе МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», в муниципальной казне ЗАТО г. Заречный на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения».

4. Создание инструмента независимой оценки существующего состояния и эффективности перспективных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

В качестве инструмента независимой оценки существующего состояния и эффективности перспективных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры предлагается мультимодальная транспортная модель. Для городского округа Пенза создана транспортная модель средствами PTV VISUM 14 (28-32).

PTV Vision® VISUM представляет собой современную информационно-аналитическую систему поддержки принятия решений, которая позволяет осуществлять стратегическое и оперативное транспортное планирование, прогнозирование интенсивностей движения, обоснование инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, оптимизацию транспортных систем городов и регионов, а также систематизацию, хранение и визуализацию транспортных данных.

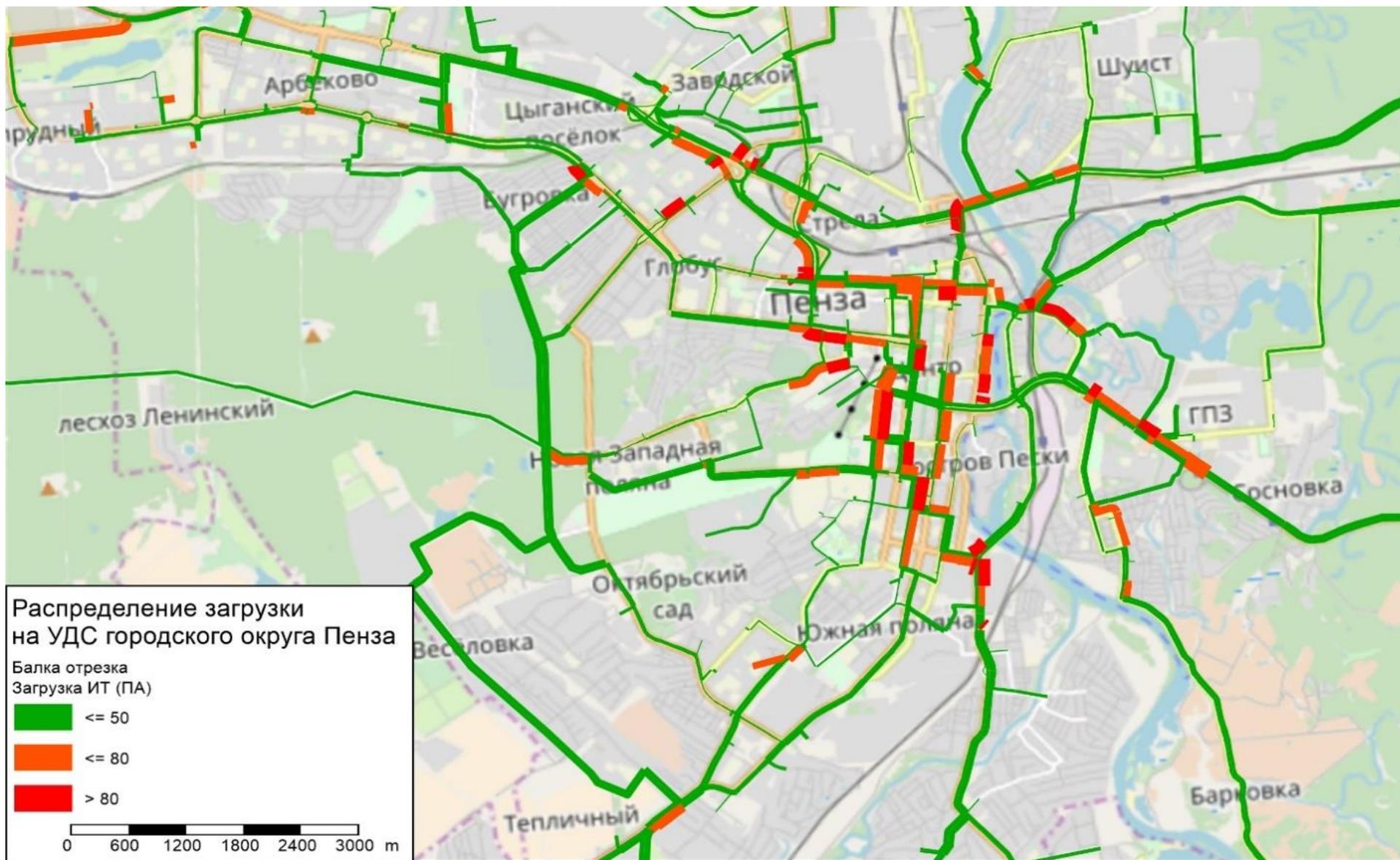


Рисунок 28 – Картограмма существующей загрузки УДС городского округа Пенза созданная в PTV VISUM 14 (2018 г.)

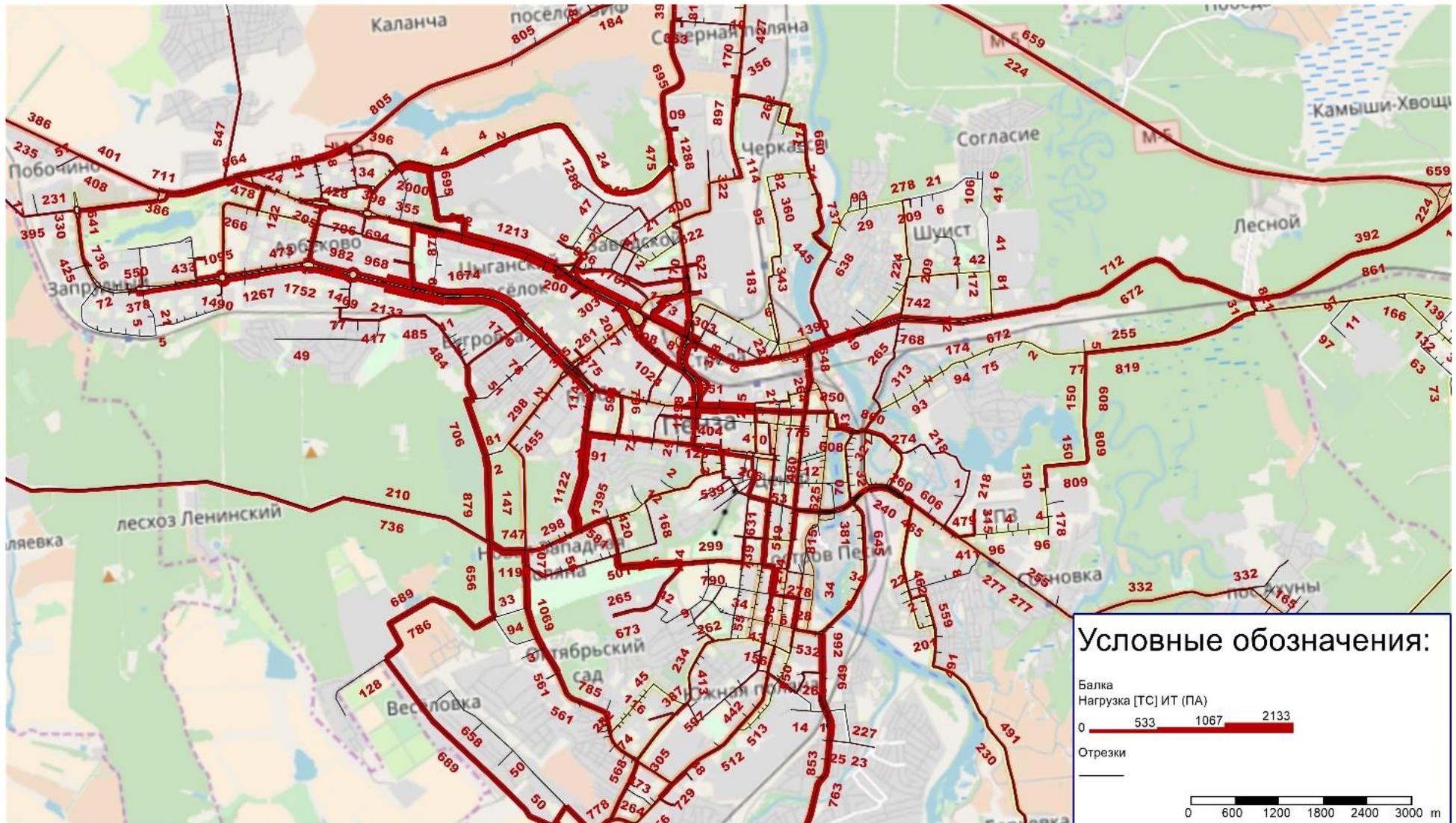


Рисунок 29 – Картограмма спроса на индивидуальном транспорте в мультимодальной транспортной модели в утренний час пик

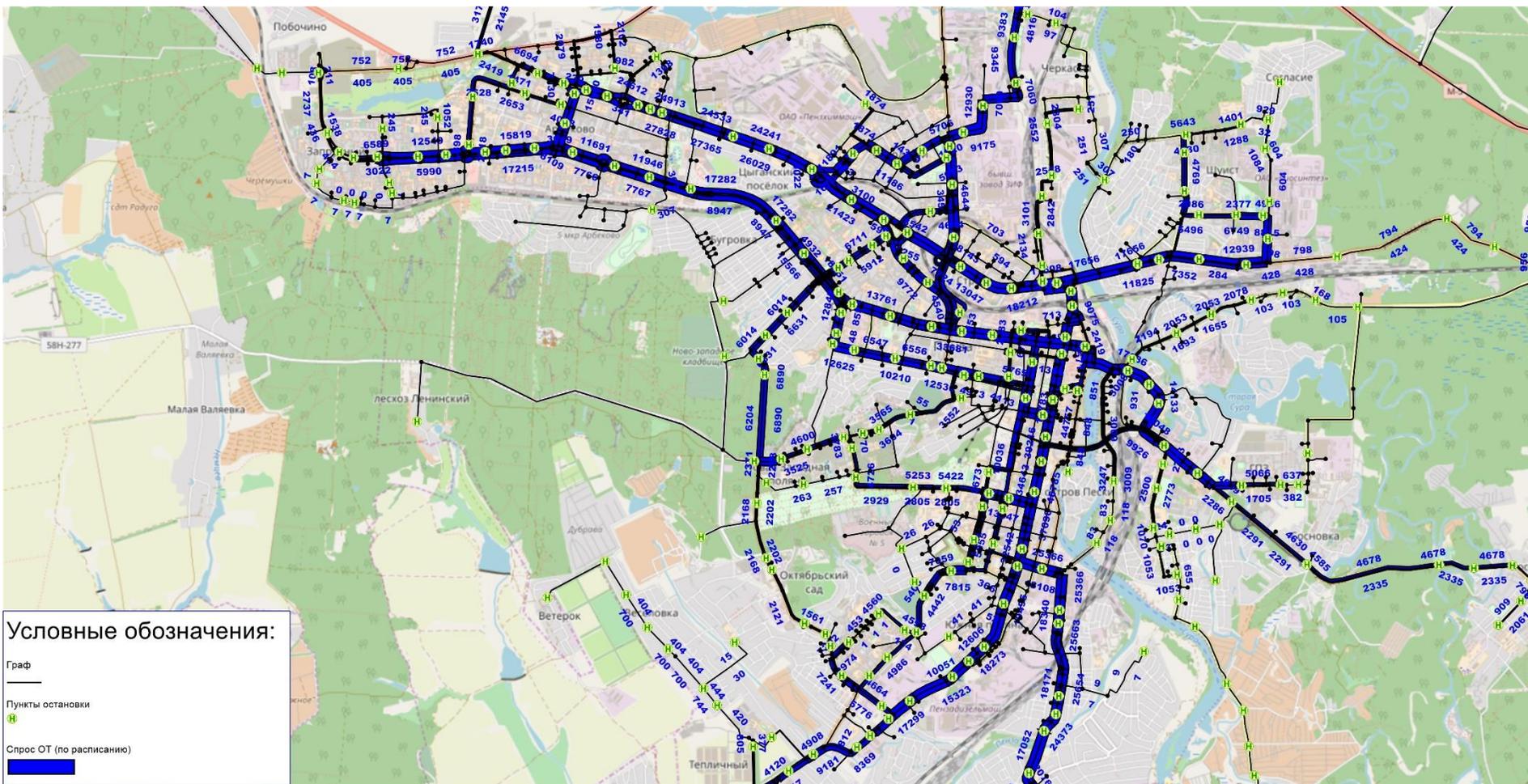


Рисунок 30 – Картограмма спроса на общественном транспорте в мультимодальной транспортной модели
суточный спрос (распределение по расписанию)

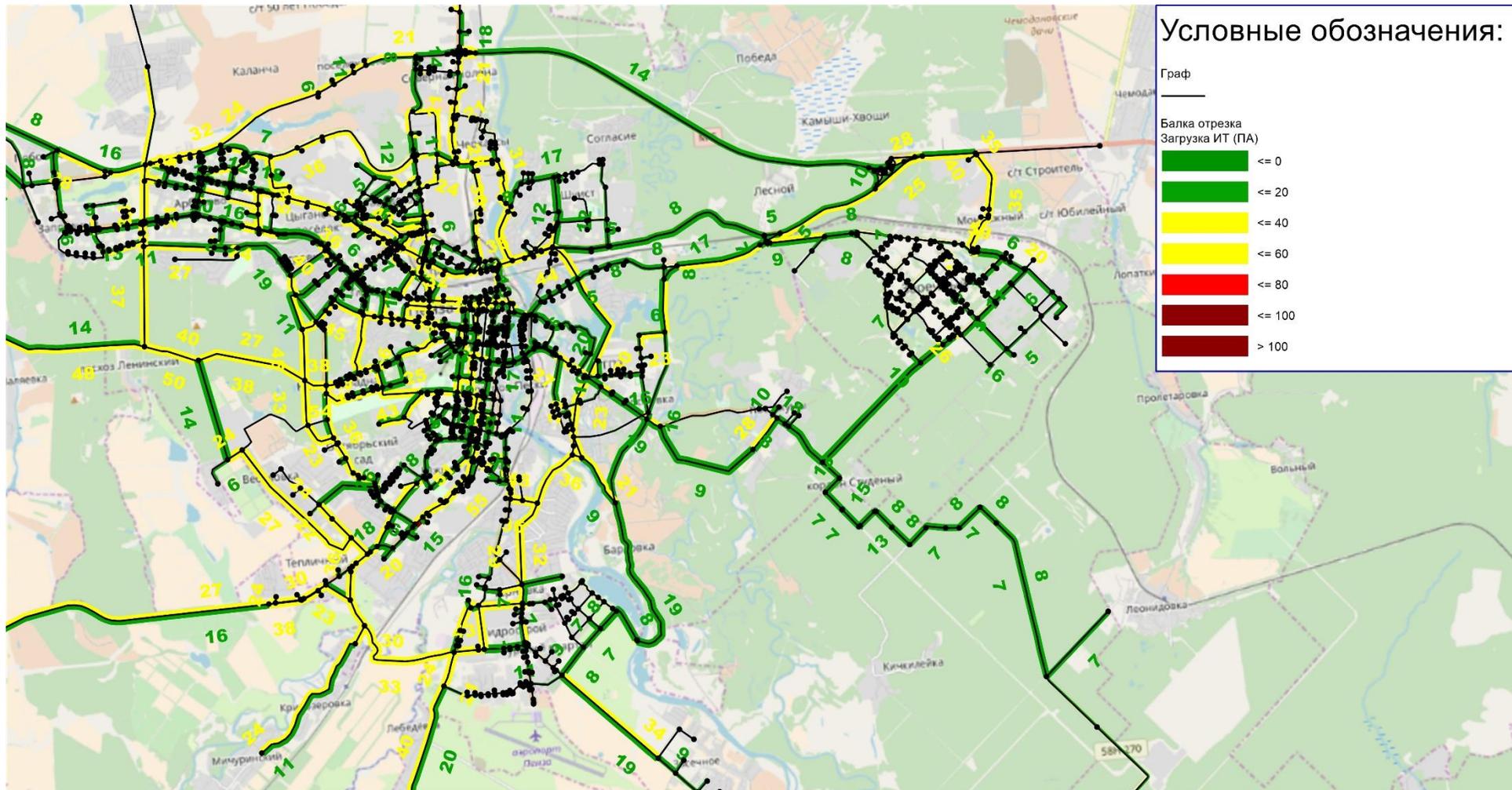


Рисунок 32 – Картограмма распределения транспортных потоков. Перспективная пиковая загрузка на 2033 год

5. Итоговый перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского округа Пензы. Определение ориентировочной стоимости реализации каждого мероприятия и общего перечня мероприятий. Определение последовательности реализации мероприятий.

Таблица 43 – Программа мероприятий по развитию УДС городского округа Пенза на перспективу до 5 лет

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Год реализации					Общая стоимость тыс. руб.
			2019	2020	2021	2022	2023	
1	Строительство автодорог							
1.1	Строительство общегородской магистрали от II микрорайона Арбеково до микрорайона малоэтажной застройки «Заря» в г. Пензе с примыканием к федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»	0,487 км				94341,75		94341,75
1.2	Строительство автодороги в микрорайоне, расположенном между пос. Нефтяник и пос. Заря	10,33 км			327000			327000,0
1.3	Строительство автодороги в районе ул. Бадигина	1,05 км		34143,40				34143,4
1.4	Строительство обьездной автодороги «Объезд с. Бессоновка» - 480 млн.руб., 16 км	16 км		480000				480000
2	Реконструкция автодорог							
2.1	Реконструкция автомобильной дороги от ул. 40 лет Октября до ул. Центральная	5,8 км	1597500	1407500				3005000
2.2	Реконструкция моста через р. Суру в створе улицы Бакунина с реконструкцией подходов к нему от ул. Урицкого до ул. Злобина	138 пог. м			1423200			1423200,0
2.3	Реконструкция дороги по ул. Новоселов, г. Пенза	4,5 км		478000				478000,0
2.4	Реконструкция автодороги по ул. Алой	1,9 км		100000				100000

2.5	Реконструкция автодороги по ул. Антонова	2,1 км			110000			110000
3	Ремонт автодорог							
3.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Виадук" (путепровод через ж/д "г. Москва - г. Самара" в пос. Монтажный Пензенской области)	987 пог. м		100000				100000
3.2	Капитальный ремонт автодороги по ул. Попова	1,9 км				100000		100000
3.3	Реконструкция автомобильной дороги от ул. Зеленодольской, г. Пенза до автомобильной дороги Р-208	3,6 км		129500				129500
3.4	Капитальный ремонт дороги по ул. Чкалова, г. Пенза	1,43 км					42968,15	42968,15
3.5	Ремонт покрытия проезжей части по улицам города: 1-й проезд Малоэтажный; 1-й проезд Бухарский; 1-й проезд Кольцова; 1-й проезд Подгорный; 1-й проезд Придорожный; 1-й проезд Свердлова; 1-я Магистральная; 2-й проезд Бухарский; 2-й проезд Кольцова; 2-й проезд Левицкого; 2-й проезд Подгорный; 2-й проезд Свердлова; 2-й проезд Стасова; 2-й проезд Токарный; 3-й проезд Кольцова; 3-й проезд Подгорный; 3-я Магистральная; 4-й проезд Кольцова; 5-й проезд Кольцова; Автодорога по 1-му проезду Батайскому от ул. Маркина до ул. Суматовка; Автодорога по 1-му проезду Горному от ул. Захарова до дома № 38 б по ул. Горная; Автодорога по Первомайскому переулку от ул. маршала Крылова до ул. Тамбовская; Автодорога по пр-д с ул. Лядова, 36 до ул. Лядова, 64;	103,33 км	66189,86					66189,86

<p>Автодорога по проезду Мотоциклетному от Строительного переулка до Мотоциклетного переулка; Автодорога по улице Айвазовского от ул. Кустодиева до дома № 50 по ул. Айвазовского; Автодорога по улице Академика Сахарова от 4-ого Симферопольского проезда до ул. Чебышева; Автодорога по улице Батайской от ул. Кривозерье до 4-ого Батайского проезда; Автодорога по улице Батумской от ул. Пушкири до ул. Новосёловка; Автодорога по улице Боевая Гора от ул. Саратовская до дома № 6 по ул. Боевая гора; Автодорога по улице Большая Бугровка от ул. 8-е Марта до ул. Кольцова; Автодорога по улице Большой Арбековской от ул. Кольцова до 1-ого проезда Виразного; Автодорога по улице Ватутина от ул. Ново-Тамбовская до ул. Бакунина; Автодорога по улице Виразной от ул. Яблонева до ул. Кленовый бульвар; Автодорога по улице Ворошилова от ул. Толстого до ул. Пугачёва; Автодорога по улице Громова от ул. Тимирязева до ул. Карпинского; Автодорога по улице Есенина от 3-его проезда Огарёва до ул. Островского; Автодорога по улице Зеленодольской от остановки Совхоз-Техникум до ул. Мереняшева; Автодорога по улице Ключевой от ул. Бекешская до ул. Космодемьянской; Автодорога по улице Ключевского от ул. Боевая гора до ул. Максима Горького; Автодорога по улице Красноармейской от ул.</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--

<p>8-е Марта до дома №166 по ул. Островского; Автодорога по улице Краснознаменной от ул. 8-е Марта до ул. Полярная; Автодорога по улице Кустодиева от ул. Айвазовского до ул. Горюшкина – Сорокопудова; Автодорога по улице Мотоциклетной от Строительного переулка до дома № 50 по ул. Мотоциклетная, от дома № 50 по ул. Мотоциклетная до ул. Тимирязева; Автодорога по улице Новый Кавказ от ул. Кулакова до ул. Шевченко; Автодорога по улице Огарева от дома № 20 по ул. 8-е Марта до дома № 29 по ул. Есенина, от дома № 23 по ул. Есенина до дома № 170 по ул. Огарёва; Автодорога по улице Симферопольской от 4-ого Симферопольского переулка до ул. Чебышева; Автодорога по улице Энгельса от ул. Окружная до ул. Ферганская Бухарский переулок от 1-ого Санитарного проезда до 2-ого Санитарного проезда от 1-ого Санитарного проезда до 2-ого Санитарного проезда от дома № 16 по ул. Суматовка до дома № 2 по ул. Суматовка от дома № 95 по ул. Ростовская до дома № 80 по ул. Ивановская от проспекта Победы до автомобильной дороги М 5 "Урал" от проспекта Победы до дома № 1 г по ул. Фурманова от проспекта Победы до ул. Придорожная от проспекта победы до ул. Придорожная от проспекта Победы до ул. Рахманинова от проспекта Строителей до ул. Ладожская от ул. 1-й Горный проезд до ул.</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

<p>Пушкина от ул. 8-е Марта до Строительного переулка от ул. Ангарская до дома № 1 по ул. Верещагина от ул. Аустрина до ул. Можайского от ул. Батайская до 5-ого Черниговского проезда от ул. Беляева до ул. Леонова от ул. Большая Арбековская до ул. Маресьева от ул. Брестская 23 до ул. Брестская 10 а, от ул. Брестская 24 до ул. Пушкари, от ул. Брестская 2 до ул. Брестская 24 а от ул. Брестская 24 а до ул. Днепропетровская от ул. Гагарина до дома № 23 по ул. Шмидта от ул. Гагарина до ул. Циолковского от ул. Грибная до 5-ого проезда Зарубина от ул. Донецкая до дома № 63 по ул. Романовка от ул. Засурское Лесничество до дома № 4 по ул. Пригородное Лесничество от ул. Ивановская до дома № 86 по ул. Красноярская от ул. Ивановская до ул. Терновского от ул. Ижевская до дома № 2 по ул. Бухарская от ул. Измайлова до дома № 98 по ул. Пилотная от ул. Калинина до ул. Маркина от ул. Карпинского до ул. Тимирязева от ул. Комунистическая до ул. Суворова от ул. Комунистическая до ул. Суворова от ул. Кордон Сурка до дома № 8 по ул. Молодогвардейская от ул. Ладожская до 6-й проезд Пестеля от ул. Лозицкой до ул. Рахманинова от ул. Луговая до ул. Дегтярная от ул. Луначарского до дома № 113 по ул. Ухтомского от ул. Ново-Нейтральная до дома № 139 по ул. Кошевого от ул. Ново-Озёрная до дома № 34 б по ул. Буровая от ул.</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

<p>Новосёлов до выезда из села от ул. Новосёлов до ул. Газовой от ул. Перекоп до ул. Планетная от ул. Перекоп до ул. Планетная от ул. Перспективная до Лебедёвки от ул. Почивалина до ул. Архангельская от ул. Пролетарская до ул. Комунистическая от ул. Рахманинова до проспекта Строителей от ул. Саратовская до ул. Боевая гора от ул. Серова до ул. Пересечённая от ул. Спартаковская до дома № 16 по ул. Грибоедова от ул. Столятная до ул. 1-й Порядок от ул. Суворова до путепровода от ул. Сумская до ул. Лунинская от ул. Тарханова до дома № 1 по ул. Бумажников от ул. Тарханова до дома № 3 по ул. Фабричная от ул. Токарная до 1-ого Галетного проезда подгорный переулок проезд Бадигина проезд Барковка проезд Будищева проезд Ломоносова проезд Пограничный Путепровод через ж/ж пути по ул. Толстого (I очередь)Путепровод через ж/ж пути по ул. Толстого (II очередь)Путепровод по ул. Гагарина Съезд эстакада "Север-Юг" с путепровода в районе ул. Толстого Съезд эстакада "Юг-Север" с путепровода в районе ул. Толстого ул. 354 Стрелковой Дивизии ул. Архангельская ул. Бадигина ул. Баженова ул. Барковкаул. Берсенёва ул. Будищева ул. Вадинская ул. Васнецова ул. Горюшкина-Сорокопудова ул. Зелёный овраг ул. Каштановая ул. Кордон 95 ул. Левитана ул. Малоэтажная ул. Машиностроительная ул. Молодёжная ул.</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

	Новая ул. Октября Гришина ул. Орловская ул. Островского ул. Парижской Коммуны ул. Пограничная ул. Почивалина ул. Правды ул. Придорожная ул. Радужная ул. Рокотова ул. Садовая ул. Ставропольская ул. Станция Арбеково ул. Татлина ул. Фрунзе ул. Хорошая ул. Чиликанова ул. Яблонева ул. Ясная							
3.6	Ремонт покрытия проезжей части по улицам города: Автомобильная дорога от Толстовского путепровода до перекрестка ул. Суворова-Кулакова; ул. Сухумская, 1В; ул. Карпинского от ул. 8 марта до д. 48; ул. Рябова от пересечения с ул. 40 лет Октября до ж/д переезда; кольцевая развязка на пересечении пр-та Строителей и ул. Стасова; пр-т Строителей от пересечения с ул. Ладожской до ул. Собинова; пр-т Строителей от д. 50 до д. 58.	1,67 км					59145,34	59145,34
4	Организационные мероприятия							
4.1	Перекрёсток ул. Антонова – ул. Измайлова с поворотом в сторону Ахун - уширение ул. Антонова до 3х полос и оптимизация циклов светофорного регулирования	Параметры определяются проектом					7000	7000
4.2	Перекресток ул. Стрельбищенская - ул. Измайлова – реконструкция правоповоротного съезда с ул. Стрельбищенская на ул. Измайлова, организация переходно-скоростной полосы по ул. Измайлова при съезде с ул. Стрельбищенская, устройство знаков движения по полосам на ул.	Нанесение разметки, установка ТСОД					300	300

	Стрельбищенская при движении к ул. Измайлова (две налево, одна направо). Оптимизация циклов светофорного объекта.							
4.3	Пересечения ул. Терновского – ул. Сухумской и ул. Терновского - ул. Ростовской – оптимизация режима работы светофорного объекта	Оптимизация режима работы					-	-
4.4	Перекресток ул. Суворова – ул. Кулакова оптимизация режима работы светофорного объекта, а также устройство дополнительных левоповоротных полос со стороны улицы Суворова и дополнительных правоповоротных полос со стороны улицы Кулакова и Толстовского путепровода	Параметры определяются проектом				28000		28000
4.5	Пересечение ул. Тернопольская – пр-т Строителей – реконструкция пересечения с устройством транзитного проезда по улице Тернопольская совместно с устройством светофорного объекта	Параметры определяются проектом					6500	6500
4.6	Перекресток ул. Ижевская - ул. 40 лет Октября – устройство светофорного объекта в совокупности с переносом пешеходного СО от магазина «Магнит»	Нанесение разметки, установка светофорного объекта, ТСОД					700	700
4.7	Перекресток ул. Мира и ул. Окружная - введение адаптивного управления светофорным объектом	Введение адаптивного управления светофорным объектом					1500	1500
4.8	Ул. Окружная в районе д.115 - оптимизация работы светофорного объекта.	Оптимизация режима работы					-	-

4.9	Организация одностороннего движения по ул. Горького от ул. Кирова до ул. Володарского; Организация одностороннего движения по ул. Кураева от ул. Кирова до ул. Володарского.	Нанесение разметки, установка ТСОД					300	300
4.10	Выезд из мкр. "Заря" на трассу М5 - введение полуадаптивного управления на светофорном объекте со стороны выезда с микрорайона Заря (ул. Черничная)	Введение адаптивного управления светофорным объектом					1500	1500
4.12	Разработка проекта организации координированного управления на светофорных объектах по ул. Мира на протяжении от пересечения с ул. Окружная до пересечения с ул. Ленинградской	Разработка проекта организации координированного управления					800	800
4.13	Перекресток ул. Чаадаева - ул. Долгорукова - отмена левого поворота с ул. Долгорукова на ул. Чаадаева в направлении Сурского моста, левоповоротный поток запустить через реконструируемый участок	Нанесение разметки, установка ТСОД					300	300
5	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на участках улично- дорожной сети							
5.1	Пересечение ул. Тернопольской – Рахманинова - устройство пешеходных ограждений по улице Рахманинова на подходе к перекрестку	0,2 км		800				800
5.2	Пересечение ул. Кураева – Красная – мероприятия по успокоению движения транспорта - поднятие пешеходных переходов в один уровень с тротуарами,	Параметры определяются проектом		1800				1800

	устройство дополнительного освещения на пересечении, пешеходные ограждения по ул. Кураева.							
5.3	Пересечение ул. Окружной - ул. Зеленодольской - установка камер фото-видеофиксации нарушений правил проезда пересечения	1 ед.		4000				4000
5.4	Пересечение ул. Луначарского – Толстого - разработка проекта информационного обеспечения участников дорожного движения, установка информационных знаков	Нанесение разметки, установка ТСОД		300				300
6	Мероприятия по инфраструктуре общественного транспорта (остановочные пункты, карманы и т.д.)							
6.1	Установка остановочных павильонов: - ООТ Дзержинского; - ООТ Совхозная; - ООТ ул. Захарова Еврейское кладбище; - ООТ Пензатекстильмаш - 2 ед.; - ООТ Детская поликлиника №5; - ООТ Дворец водного спорта; - ООТ ул. Коннозаводская; - ООТ ул. Ладожская; - ООТ Центральный рынок (Суворова, д 30); - ООТ Каракозова улица.	11 остановочных павильонов				3080		3080
6.2	Реконструкция остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта: - ООТ ул. Стрельбищенская; - ООТ ул. Демьяна Бедного; - ООТ Станция Пенза-IV;	18 остановочных пунктов				4170		4170

	<ul style="list-style-type: none"> - ООТ Завод Счетмаш - 2 ед.; - ООТ Кольцевая; - ООТ Поселок Согласие (установка павильона, оборудование кармана); - ООТ Таможня (перенос, установка павильона, оборудование кармана); - ООТ Бекешская улица (установка павильона, знак, оборудование кармана); - ООТ Поселок Зиф (установка павильона, знак, оборудование кармана); - ООТ ул. Леонова (установка павильона, знак, оборудование кармана); - ООТ Центральный рынок (Суворова, д 20) (оборудование остановок заездными карманами); - ООТ Библиотека имени Лермонтова (оборудование остановок заездными карманами); - ООТ Детская библиотека (оборудование остановок заездными карманами); - ООТ ул Кулакова (оборудование остановок заездными карманами); - ООТ Лядова, 64 (оборудование остановок заездными карманами); - ООТ Магазин Радуга (оборудование остановок заездными карманами); - ООТ ПГУ (оборудование остановок заездными карманами). 							
7	Мероприятия по организации парковочного пространства							
7.1	Ограничение остановки и стоянки ТС по: - ул Кирова, д 41-43;	Параметры определяются					23601,39	23601,39

<ul style="list-style-type: none"> - ул. Гоголя, д 26-42; - ул. Гоголя (в районе дома 4 по ул. Свердлова); - ул. Павлушкина, д 14-30. <p>Организация парковочных карманов вдоль УДС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. Стрельбищенская, д. 60; ул. Стрельбищенская рядом со школой № 26; - ул. Красная, д 40А (на стороне ПГУ); - ул. Красная, д 32; - ул. Красная, д 54А; - ул. М. Крылова, д. 2А; - ул. Мира, д. 11; - ул. Лермонова, д. 24; - ул. Гоголя, д. 19А; - пр. Победы, д. 59-63; - пр. Победы, д. 122-122Б; - ул. Карла Маркса, д. 3А; - ул. Тухачевского (в районе д. 63,67/1 по ул. Локомотивной); - ул. Урицкого, д. 119; - проезд Байдукова, д. 1А/11; - проезд Байдукова (в районе д 11А по ул Гагарина); - проезд Байдукова (в районе д 13А по ул Гагарина); - ул. Байдукова, д. 2, к. 1; - ул. Стасова, д. 14; - ул. Циолковского (в районе ПГУАС); - ул. Г. Титова, д. 28; - ул. Пушкина, д. 56; - ул. Чехова, д. 17; 	<p>проектом</p>						
---	-----------------	--	--	--	--	--	--

	- ул. Бекешская и ул. Средняя (рядом с Областной детской больницей).							
8	Мероприятия по совершенствованию пешеходного движения							
8.1	Устройство пешеходного перехода: - на перекрестке ул.40 лет Октября и 3 пр-д Бурмистрова; - на пересечении ул. Литвинова поляна и ул. Егорова; - на пересечении ул. Тимирязева и ул. Средняя; - пешеходного перехода на ул. Мира, рядом с ООТ ЖК Фаворит.	Нанесение разметки, установка ТСОД		1184				1184
8.2	Строительство тротуара по ул. Ладожской, д. 139 напротив пешеходного перехода	0,03 км					135,68	135,68
8.3	Строительство тротуара по ул. Ладожской, д. 121а рядом с ООТ с 2-х сторон	0,06 км (по 0,03 км с каждой стороны)					271,36	271,36
8.4	Строительство тротуара по пр-т Строителей от д. 148 до д. 96	0,82 км					3708,62	3708,62
8.5	Строительство тротуара по ул. Пушкина от пересечения с ул. Шевченко до ул Кулакова	0,22 км					995,00	995,00
8.6	Строительство тротуара по ул. Герцена, д 17	0,16 км					723,63	723,63
8.7	Строительство тротуара по пр-т Строителей напротив д.64 по ул. Лядова, от пешеходного перехода до поворота на ул. Лядова	0,07 км					316,59	316,59
8.8	Строительство тротуара по пр-т Строителей от д. 170 до д. 168а	0,25 км					1130,68	1130,68
8.9	Строительство тротуара по ул. Стрельбищенская, 60 (рядом с пешеходным переходом)	0,04 км					180,91	180,91

8.10	Строительство тротуара по ул. Стрельбищенская, 6 (рядом с пешеходным переходом)	0,03 км					135,68	135,68
8.11	Строительство тротуара по пересечению ул. Крупской и ул. Циолковского	0,12 км (по 0,06 км с каждой стороны)					542,73	542,73
8.12	Строительство тротуара по ул. Каракозова от д. 33А до 35А с двух сторон	0,92 км (по 0,46 км с каждой стороны)					4160,89	4160,89
8.13	Строительство тротуара по ул. Петровская	0,7 км					3165,90	3165,90
8.14	Строительство тротуара по ул. 40 лет Октября, д. 19 (рядом с пешеходным переходом)	0,04 км					180,91	180,91
8.15	Строительство тротуара по ул. Совхозная (рядом с ООТ Торговый техникум) с двух сторон	0,1 км (по 0,05 км с каждой стороны)					452,27	452,27
8.16	Строительство тротуара по ул. Литвинова поляна от пересечения с ул. Литвинова до ул. Егорова	0,13 км					587,95	587,95
8.17	Строительство тротуара по ул. Гоголя, (в районе дома по свердлова,4)	0,07 км					316,59	316,59
8.18	Строительство тротуара по ул. Павлушкина, д 14-30	0,22 км					995,00	995,00
8.19	Строительство тротуара по проезд Байдукова (в районе д 13А по ул. Гагарина)	0,2 км					904,54	904,54
8.20	Реконструкция светофора на пересечении ул. Баумана и ул. Отдельная	1 светофорный объект					500	500
9	Мероприятия по организации велосипедного движения							
9.1	Организация транспортно-рекреационного веломаршрута: ул. Измайлова (0,9 км), мост им. ФУ БХУХО (1,1 км), ул. Либерсона (0,3 км), ул. Кирова (0,8 км), ул. Лермонтова (2,28 км), ул. Ленинградская (0,15 км), ул. Попова	24,24 км					60000	60000

(1,33 км), ул. Окружная (0,18 км), ул. Мира (1,78), ул. Захарова (0,92 км), ул. Космодемьянской (0,36 км), ул. Пушкина (1,63 км), ул. Бекешская (0,53 км), ул. Суворова (1,4 км), Толстовский путепровод (0,93 км), ул. Луначарского (1,33 км), ул. Сурская (0,8 км), ул. Урицкого (0,75 км), ул. Долгова (0,11 км), ул. Урицкого (0,54 км), ул. Бакунина (0,14 км), ул. Набережная реки Пензы (0,46), ул. Урицкого (0,75 км), ул. Салтыкова-Щедрина (0,36 км), ул. Набережная реки Мойки (1,1 км), ул. Свердлова (0,56 км), мост им. Свердлова (0,59 км), ул. Павлушкина (0,26 км), ул. Тухачевского (1,05 км), ул. Сердобская (0,12 км), ул. Злобина (0,73 км).							
---	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 44 – Программа мероприятий по развитию УДС городского округа Пенза на перспективу до 10 лет и более

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Год реализации	Стоимость тыс. руб.
1	Строительство дорог			
1.1	Строительства участка автомобильной дороги от ул. Объездная до ул. Перспективная	0,5 км	2026	26500
1.2	Строительство участка автомобильной дороги соединяющего мкр Город Спутник и городского округа Заречный	10 км	2025	530000
1.3	Строительство участка дороги юг – северо-восток через р. Сура с выходом на М5	9 км	2026	470000
1.4	Строительство участка дороги и мостового сооружения от ул. Локтионова до ул. С. Перовской мкр Маньжурия	0,3 км	2037	2015900

1.5	Строительство дороги с выходом через пустырь на ул. Бийскую в секторе улиц Кривозерье, 40 лет Октября, Ижевская, Бийская и 3-го проезда Бурмистрова в городе Пензе	2 км	2038	106000
1.6	Строительство автодороги - обхода федеральной трассы автодороги "Урал" к северу от городской территории за границами городской черты	19,5 км	2027	1033500
1.7	Строительство автодороги, являющейся новым выходом из города на автодорогу Тамбов – Пенза	3,8 км	2028	201400
1.8	Строительство магистральной улицы непрерывного движения от нового обхода автодороги "Урал" через всю территорию города до выхода на федеральную трассу Тамбов - Пенза на юге в левобережной части города. Магистраль должна соединить существующие улицы Гагарина, Кулакова, Нижне-Тамбовскую, Воронова, Бурмистрова, 40 лет Октября	3,6 км	2028	190800
1.9	Строительство новой автодороги в северной части города от нового обхода федеральной трассы "Урал" (район СТФ) до изгиба улицы Строителей, которая затем пойдет по ул. Строителей и ул. Литвинова и ее продолжению (новое строительство с путепроводами через ул. Аустрина, линию железной дороги Ртищево - Рузаевка, через ул. Саранскую) и мосту через р. Суру и далее по новому участку до примыкания к магистрали непрерывного движения в правобережной части города (район Шуист)	10 км	2035	530000
1.10	Строительство участков магистральных улиц в правобережной части от ул. Измайлова на юго-запад в обход застройки и далее вдоль р. Суры до примыкания к ул. Павлушкина с транспортной развязкой у Бауманского моста	1,4 км	2029	74200
1.11	Строительство продолжения ул. Строителей с выходом на ул. Аустрина в районе пересечения с ул. Совхозной для обеспечения дополнительной связи между улицами Гагарина и Аустрина	1,15 км	2029	60950
1.12	Строительство автодороги к микрорайону Тепличный, г. Пенза	1 км	2029	53000
1.13	Строительство дороги по 6-му проезду Пестеля от ул. Бородина до ул. Рахманинова и по ул. Глазунова от ул. Рахманинова до пр-та Строителей	0,7 км	2031	37100
1.14	Строительство автомагистрали от дороги на с. Малая Валяевка до ул. Зеленодольская	2,25 км	2031	119250
1.15	Строительство автодороги, являющейся продолжением в южном направлении ул. Транспортная вдоль линии железной дороги до ул. Коробкова	2,1 км	2032	111300

1.16	Строительство автодороги от пересечения р. Старая Сура и ул. Измайлова на юго-восток до пересечения с ул. Подлесной	2 км	2032	106000
1.17	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение улицы Стасова на юг через железную дорогу до территориальной автодороги Пенза – Малая Валяевка	2,8 км	2029	148400
1.18	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение улицы Новоселов на юг с пересечением старой трассы М-5 Урал до улицы Стасова	1,7 км	2033	90100
1.19	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Чаадаева, пересекающая железнодорожные пути и ручей Прокоп, частично по ул. Ново-Нейтральной и далее на юго-запад до примыкания к ул. Терновского	6 км	2034	318000
1.20	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение ул. Пушкина до ул. Карпинского	0,9 км	2031	47700
1.21	Строительство автодороги продолжение ул. Ладожская вдоль линии железной дороги в районы новой застройки	0,9 км	2037	47700
1.22	Строительство автомагистрали пр. Строителей - автомагистраль "Урал" - микрорайоны "Заря"	4,5 км	2033	238500
1.23	Строительство участка новой автодороги от ул. Зеленодольская до ул. 40 лет Октября	2,9 км	2033	153700
1.24	Строительство участка новой автодороги от пересечения с новой автодорогой (от пр. Строителей до перекрестка ул. Карпинская - Окружная) в районе Автодрома вдоль микрорайонов Арбеково-5	7 км	2037	371000
2	Реконструкция дорог и улиц			
2.1	Реконструкция ул. Лермонтова с уширением до 3-х полос	2,3 км, 3 полосы	2025	103500
2.2	Реконструкция автодороги по ул. Окружной и 3-му проезду Бурмистрова	0,85 км, 2 полосы	2025	25500
2.3	Реконструкция ул. Окружной (от ул. Карпинского до ул. Кривозерье)	5,5 км, 4 полосы	2027	330000
2.4	Реконструкция автодороги от пересечения ул. Окружная - Маршала Крылова со строительством участка автодороги до ул. Зеленодольская	1,7 км, 2 полосы	2037	51000
2.5	Расширение и благоустройство следующих участков автодорог: - от ул. Большая Арбековская до автомагистрали на с. Малая Валяевка	3,53 км, 2 полосы	2031	105900

2.6	Реконструкция ул. Байдукова от ул. Литвинова с выходом на ул. Островная	0,7 км, 2 полосы	2025	21000
2.7	Реконструкция ул. Входная	0,4 км, 2 полосы	2028	12000
2.8	Реконструкция ул. Строителей от ТЦ «Проспект» до ТЦ «Весна»	0,7 км, 6 полос	2032	63000
2.9	Реконструкция ул. Пушкина, г. Пенза	2,8 км, 4 полосы	2033	168000
2.10	Реконструкция ул. Кураева, г. Пенза	1 км, 2 полосы	2027	30000
2.11	Реконструкция дороги вдоль железнодорожной насыпи от ул. Бийской. Открытие движения по реконструированной дороге от ул. Бийской (в районе Бригадирского моста) до пр-да Пограничного с выходом на ул. Пограничную, ул. Волжскую и ул. Терновского (в районе Терновского моста)	4,5 км, 2 полосы	2034	238000
2.12	Открытие движения по ул. Толстого и Пугачева на участках от ул. Коммунистической до ул. Суворова с целью разгрузки перекрестка улиц Суворова-Кулакова.	Нанесение разметки, установка ТСОД	2033	300
2.13	Расширение проезжей части дороги по ул. Бекешской, что позволит осуществлять двустороннее сообщение от ул. Мира до ул. Пушкина.	2 км, 2 полосы	2029	106000
3	Строительство развязок в разных уровнях и путепроводов			
3.1	Выезд из мкр "Заря" на трассу М5 - строительство развязки в разных уровнях	Параметры определяются проектом	2026	1000000
3.2	Строительство путепровода - пересечении ул. Кустанайской с железнодорожными путями	Параметры определяются проектом	2025	1200000
3.3	Строительство путепровода – пересечение ул. Гагарина с ул. Леонова	Параметры определяются проектом	2026	1200000
3.4	Строительство путепровода - пересечение ул. Воронова - Бурмистрова с ул. Окружной	Параметры определяются проектом	2027	1200000

3.5	Строительство путепровода -пересечение ул. Литвинова с ул. Аустрина	Параметры определяются проектом	2028	1200000
3.6	Строительство путепровода - пересечение ул. Литвинова с линией Ртищево - Рузаевка	Параметры определяются проектом	2029	1200000
3.7	Строительство путепровода - пересечение продолжения ул. Пушкина с линией железной дороги	Параметры определяются проектом	2030	1200000
3.8	Строительство путепровода через ж/д - продолжение ул. Стасова на юг	Параметры определяются проектом	2031	1200000
3.9	Строительство путепровода через ж/д - пересечение новой магистрали в северо-западной части города, выходящей на территориальную автодорогу на М. Валяевку в районе Арбековского переезда	Параметры определяются проектом	2032	1200000
3.10	Строительство моста через ручей Безымянный по ул. Гагарина	Параметры определяются проектом	2025	700000
3.11	Строительство моста - пересечение ул. Литвинова с р. Сурой	Параметры определяются проектом	2034	2000000
3.12	Строительство моста -пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ручьем Прокоп	Параметры определяются проектом	2035	2000000
3.13	Строительство моста - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с рекой Сурой	Параметры определяются проектом	2036	2000000
3.14	Строительство развязки в 2-х уровнях –пересечение ул. Островная - ул. Гагарина с ул. Строителей	Параметры определяются проектом	2033	1000000

3.15	Строительство развязки в 2-х уровнях - примыкание ул. Кураева к ул. Ключевского	Параметры определяются проектом	2028	1000000
3.16	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение трассы непрерывной магистрали с ул. Крылова - Свердлова	Параметры определяются проектом	2029	1000000
3.17	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Шоссейной с новой магистралью непрерывного движения и территориальной автодорогой	Параметры определяются проектом	2030	1000000
3.18	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Чаадаева с новой магистралью непрерывного движения в правобережной части	Параметры определяются проектом	2038	1000000
3.19	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Литвинова с ул. Саранской	Параметры определяются проектом	2031	1000000
3.20	Строительство развязки в 2-х уровнях - примыкание продолжения ул. Пушкина к пр. Строителей	Параметры определяются проектом	2032	1000000
3.21	Строительство развязки в 2-х уровнях - пересечение ул. Тухачевского с новой районной магистралью в правобережной части города	Параметры определяются проектом	2033	1000000
3.22	Строительство тоннеля - пересечение ул. Кураева с улицами центра	Параметры определяются проектом	2038	1000000
4	Строительство развязок в одном уровне			
4.1	Строительство развязки в одном уровне - ответвление новой городской магистрали от пр. Победы	Параметры определяются проектом	2026	30000
4.2	Строительство развязки в одном уровне - пересечение новой магистрали с пр. Строителей	Параметры определяются проектом	2027	30000

4.3	Строительство развязки в одном уровне - пересечение новой меридиональной магистрали общегородского значения в правобережной части с ул. Измайлова	Параметры определяются проектом	2029	30000
4.4	Организация кольцевых развязок: - подвесной мост – ул. Злобина; - разворотное кольцо на ул. Злобина; - ул. Карпинского – а/д дублер ул. Окружной; - разворотное кольцо на ул. Окружной; - организация движения на а/д дублере ул. Окружной с учетом двух кольцевых развязок; - организация движения в районе ул. Маресьева, ул. 8 Марта под путепроводом.	Параметры определяются проектом	2030	210000
5	Реконструкция (ремонт) мостовых сооружений			
	Реконструкция (ремонт) мостовых сооружений: - мост по ул. Антонова; - мост по ул. Входная; - мост по ул. Аустрина; - мост Лебедевский.	4 объекта	2036	800000
6	Совершенствование пешеходной инфраструктуры			
6.1	Строительство тротуара по ул. Луговая от пересечения с ул. Ново-Казанской до ул. Перекоп с двух сторон	1,26 км (0,63 км с каждой стороны)	2025	5698,62
6.2	Строительство тротуара по ул. Перовской от пересечения с ул. Д. Бедного до д. 85	0,95 км	2026	4296,57
6.3	Строительство тротуара по ул. Демьяна Бедного от пересечения с ул. Луговая до ул. Перовской	0,38 км (0,19 км с каждой стороны)	2027	1718,63
6.4	Строительство тротуара по ул. Казанская от пересечения с ул. Крымской до ул. Луговая	0,86 км	2028	3889,53
6.5	Строительство тротуара по ул. Мереняшева	2,5 км	2029	1306,76
6.6	Строительство внеуличных пешеходных переходов для пересечения магистралей непрерывного движения транспорта для подходов к остановкам общественного	2 надземных пешеходных перехода	2031	40000

	транспорта, через железнодорожные пути станции Пенза I к автобусному вокзалу, расположенному на ул. Луначарского, а также в центре города			
7	Мероприятия по организации парковочного пространства			
7.1	Организация парковки ул. Кирпичная д 13 -19, общая площадь 4000 м2	200 машино-мест	2025	4825
7.2	Организация парковки ул. Коммунистическая, д. 30-32, общая площадь 1400 м2	70 машино-мест	2026	1688
7.3	Организация парковки ул. Бакунина, д 46, общая площадь 1800 м2	90 машино-мест	2027	2171
7.4	Организация парковки Луначарского, д. 1, рядом с автовокзалом, общая площадь 2000 м2	100 машино-мест	2028	2412
7.5	Организация парковки Калинина 33А, общая площадь 2800 м2	140 машино-мест	2029	3377
7.6	Организация парковки ул. Генерала Глазунова, д 5, общая площадь 4000 м2	200 машино-мест	2028	4825
7.7	Организация парковки ул. Свердлова д.38, общая площадь 1000 м2	50 машино-мест	2031	1206
7.8	Организация парковки ул. Бородина, 20, общая площадь 1000 м2	50 машино-мест	2032	1206
7.9	Организация парковки ул. Лермонтова, д 30. общая площадь 2000 м2	100 машино-мест	2033	2412
7.10	Организация парковки Военный городок, общая площадь 2000 м2	100 машино-мест	2031	2412
7.11	Организация парковки ул. Лермонтова, д 28Б, общая площадь 2000 м2	100 машино-мест	2028	2412
7.12	Организация парковки пересечение Ленинградской и Лермонтова (перед Олимпийской аллеей),общая площадь 2000 м2	100 машино-мест	2033	2412
7.13	Расширение парковки ул. Гагарина рядом с ГБУЗ Клиническая больница №5	150 машино-мест	2025	3618
7.14	Расширение парковки ул. Кирова, д 46	15 машино-мест	2026	362

7.15	Расширение парковки ул. 65-летия Победы, 5	200 машино-мест	2027	4825
7.16	Расширение парковки ул. Куйбышева, д 21	15 машино-мест	2029	362
7.17	Расширение парковки пр-т Строителей, 37А	25 машино-мест	2028	603
7.18	Организация парковки на придомовой территории: ул. Рахманинова, д. 32; ул. Воронова, д. 24; ул. Краснова, д. 39; ул. 65-летия Победы, д.11; ул. Коммунистическая, д. 40-42; ул. Бакунина, д. 150; ул. Бородина, д. 1, 19, 21; ул. Герцена, д. 12; ул. Ладожская, д. 51а, 150; ул. Островского, д. 18; ул. 8 марта, д.3, 15; ул. Карпинского, д. 15; ул. Ударная, д.22; ул. Терновского, д. 160, 170; ул. Ленина, д. 11; ул. Дзержинского, д. 31,33; ул. Заводская, д. 11, 13, 15; ул. Вадинская, д. 9, 10; ул. Терешковой, д. 10, 8; ул. Клары Цеткин, д. 15, 43; ул. Красная Горка, д. 39; ул. Ухтомского, д. 83; ул. Луначарского, д. 46, 51,49,45,43; ул. Толстого, д. 5; 1 проезд Рахманинова, д. 4; ул. Чаадаева, д. 105;	Параметры определяются проектом	2026	12300

	ул. Суворова, д. 64, 64б; ул. Свердлова, д.40; пр-т Строителей, д. 4, 50, 52, 54, 68А			
7.19	Строительство 4 многоэтажных стоянок на периферии центральной деловой части города общей емкостью до 1000 машино-мест: 2 - у железной дороги между продолжением улицы Пушкина и ул. 8 Марта, 1 - в зарезервированной новой коммунальной зоне южнее полосы отвода железной дороги на ул. Нейтральной, 1 - в северной части города на ул. Каракозова	1000 машино-мест	2032	40000
8	Строительство линии наружного освещения на автомобильных дорогах			
8.1	- от Ахунского переезда в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы); - на автомобильной дороге, ведущей от ул. Нейтральной в направлении Ахунского переезда (в черте города Пензы); - на ул. Тепличной, на ул. Перспективной, дороге ведущей от ул. 65 лет Победы в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы)	Параметры определяются проектом	2025	24300
9	Мероприятия по организации велосипедного движения			
9.1	Организация транспортно-рекреационного веломаршрута: пр-т Строителей (5,72 км), Арбековский путепровод (0,98 км), ул 8 марта (1,05 км), ул. Карпинского (1,26 км), ул. Окружная (5,31 км), ул. Калинина (2,68 км) ул. Свердлова (0,55 км), ул. Баумана (0,95 км), ул. Терновского (4,2 км).	22,7 км	2028	57000
9.2	Организация транспортно-рекреационного веломаршрута: пр-т Победы (5,4 км), ул. Ленина (0,74 км), ул. Гагарина (3,78 км), ул. Сумская (0,94 км), ул. Аустрина (0,96 км), ул. Совхозная (0,86 км), ул. Тиражная (0,36 км), пр-д Литвинова (0,58 км), ул.Литвинова поляна (1,34 км), ул. Чапаева (0,8 км).	15,76 км	2038	40000
10	Мероприятия по движению грузового транспорта			
10.1	Ограничение движения грузового транспорта в жилой застройке и в течение определенного времени суток	Установка ТСОД	2025	500
10.2	Разграничение грузового и пассажирского потоков и создание транспортных коридоров для грузового движения	Установка ТСОД	2026	1000
11	Мероприятия по общественному транспорту			

11.1	Размещение автовокзала в коммунальной зоне между ул. Кривозерье и ул. Бурмистрова на пути к выезду из города в юго-западном и южном направлениях	Параметры определяются проектом	2038	Параметры определяются проектом
------	--	---------------------------------	------	---------------------------------

6. Анализ эффективности предлагаемого перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского округа Пенза

Эффективность предлагаемого перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского округа оценивалась на основании выполнения целевых показателей качества работы транспортной системы городского округа Пенза, т.е. предлагаемый перечень мероприятий позволит добиться требуемых показателей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, а также снижения мест концентрации ДТП, по предварительным оценкам:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 75%;

- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий до 5%.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, по внесению изменений в документы территориального планирования

В качестве предложений по поддержке информационного обеспечения реализации мероприятий по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ имеются:

1. Сайт «Открытая Пенза» (<http://open-penza.ru>) – проект, который собирает информацию о состоянии городского жилищного фонда и инженерных сетей, наглядно демонстрируя проблемные точки. Посредством интернет-портала и Единой дежурной диспетчерской службы города *жители направляют обращения и могут следить за их решением, а на сайте формируется единая база данных по всем городским проблемам.*

Граждане могут подать заявки следующих типов:

- Аварии на автотранспорте
- Аварии на ж/д транспорте
- Водоснабжение/Водоотведение
- Газоснабжение
- Дорожное хозяйство
- Информирование населения
- Пассажирский транспорт
- Теплоснабжение
- ЖКХ УК, УО, ТСЖ, ЖСК
- Энергоснабжение
- Пожары
- Опасные предметы
- Благоустройство территории
- Лифтовое хозяйство

- Происшествия

Каждой заявке присваивается уникальный номер для отслеживания, и то, что она будет рассмотрена ответственной городской службой. Такой уровень сервиса обеспечивается за счет интеграции портала «Открытая Пенза» с автоматизированной информационной системой «Единая дежурная диспетчерская служба» (ЕДДС).

ЕДДС — это автоматизированная система, которая уже объединяет около 74-х городских служб Пензы и позволяет контролировать процесс, время и качество решения любой городской проблемы от момента создания заявки до ее полного устранения. Аналитическая информация по всем проблемам и эффективности их решения доступна для контролирующих городских служб. Заявку о своей проблеме кроме портала можно оставить также и по телефону в городской дежурно-диспетчерской службе «05». И она также будет исполнена с участием АИС «ЕДДС».

В комплексе портал «Открытая Пенза» и «ЕДДС» представляют действительно эффективную и прозрачную систему, способную обеспечить оперативное решение любых вопросов горожан.

2. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.

С 2015г. на официальном сайте администрации г. Пензы в разделе «Новости» (<http://documents.penza-gorod.ru/news-1-13360.html>) по мере формирования публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.

3. Контроль качества устройства асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:

1) внутренний контроль качества- производится организацией подрядчиком;

2) текущий контроль качества- производится специалистами органов местного самоуправления Пензенской агломерации во время и после производства работ;

3) независимый контроль качества работ (лабораторный контроль)- производится независимой лабораторией после проведения работ;

4) гарантийный контроль - производится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств.

Для всех видов производства работ в муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранения замечаний производится за счет подрядной организации, без привлечения дополнительно финансирования со стороны заказчика работ.

2. Реализовать функции куратора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения Администрации городского округа Пенза в части выполнения своих полномочий. Финансовое управление своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовое Управление осуществляет правовую и информационную поддержку, а так же отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне муниципального образования. Управление жилищно-коммунального хозяйства, Управление капитального строительства, Управление по транспорту и связи является центром компетенций по реализации проекта и достижении результатов проекта в

соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Управление градостроительства и архитектуры осуществляет стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Отдел по работе со СМИ осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает системный подход предоставления информации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных и внедрена в существующий процесс документооборота между структурными подразделениями Администрации на муниципальном, областном и федеральном уровне.

8. Заключение

Реализация настоящего проекта поможет решить ключевые проблемы автомобильных дорог городского округа Пенза, повысить качества их состояния, снизить аварийность и травматичность в результате ДТП на них, снизить интенсивность и увеличить пропускную способность УДС. Результаты реализации проекта станут основой для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры города Пензы, а также послужит ключевым импульсом для развития экономических, туристических и других межрегиональных связей городов Пензы, Заречного, «Спутника» и Пензенской области в целом с ближними и дальними соседями.