



Администрация города Пензы

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.08.2016 № 1648

### О рекомендациях по благоустройству пешеходных зон, расположенных на территории города Пензы

На основании Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 33 Устава города Пензы,

Администрация города Пензы постановляет:

1. В целях обеспечения и улучшения санитарного и эстетического состояния территории, поддержания единого архитектурного облика и повышения комфортности условий проживания для жителей муниципального образования рекомендуется лицам, осуществляющим проектирование (дизайн-проект, стадия «проект» и «рабочая документация»), строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию городских улиц, расположенных на территории города Пензы, использовать рекомендации по благоустройству пешеходных зон, являющиеся Приложением 1 к настоящему постановлению, согласно территориальному делению.

2. Рекомендации по благоустройству пешеходных зон распространяются на следующие городские территории:

- пешеходные зоны (тротуары, аллеи, дорожки, тропинки);
- общественные пространства (свободные от транспорта территории общего пользования, в том числе, пешеходные зоны, площади, улицы, скверы, бульвары).

3. Территориальное деление города Пензы в целях рекомендаций по благоустройству пешеходных зон установить в соответствии с Приложением 2 настоящего постановления.

4. Разместить на официальном сайте администрации города Пензы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава администрации города

В.Н. Кувайцев

Приложение 1  
к постановлению  
администрации города Пензы  
от «26» 08 2016 г. N 1648

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН ГОРОДА

**Благоустройство пешеходных зон города**  
**РЕКОМЕНДАЦИИ**  
ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА. МОЩЕНИЕ.

• для повышения визуальной привлекательности города и утихомирения городской среды и в экологических целях, площади и тротуары необходимо покрывать плиткой (в отличие от асфальта, тротуарная плитка намного прочнее и долговечнее, при высокой температуре воздуха не выделяют вредные для человека битумные смолы)

**Таблица материалов мощения**

Элементы мощения	Образец цвета	Обозначение
Тротуарная плитка: Брусчатка Размер: 199*99*40 Марка прочности: М300 Морозостойкость, циклов: 200		сертифицированная белосая брусчатка серого цвета RAL 7023
Швы 5 мм		сертифицированная смесь серого цвета RAL 7039

**Раскладка плитки (1)**

**Бордюрные камни**

Камень бордюрный БК-4

Камень бордюрный БК-5

**Схема с указанием мероприятий при выполнении мощения**

**Условные обозначения:**

- Камень бордюрный БК-4
- Камень бордюрный БК-5
- Желоб водосточный
- Пандус

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
для повышения «дружелюбности» города и улучшения городской среды, при организации мощения необходимо:

- применять только сертифицированную тротуарную плитку
- поперечный уклон к лоткам или другим водоотводящим устройствам должен быть не менее 2,5%
- применять единый тип мощения (рисунок) и цвет плитки для всей улицы
- в случае мощения отдельного участка (фрагмента) необходимо выполнить мероприятия по стыковке плиточного покрытия с сопредельным участком
- в местах примыкания мощения к асфальтовому покрытию устанавливать бордюрный (бортовой) камень (без перепада высотных отметок)
- произвести замену бордюрного камня
- предусмотреть устройство пандусов для маломобильных групп населения
- устройство желобов для стока дождевых вод в ливневые коллекторы

### Благоустройство пешеходных зон города РЕКОМЕНДАЦИИ

#### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА МОЩЕНИЕ

**ФРАГМЕНТЫ МОЩЕНИЯ ТРОТУАРА**

- характер мощения площадей, парков, скверов, бульваров должен разрабатываться индивидуально и должен отвечать планировочному и функциональному зонированию территорий, вертикальной планировке, архитектурным особенностям среды;
- цвет и рисунок мощения должны гармонировать с архитектурно - пространственным окружением, элементами благоустройства;
- в целях сохранения исторического своеобразия городской среды в центральной части города рекомендуется использовать материал мощения из естественного камня;
- для мощения основных пешеходных коммуникаций следует применять изделия с покрытием, препятствующим скольжению обуви.

### Благоустройство пешеходных зон города РЕКОМЕНДАЦИИ

#### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА

##### ПРИМЫКАНИЕ ТРОТУАРОВ К ГАЗОНАМ

Примыкание тротуаров к газонам надо выполнять таким образом, чтобы поверхностная вода с газонов не попадала на тротуар. Это делается для предотвращения попадания растительного грунта на тротуар вместе с поверхностными водами.  
Примыкание газона к бортовому камню необходимо выполнять с перепадом по высоте – грунт газона должен быть ниже на 50 мм, чем бортовой камень.

В случае, если газон подходит к тротуару с уклоном, необходимо крайние 30 см газона, идущие вдоль тротуара, вырезать ниже уровня бордюра на 3 - 7 см. Для эстетичного вида вырезанный лоток можно заполнить бетонной решеткой, декоративным щебнем и т.п.  
Другой вариант - устройство подпорной стенки.

##### ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ТРОТУАРОВ

При проектировании тротуаров надо учитывать особенности движения пешеходов, в частности то, что люди не ходят по прямым углам, на поворотах и пересечениях дорожек необходимо выполнить скругления. Наиболее правильным решением по скруглению является установка бортового камня по радиусу от 1,5 до 5,0 метров.

В местах примыкания мощения к асфальтовому покрытию следует устанавливать бортовой камень

##### СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ДОСТУПА К ПОДЗЕМНЫМ КОММУНИКАЦИЯМ

Канализационные люки над смотровыми колодцами выполняются круглыми с запорной арматурой. При этом при расположении люка на мощении опорное кольцо должно иметь квадратную рамку, для удобства стыковки каменной мощения.

Для исключения возможности ошибки примыкания мощения необходимо в проектной и рабочей документации закладывать опорное кольцо с квадратной рамкой.

### Благоустройство пешеходных зон города РЕКОМЕНДАЦИИ

#### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ВОДОТВОД ЛИВНЕСТОКОВ ОТ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ЗАСТРОЙКИ

При проектировании тротуаров, примыкающих к зданиям, необходимо предусматривать специальные меры по водоотводу: водосточный лоток ливневых стоков с крыши и узел сопряжения его с трубой необходимо убирать под твердые покрытия или газоны.  
При устройстве водоотводных лотков необходимо выбирать такие, которые позволяют снять крышку для очистки лотка.

Примеры решения со скрытыми лотками

### Благоустройство пешеходных зон города РЕКОМЕНДАЦИИ

#### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ПРИСТАВНЫЕ КОЛЬЦА, КРУГИ, РЕШЕТКИ ДЛЯ ДЕРЕВЬЕВ

##### для центральной части города

приставные решетки из чугуна

тип 1 (квадрат)      тип 2 (круг)

приставные круги, кольца из бетона, фибробетона

тип 1 (квадрат)      тип 2 (круг)

приставные круги, кольца могут быть выполнены из бордюрного камня БК-5 (трогуарный)

##### для размещения на территории города

приставные круги, кольца из бетона, фибробетона

тип 1 (квадрат)      тип 2 (круг)

приставные круги, кольца могут быть выполнены из бордюрного камня БК-5 (трогуарный)

##### ПРИМЕЧАНИЕ

- приставные кольца, круги, решетки для деревьев - обязательный элемент благоустройства
- применять единый тип и цвет приставных колец, кругов, решеток для деревьев в пределах всей улицы
- оптимальный размер приставных кругов, колец и решеток - 2x2 м, минимальный размер - 1,5x1,5 м (в исключительных случаях, при отсутствии места - 1x1 м)
- приставная решетка должна быть установлена в одной отметке с тротуаром
- приставный круг, кольцо должны быть установлены в одной отметке с тротуаром, либо возвышаться над тротуаром не более 10 см, и возвышаться над уровнем газона (около ствола дерева) не менее 5 см

**Благоустройство пешеходных зон города**  
**РЕКОМЕНДАЦИИ**

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ЛАВОЧКИ, УРНЫ ДЛЯ МУСОРА

**для центральной части города**

Лавочка (тип 1)



Лавочка металлическая с покраской (цвет черный)  
сиденье - дерево с покраской (цвет натурального дерева)

Лавочка (тип 2)



Диван парковый (тип 3)



Урна (тип 1)



Урна металлическая с покраской (цвет черный)

- уличная мебель должна быть собрана из обработанных и долговечных видов дерева, а также металлов, обладающих высокой прочностью

Урна (тип 2)



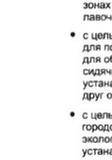
Фронтальный вид



Вид сбоку

430 700 530

Урна (тип 3)



- с целью улучшения условий безопасности и оживления пространства необходимо обеспечить достаточное количество сидячих мест во дворах, скверах, парках, зонах отдыха и площадях путем установки лавочек
- с целью улучшения условий перемещения для пожилых и маломобильных граждан и для обеспечения достаточного количества сидячих мест на улицах, лавочки следует устанавливать на расстоянии 100 метров друг от друга
- с целью повышения уровня благоустройства городского пространства, а так же в экологических целях, необходимо устанавливать урны для мусора и уличные пепельницы каждые 100 метров
- применять единый тип и цвет лавочек, урн для мусора в пределах всей улицы

**Благоустройство пешеходных зон города**  
**РЕКОМЕНДАЦИИ**

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
УЛИЧНЫЕ ВАЗОНЫ, ВЕРТИКАЛЬНОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ. Для повышения визуальной привлекательности города и улучшения городской среды, необходимо высаживать как можно больше зеленых насаждений, уделяя особое внимание цветочному оформлению.

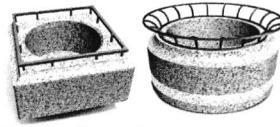
**для центральной части города**  
**для размещения на территории города**

Вазон (тип 1)



Вазон бетонный (гранитный)  
Возможные цвета: белый, светло-серый, светло-серый

Вазон (тип 2)



Вазон бетонный (гранитный) с металлическими элементами  
Возможные цвета: белый, светло-серый, цвета металлических элементов - черный, темно-серый

Вазон (тип 3)

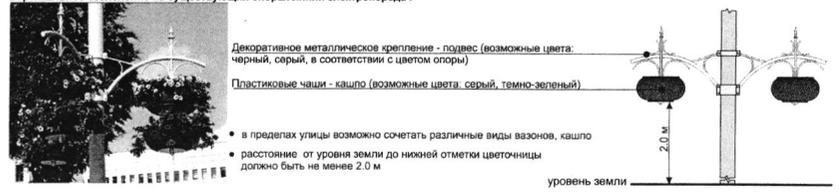


Вазон кованый (подставка, возможные цвета: черный, темно-коричневый) с пластиковыми кашаши - цветочницами (возможные цвета: серый, коричневый, оранжевый)

Для постоянного содержания цветочных ваз в хорошем внешнем и санитарно-гигиеническом состоянии необходимо:

- своевременно убирать (заменять) все сломанные или ремонтировать частично поврежденные урны и вазы;
- прогрывать внешние стенки влажной тряпкой с удалением подтеков и грязи;
- сбирать и удалять мусор, опавшие соцветия и цветы, засохшие листья.

**Вертикальное озеленение на существующих опорах линий электропередач**



Декоративное металлическое крепление - подвес (возможные цвета: черный, серый, в соответствии с цветом опоры)

Пластиковые кашаши - кашпо (возможные цвета: серый, темно-зеленый)

- в пределах улицы возможно сочетать различные виды вазонов, кашпо
- расстояние от уровня земли до нижней отметки цветочницы должно быть не менее 2,0 м

уровень земли

**Благоустройство пешеходных зон города**  
**РЕКОМЕНДАЦИИ**

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ЛАВОЧКИ, УРНЫ ДЛЯ МУСОРА

**для размещения на территории города**

тип 1 (лавочка)



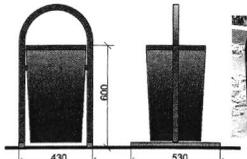
Лавочка металлическая с покраской (цвет черный)  
сиденье - дерево с покраской (цвет натурального дерева)

Урна (тип 1)



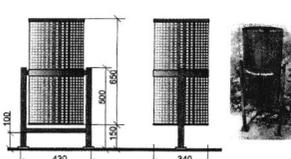
Урна металлическая с покраской (цвет черный)

Урна (тип 2)



600 430 530

Урна (тип 3)



100 500 150 430 340

- применять единый тип и цвет лавочек, урн для мусора в пределах всей улицы

**Благоустройство пешеходных зон города**  
**РЕКОМЕНДАЦИИ**

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ДОРОЖНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, ПАРКОВОЧНЫЕ СТОЛБИКИ

- с целью исключения возможности парковки транспортных средств на тротуарах, для улучшения пешеходной инфраструктуры и повышения безопасности пешеходов, следует разграничивать проезжую часть и тротуары путем установки антипарковочных столбиков

**для центральной части города**

тип 1 (полу-сфера)



размер 480x240мм (500x250мм)

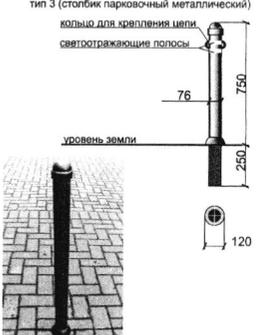
Парковочный столбик предназначен для ограждения территории, охраняемой от въезда или проезда автомашин.  
возможные материалы изготовления: архитектурный бетон, мрамор  
возможные цвета: светло-серый (RAL 9002); серый (RAL 7038); темно-серый (RAL 7005)

тип 2 (столбик парковочный)



размер 300x300x800мм

тип 3 (столбик парковочный металлический)



размер столбика - 78x750мм  
опорная плита имеет размер - 200x200мм  
глубина для бетонного основания - 250 мм  
порошковая окраска RAL 7043 (темно-серый)

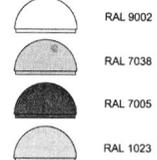
Изготовлен из стальной трубы с заглушкой в верхней части.  
На столбике имеются светоотражающие полосы.  
Возможна установка колец для крепления цепи.  
При креплении цепи шаг установки может быть увеличен до 2,5-3 м.

**для размещения на территории города**

тип 1 (полу-сфера)



размер 480x240мм (500x250мм)  
возможные материалы изготовления: архитектурный бетон, бетон  
возможные цвета: светло-серый (RAL 9002); серый (RAL 7038); темно-серый (RAL 7005); желтый (RAL 1023)



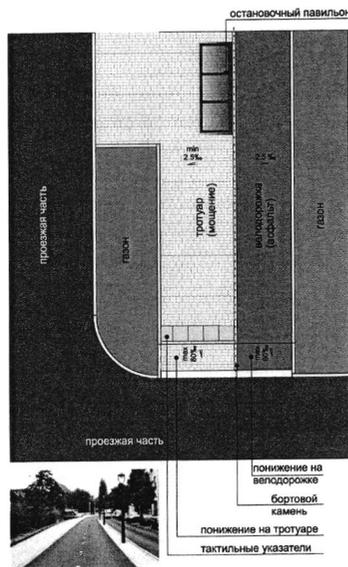
RAL 9002  
RAL 7038  
RAL 7005  
RAL 1023

### Благоустройство пешеходных зон города

#### РЕКОМЕНДАЦИИ

##### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- при проектировании велодорожек необходимо стремиться к уменьшению количества точек пересечения потоков различных участников дорожного движения
- поверхность велодорожки должна выполняться из асфальта (рекомендуется использовать для покрытия велодорожки цветной асфальт красного оттенка (RAL 3001 или близкий))
- поверхность велодорожки должна визуально отличаться от поверхности тротуара и иметь разграничительную разметку
- если велосипедная и пешеходные дорожки отделяются друг от друга только разметкой, то на пешеходной дорожке дополнительно необходимо наносить силуэт пешехода
- на велосипедных полосах необходимо нанесение силуэта велосипеда в так называемых «точках принятия решения», т. е. после каждого пересечения велодорожки с проезжей частью, пешеходной дорожкой, на развилках и через каждые 200 метров непрерывного движения. Силуэт велосипеда должен наноситься соответственно направлению движения на полосе. На однополосных велодорожках дополнительно следует наносить стрелку направления движения перед силуэтом велосипеда для подчеркивания одностороннего движения
- велосипедные дорожки не должны прерываться остановками, велодорожку следует проектировать в обход посадочной площадки и навеса
- минимальную ширину велодорожек необходимо принимать по СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а именно:
  - 1,5 метра для односторонней велодорожки;
  - 3,0 метра для двусторонней велодорожки.
- при пересечении с проезжей частью на велосипедных полосах необходимо предусматривать понижение (пандус)
- при проектировании улиц рекомендуется предусматривать следующие минимальные расстояния между краем велодорожки и различными объектами:
  - от проезжей части до односторонней попутной велодорожки: 0,5 метра;
  - от проезжей части до односторонней встречной велодорожки 0,5 метра;
  - от проезжей части до двусторонней велодорожки 0,8 метра;
  - от места для парковки до любого типа велодорожки 0,7 метра;
  - от столбов, знаков, деревьев и подобного 0,3 метра;
  - от стен 0,3 метра.



### Благоустройство пешеходных зон города

#### РЕКОМЕНДАЦИИ

##### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ДОРОЖНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

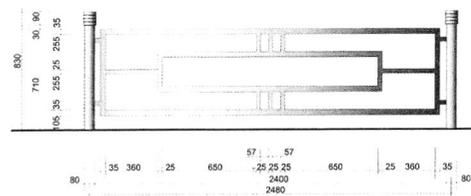
##### для центральной части города

##### для размещения на территории города

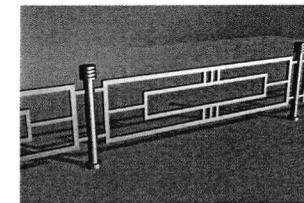
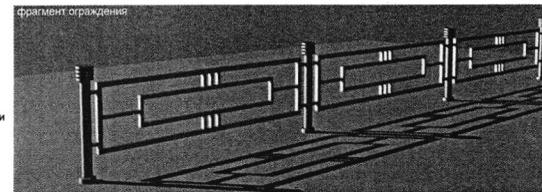
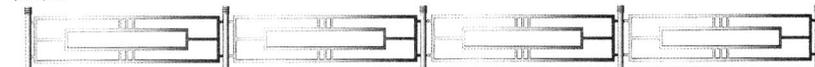
ограждение металлическое с порошковой покраской (цвет серый)

в местах, где проходят подземные коммуникации и независимо расположения опор дорожного ограждения, для ограничения можно воспользоваться малыми архитектурными формами в виде вазонов, скамеек, урн

секция ограждения



разметка



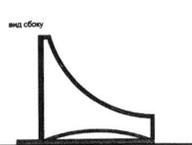
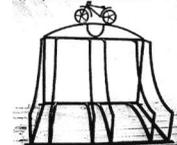
### Благоустройство пешеходных зон города

#### РЕКОМЕНДАЦИИ

##### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ВЕЛОСИПЕДНЫЕ СТОЯНКИ

##### для центральной части города

предлагаемый вид велосипедной парковки (тип 1) с декоративным элементом



металлическая конструкция с покраской (допустимые цвета: черный, серый, темно-коричневый)

предлагаемый вид велосипедной парковки (тип 2)

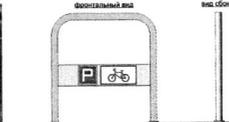


##### для размещения на территории города

предлагаемый вид велосипедной парковки (тип 1)



предлагаемый вид велосипедной парковки (тип 2)



металлическая конструкция с покраской (допустимые цвета: черный, серый, темно-коричневый, желтый RAL 1023, синий RAL 5002)

- в существующей или планируемой застройке необходимо предусматривать кратковременные велосипедные парковки
- необходимо предусматривать размещение велосипедных парковок у объектов общественного, торгового назначения, в местах обзора камер видеонаблюдения, на освещенных площадках
- размещение велосипедной парковки не должно создавать препятствий проходу пешеходов, проезду уборочной техники

### Благоустройство пешеходных зон города

#### РЕКОМЕНДАЦИИ

##### ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЧНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ

##### для центральной части города

##### для размещения на территории города

- для повышения уровня безопасности и снижения количества травмируемости среди жителей, необходимо обеспечить полное и качественное освещение территории города в темное время суток, путем размещения фонарей целенаправленно освещающих тротуары, пешеходные дорожки на дворовых территориях и в скверах;

- на опорах освещения и опорах контактной сети рекомендуется предусматривать специальные антивазальные покрытия. Это предотвратит нанесение на поверхность надписей и рисунков «граффити», расклейку объявлений, листовок;

- опоры, выполняемые с цоколем и находящиеся на пешеходном тротуаре, необходимо проектировать таким образом, чтобы цоколь был скрыт декоративной накладкой. При этом должен быть обеспечен легкий доступ к цоколю;

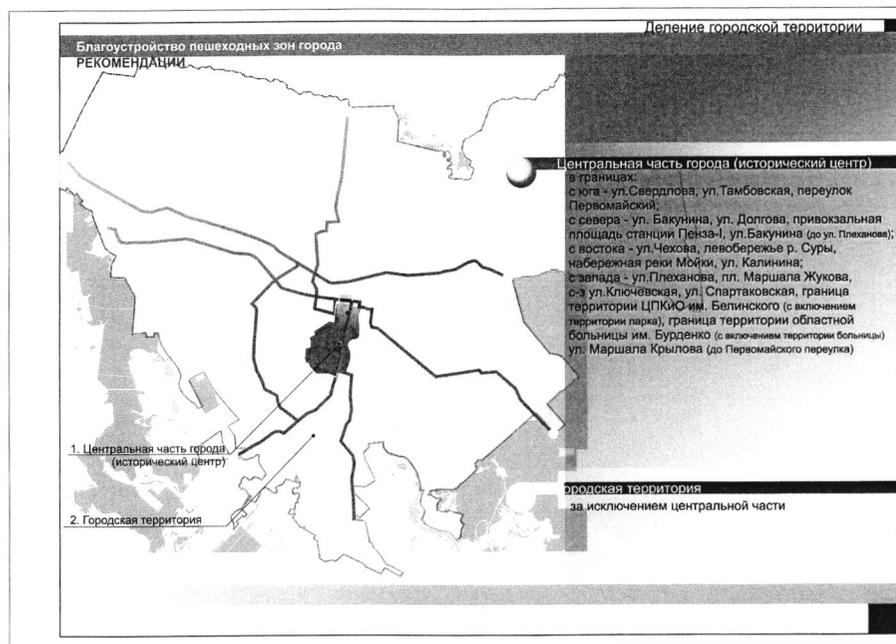
- тип опор и светильников необходимо подбирать индивидуально, для каждой конкретной территории, в зависимости от сложившейся городской среды и архитектурного окружения;

- тип опор и светильников отображается в комплексном проекте благоустройства территории



**Приложение 2**  
**к постановлению**  
**администрации города Пензы**  
от «26» 08 2016 г. N 1648

**ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ ГОРОДА ПЕНЗЫ**  
**В ЦЕЛЯХ РЕКОМЕНДАЦИЙ**  
**ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН ГОРОДА**



Первый заместитель главы администрации

С.В. Волков